



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 28 grudnia 2022 r.

WDT- I.1431.43.2022

Pan



Nawiązując do wniosku z 16 grudnia 2022 r. o udostępnienie informacji publicznej, przekazuję skan pisma od Starosty Inowrocławskiego w sprawie stałej organizacji ruchu na ulicy Przy Stawku.

Zał. 1

~~z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia~~
~~Zastępcą prezydenta Miasta~~

Ewa Koman



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
al. Ratuszowa 38
88-100 Inowrocław

WDT-II.7223.2.56.2020

WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU
WPŁYNEŁO

2020-07-17 Inowrocław, 16 lipca 2020 r.

L.Dz. 1906/20

Podpis

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I KONTROLI
KANCELARIA

2020-07-17

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7125.2.22.2020.PD

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po szczegółowym rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zmiany stałej organizacji ruchu na drodze nr:

151358C, przebieg/nazwa: **ul. Przy Stawku w m. Inowrocław,**

dotyczącego:

- wprowadzenia oznakowania B-35 „zakaz postoju” z napisem „ponad 30 min” wniosek rozpatrzono negatywnie.

UZASADNIENIE:

W rozpatrzeniu wniosku uwzględniono opinie:

1. Prezydenta Miasta Inowrocławia nr WDT-II.7223.2.56.2020 r. z dnia 12 czerwca 2020 r.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i stanem faktycznym, droga 151358C ul. Przy Stawku w Inowrocławiu stanowi drogę publiczną kategorii gminnej, należąca do klasy D – czyli dojazdowa. Jest to droga bez przejazdu oznakowana znakiem D-4a, jednojezdniowa, dwukierunkowa z wydzielonymi ciągami pieszymi. Rozpatrywany odcinek drogi wyposażony jest w zatoki postojowe.

Zarządca ruchu po zweryfikowaniu projektu stałej organizacji ruchu stwierdził, że obecnie obowiązująca organizacja ruchu została wprowadzona na podstawie projektu, w którym analizie poddano zastosowanie znaku zakazu B-36. Analiza wykazała, iż z uwagi na dużą liczbę parkujących pojazdów w przekroju jezdni ul. Przy Stawku wskazane jest uporządkowanie parkowania. Wprowadzony zakaz wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni umożliwi swobodne manewry (wjazd i wyjazd) pojazdów korzystających z zatok postojowych po wschodniej jej stronie. Ponadto na wskazanym odcinku drogi funkcjonuje zatoka postojowa, która umożliwi parkowanie pojazdów i z której na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych³ może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem³.

Zarządca drogi po analizie stałej organizacji ruchu oraz istniejącej infrastruktury negatywnie zaopiniował proponowaną zmianę. W swojej opinii wskazał, iż wprowadzony zakaz ma na celu wyeliminowanie zatrzymywania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Cel ten jest zgodny z wytycznymi określonymi w pkt 3.2.37 załącznika do rozporządzenia⁴ Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. Jednocześnie wskazał, że zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc do postoju należy do właściciela nieruchomości, w zależności od rodzaju prowadzonej działalności. To właściciel nieruchomości na własną odpowiedzialność podejmuje decyzje czy na obszarze nieruchomości powstanie budynek i czy wyznaczy na nim miejsca postojowe.

Zarządca ruchu po przeprowadzeniu analizy w zakresie proponowanego oznakowania oraz zweryfikowaniu projektu obowiązującej stałej organizacji ruchu dzieląc jednocześnie opinię zarządcy drogi wniosek rozpatrzył negatywnie.

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

³ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470

⁴ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.),

zdec.

Z uwagi na fakt iż, analiza projektu organizacji ruchu wykazała, że przejście dla pieszych na wysokości działki nr ew.150 zlokalizowane jest w nieodpowiedniej odległości od zatoki postojowej, jak również nieodpowiednia jest odległość do kolejnego przejścia dla pieszych zlokalizowanego na wysokości działki nr ew. 157/2, zaleca się jego likwidację dostosowując tym samym układ drogowy do zapisów art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Sanatorium Uzdrawiskowe „Przy Tężni”, ul. Przy Stawku 12, 88-100 Inowrocław,
2. Prezydent Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław
3. aa