

Inowrocław, 28 grudnia 2022 r.

WDT-I.0003.23.2022

Radni Rady Miejskiej Inowrocławia:

Danuta Jaskulska

Maria Żukowska

Ewa Podogrodzka

Jarosław Kopeć

Jacek Bętkowski

Waldemar Wąsniewski

Patryk Kaźmierczak

Odpowiadając na Państwa interpelację z 12 grudnia br. w sprawie montażu lustra drogowego przy skrzyżowaniu ul. Długiej z ul. Lipową uprzejmie informuję, że wniosek dotyczący zmiany stałej organizacji ruchu w ww. zakresie był już rozpatrywany przez właściwy organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego, na wniosek Radnego Patryka Kaźmierczaka.

W załączniku przekazuję ponownie pismo z 5 maja 2021 r., w którym Starosta Inowrocławski wyraził stanowisko w powyżej sprawie.

Załącznik

**z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta Miasta**

/-/Ewa Koman

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia,
2. Wydział Organizacyjno-Administracyjny,
3. a/a.



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Wiesława Pawłowska

88-100 Inowrocław, ul. Mątewska 17,
tel. 52 359 23 01, faks 52 359 23 33

Inowrocław, 5 maja 2021 r.

KT.0003.2.2021

Pani

Ewa Witkowska

Zastępca Prezydenta Miasta Inowrocławia

Odpowiadając na pismo WDT-I.0021.48.2020 w sprawie interpelacji Pana Patryka Kaźmierczaka – Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej Inowrocławia dotyczącej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Lipowej i ul. Długiej w Inowrocławiu uprzejmie informuję, że Starosta Inowrocławski celem rozpatrzenia wniosku przeanalizował obowiązującą organizację ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu, jego efektywności, zgodności z przepisami prawa oraz przeprowadził wizję lokalną.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i stanem faktycznym droga nr 151232C ul. Długa oraz droga 151307C ul. Lipowa stanowią drogi publiczne kategorii gminnej. Ulica Długa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, należąca do klasy L - czyli droga lokalna. Ulica Lipowa jest drogą jednojezdniową, jednokierunkową o jednym pasie ruchu, należąca do klasy D – czyli droga dojazdowa. Wnioskowana lokalizacja lustra drogowego znajduje się na skrzyżowaniu zwykłym, na którym ul. Lipowa została podporządkowana do ul. Długiej za pomocą znaków B-20+P-12.

Dla obowiązującej organizacji ruchu, wprowadzonej projektem w 2018 r. związanym z rozbudową ulicy Długiej na wlotach podporządkowanych dokonano analizy trójkątów widoczności wyznaczonych zgodnie z rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) i zastosowano oznakowanie B-20 + P-12. Ponownej analizy oznakowania dokonano w 2020 r. w projekcie organizacji ruchu związanym z dalszą rozbudową ul. Długiej. Analiza obejmowała wpływ zastosowanego oznakowania pod względem skutków jakie niesie dla uczestników ruchu drogowego. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez zarządcę drogi oraz przez Komendanta Powiatowego Policji.

Droga 151307C ul. Lipowa usytuowana jest pod kątem prostym do ul. Długiej i podporządkowana znakami B-20 i P-12. Drogi położone są w strefie ograniczonej prędkości,

wyrażonej znakami B-43 (30 km/h). We wskazanej lokalizacji brak jest łuków poziomych jak również w pasie drogowym nie znajdują się żadne przeszkody, które w znaczący sposób ograniczają widoczność. Wizja lokalna służb starosty wykazała, że w rozpatrywanym przypadku zatrzymanie pojazdu zgodnie z oznakowaniem pionowym B-20 i poziomym, tj. linią bezwzględnego zatrzymania P-12 zapewnia widoczność niezbędną do podjęcia decyzji o wykonaniu odpowiednich manewrów i możliwości bezpiecznej kontynuacji jazdy.

Mając powyższe na względzie Starosta Inowrocławski stwierdza brak dostatecznego uzasadnienia dla lokalizacji lustra drogowego na wskazanym skrzyżowaniu, a tym samym brak podstaw do zmiany obowiązującej organizacji ruchu.

Przy rozpatrzeniu wniosku wzięto również pod uwagę opinię Komendanta Powiatowej Policji jak również opinię zarządcy drogi tj. Prezydenta Inowrocławia, w której nie podano żadnej argumentacji dla zastosowania lustra drogowego, nie przedłożono aktualnych wyników badań średniego dobowego natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

Jednocześnie wskazać należy, iż zgodnie z art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność ... i stosować się do sygnałów świetlnych oraz znaków drogowych (art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym).

STAROSTA
Wioletta Pawłowska

Do wiadomości:

1. Pan Patryk Kaźmierczak, Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia.
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia.
3. aa