



PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie dróg gminnych w rejonie
cementarzy na terenie miasta Inowrocławia

Inowrocław, wrzesień 2022

Opracowany przez:
Wydział Dróg i Transportu
Urząd Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz.988)
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693)

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje czasowe zmiany w organizacji ruchu związane ze świętem Wszystkich Świętych w rejonie cmentarzy w Inowrocławiu. Dokumentacja obejmuje wprowadzanie zmian na ulicach: Libelta, Młyńska, Metalowców, Cmentarna, Długa, Unii Europejskiej, Kątna i Marulewska w Inowrocławiu.

3. Stan istniejący

Ulica Karola Libelta – droga gminna nr 151281C– ulica jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami na odcinku od skrzyżowania z ul. Karola Marcinkowskiego do skrzyżowania z drogą dojazdową na teren dawnego dworca PKS, oraz z jednostronnym chodnikiem na pozostałym odcinku do ul. Metalowców. W rejonie cmentarzy zatoka postojowa. Długość jezdni 759m, szerokość 5-6m. Jest drogą dwukierunkową z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ulica Młyńska - droga gminna nr 151325C– ulica jednojezdniowa z jednostronnymi chodnikami na odcinku od skrzyżowania z ul. Karola Marcinkowskiego do skrzyżowania z ul. Orłowską oraz z dwustronnymi chodnikami na pozostałym odcinku do ul. Toruńskiej; długość jezdni 700m, szerokość 6m. Posiada układ dwukierunkowy. Ruch na przedmiotowej drodze stanowi ruch dojazdowy do budynków mieszkalnych.

Ulica Metalowców - droga gminna nr 151321C – ulica jednojezdniowa z jednostronnymi chodnikami o charakterze drogi dla pieszych i rowerzystów. Długość jezdni 700m, szerokość 7m. Posiada układ dwukierunkowy. Kategoria ruchu – KR3. Występuje jednostronny ciąg pieszo-rowerowy, szerokość 3,5 m.

Ulica Cmentarna - droga gminna nr 151424C – ulica jednojezdniowa z jednostronnymi chodnikami. Jednostronne zatoki postojowe. Długość jezdni 208 m, szerokość 5m. Ulica posiada zatoki postojowe zlokalizowane po południowej stronie jezdni. Posiada układ dwukierunkowy. Ulica Cmentarna jest relacji podporządkowanej względem ul. Karola Marcinkowskiego i ul. Orłowskiej. Ruch pieszych odbywa się po chodniku znajdującym się po obu stronach jezdni (od skrzyżowania z ul. Karola Marcinkowskiego do skrzyżowania z ul. Orłowską).

Ulica Długa - droga gminna nr 151232C: odcinek od ul. Lipowej do ul. Marulewskiej - posiada klasę techniczną L – lokalna o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,5m obramowanej obustronnie krawężnikiem. Wyposażona w ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej oraz opaskę przykrawężnikową po stronie lewej. Końcowy odcinek wyposażono w miejsce parkingowe dla autobusów oraz zatokę postojową dla samochodów osobowych.

Posiada układ dwukierunkowy. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych znaczące o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych.

Na całym odcinku posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie odbywa się poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Ulica Unii Europejskiej – droga gminna nr 151232C - posiada klasę techniczną Z – zbiorcza. Droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 7,0m obramowanej obustronnie krawężnikiem. Wyposażona w ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej oddzielony od jezdni pasem zieleni

Posiada układ dwukierunkowy. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych znaczące o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych.

Na całym odcinku posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie odbywa się poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Ulica Kątna - droga gminna nr 151289C – przebieg od ul. Lipowej do ul. Marulewskiej, długość jezdni 450m. Odcinek od ul. Lipowej – jezdni bez wydzielonych ciągów pieszych, nawierzchnia z kostki betonowej szer. 4,8 m. Na odcinku od ul. Marulewskiej jezdni szer. 5 m., chodnik jednostronny zlokalizowany od ul. Marulewskiej do posesji Kątna 20. Posiada układ dwukierunkowy. Ruch na drodze stanowią piesi, pojazdy ruchu docelowego oraz służb komunalnych.

Droga gminna starodroże drogi powiatowej nr 3407C ul. Marulewska łącząca DG151446C ul. Andrzeja z miejscowością Marulewy. Posiada klasę techniczną Z – zbiorcza o nawierzchni bitumicznej szer. ~5,0-6,5 m. Na wysokości cmentarza brak chodnika za wyjątkiem urządzonego peronu przystankowego przy ul. Kątnej. Posiada układ dwukierunkowy. Natężenie ruchu pojazdów średnie i pieszych małe o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Na odcinku starodroża drogi powiatowej, brak oznakowania mającego wpływ na projektowaną czasową organizację

ruchu. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym o $V = 50$ km/h. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się w pobliżu zabudowań mieszkalnych (domku jednorodzinnych) i nekropoli.

Ulica Orłowska – droga powiatowa nr 2033C – droga dwukierunkowa na całym odcinku o nawierzchni bitumicznej. Droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu tj. 1x2. Szerokość jezdni dla 1x2 zmiennej szerokości wynosi od 5,5 do 6,5 m. Na odcinku (od granic Miasta Inowrocławia do ul. Przy Stadionie) występuje chodnik jednostronny o zmiennej szerokości od 0,80 m do 1,20 m (prawa strona), na pozostałym odcinku obustronny do ul. Rzecznej szer. 1,20 m do 2,0 m. Długość jezdni 1,306 m.

Inowrocław – Marulewy – droga gminna nr 150522C – jest to droga gminna (zamiejska) o długości 1,603 m, będąca w zarządzie Wójta Gminy Inowrocław. Droga dwukierunkowa na całym odcinku o nawierzchni bitumicznej, znajdująca się poza granicami Miasta Inowrocławia (znak E-18a i D-43).

Wszystkie odcinki dróg znajdują się na obszarze objętym oznakowaniem D-42 / D-43 „teren zabudowany”.

4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Ulica Karola Libelta – droga gminna nr 151281C – wprowadzono ruch jednokierunkowy od ul. Karola Marcinkowskiego (znak D-3) do ul. Metalowców (znak B-2 oraz znaki B-21 i B-22 w ciągu ul. Metalowców). Znaki D-3 i B-2 powtórzone w obrębie skrzyżowania z drogą dojazdową do PKS oraz wprowadzono dodatkowo znak C-4 dla wjeżdżających na ul. Karola Libelta. Wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania (znak B-36) na odcinku od drogi do PKS do ul. Metalowców. Znak A-7 przy skrzyżowaniu ul. Libelta z ul. Karola Marcinkowskiego oraz znak B-35 od zatoki postojowej do ul. Metalowców zasłonięte przez okres obowiązywania czasowe organizacji ruchu.

Dodatkowo czasowo unieważniono znaku B-33 i B-35 przy wyjeździe z sięgacza ul. Karola Libelta w kierunku ul. Karola Marcinkowskiego.

Ulica Młyńska – droga gminna nr 151325C – Wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania (znak B-36) na odcinku od ul. Karola Marcinkowskiego w kierunku ul. Orłowskiej.

Ulica Metalowców – droga gminna nr 151321C – Wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania (znak B-36) na odcinku od ul. Karola Libelta do ul. Karola Marcinkowskiego po północnej stronie jezdni.

Ulica Cmentarna – droga gminna nr 151424C – Wprowadzono ruch jednokierunkowy od ul. Karola Marcinkowskiego (znak D-3) do ul. Orłowskiej (znak B-2 oraz znaki B-21 i B-22

w ciągu ul. Orłowskiej). Wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania po północnej stronie jezdni (znak B-36).

Ulica Długa – droga gminna nr 151232C odcinek od ul. Lipowej do skrzyżowania z ul. Marulewską - Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na kierunku od ul. Lipowej do ul. Marulewskiej co zostało oznakowane znakami pionowymi D-3 oraz B-2. Znak B-2 w obrębie skrzyżowania dopełniono oznakowaniem F-6. W obrębie skrzyżowania z ul. Marulewską na wlocie drogi ustawiono stosowne zapory celem skutecznego uniemożliwienia wjazdu z ronda na drogę gminną/miejską. Dopuszczono parkowanie pojazdów po stronie prawej jezdni drogi gminnej (po stronie cmentarza). Jednocześnie po stronie lewej na odcinku od ul. Lipowej do pasa postojowego wprowadzono zakaz zatrzymywania wyrażony oznakowaniem B-36.

Ulica Unii Europejskiej – droga gminna nr 151232C – zaprojektowano tablicę F-6a informującą o zakazie wjazdu (B-2) w ul. Długą.

Ulica Marulewska – starodroże drogi powiatowej nr 3407C – na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasztanową i z ul. Lipową do ul. Tulipanowej przy cmentarzu będzie obowiązywał obustronny zakaz zatrzymywania się pojazdów wyrażony oznakowaniem B-36.

Odcinek ul. Marulewskiej od skrzyżowania z ul. Niezapominajki do skrzyżowania z ul. Długą będzie obowiązywał jednostronny zakaz zatrzymywania się pojazdów wyrażony oznakowaniem B-36.

Ulica Kątna – droga gminna nr 151289C – Wprowadzono ruch jednokierunkowy (D-3) na całej długości drogi od ulicy Lipowej do ulicy Marulewskiej (B-2, B-22). Dodatkowo został wprowadzony jednostronny zakaz zatrzymywania się (B-36). Znak B-5+txt umieszczony na wlocie drogi od strony ulicy Marulewskiej na czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu zostanie zasłonięty. Dodatkowo umieszczono znak C-2 na ul. Kątnej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. wskazało, że w rejonie cmentarza przy **ul. Marulewskiej** będą realizowane kursy linii nr 7,13, 21.

5. Analiza skutków wprowadzenia znaków zakazu dla uczestników ruchu

W celu usprawnienia dojazdu i wyjazdu samochodów na ulicach wokół cmentarza w okresie Wszystkich Świętych istnieje konieczność wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Libelta, ul. Cmentarnej i ul. Kątnej, co wymusza wprowadzenie znaków B-2 na ww. ulicach. Lokalizacja znaków B-36 na ulicach objętych czasową organizacją ruchu ma wprowadzić uporządkowanie w zakresie parkowania pojazdów, tak aby nie powodować komplikacji w ruchu oraz nadmiernej uciążliwości dla mieszkańców okolicznych posesji, wprowadzenie znaków B-36 na odcinkach ul. Marulewskiej pozwoli na

swobodny przejazd pojazdom Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. Autobusy MPK będą korzystać z pętli przy ul. Kątnej.

Uwagi końcowe.

- *istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 11.09.2022 r. i uzupełnionej w dniu 15.09.2022 r.;*
- *oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej oraz powiatowej wykonać z folii odblaskowych typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b;*
- *oznakowanie wykonać znakami z grupy wielkości średnie;*
- *słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu zaleca się wyróżnić naklejkami w postaci żółtych pasków folii odblaskowej o wymiarach 3x50 cm;*
- *znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie planami oznakowania oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;*
- *prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów;*
- *za realizację uwag oraz warunków przedstawionych w opinii zarządców drogi i zarządcy ruchu dotyczących wielkości, rodzaju oraz sposobu miejsca i sposobu ustawienia oznakowania odpowiedzialny jest wykonawca na etapie realizacji projektu.*

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu: 28.10.2021 r. godz. 8:00

Przywrócenie stałej organizacji ruchu: 03.11.2021 r. godz. 8:00

Opracowała:
Karolina Rudowicz



Urząd Miasta Inowrocławia
 aleja Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław

**Drogi gminne na terenie miasta
 Inowrocławia - Osiedle Solno**

**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
 (Wszystkich Świętych 2022)**

Karolina Rudowicz

Skala 1:10 000

Nr rysunku 1.2

Data 09.2022

