

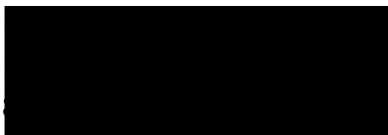


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 21 listopada 2022 r.

WIR-II.152. 4 .2022

Pan



W odpowiedzi na złożoną przez Państwa 27 września br. petycję w sprawie ujęcia w planach inwestycyjnych budowy nowej nawierzchni na ulicach: Bogdana Snarskiego oraz Witolda Kocikowskiego uprzejmie informuję, iż polityka finansowa realizowana przez rząd w stosunku do samorządów bardzo mocno ogranicza możliwości finansowe Miasta. Mimo pełnego przekonania co do zasadności zgłaszanych potrzeb, aktualnie nie jesteśmy w stanie gwarantować ich realizacji. Tempo budowy ulic gminnych zdecydowanie uzależnione jest od pozyskania środków zewnętrznych. W 2020 r. w I naborze wniosków o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Miasto Inowrocław złożyło 37 wniosków na łączną kwotę ponad 230 mln zł. Rząd nie przyznał żadnych środków na inwestycje dla mieszkańców naszego miasta i tym samym pozbawił możliwości, m.in. modernizacji i budowy dróg gminnych takich, jak ulice Bogdana Snarskiego oraz Witolda Kocikowskiego. W II naborze ponowiliśmy wniosek dotyczący modernizacji i budowy ulic gminnych i po raz kolejny wniosek nie uzyskał dofinansowania!

W 2021 r. i 2022 r. w dwóch naborach w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych złożyliśmy kolejne wnioski o dofinansowanie. Niestety, po raz kolejny na powyższy cel nie otrzymaliśmy dofinansowania i wnioski dotyczące wspomnianych ulic zostały pozbawione wsparcia.

Podstawowym zadaniem, jakie na nas dziś spoczywa, jest zapewnienie środków na funkcjonowanie i utrzymanie aktualnej infrastruktury miejskiej oraz pokrycie kosztów realizacji obywatelskich zadań Miasta. Odnosząc się do podniesionej kwestii płacenia przez mieszkańców ulic Bogdana Snarskiego i Witolda Kocikowskiego podatków wyjaśniam, iż wpływy do budżetu Miasta Inowrocławia wynikające z opłat podatku od nieruchomości w kwocie ok 10 tys. zł. rocznie stanowią ułamek wkładu w budowę wskazanych ulic. Trudno przewidzieć, przy aktualnym tempie wzrostu cen materiałów i usług, koszt budowy tychże ulic, jednak obecnie, szacunkowo kształtowałby się w granicach ok. 2 mln zł wraz z infrastrukturą.

Dodatkowo informuję, iż w wyniku decyzji rządowych Miastu Inowrocław zabrano już ok.58 mln zł wpływów z tytułu podatku PIT. Jednocześnie z przyczyn nie leżących po stronie Miasta, rosną o kilkadziesiąt procent koszty realizacji wszystkich usług.

Wobec powyższego, na skutek decyzji rządowych, ograniczone możliwości finansowe budżetu Miasta pozwalają na realizację kosztownych zadań inwestycyjnych wyłącznie w momencie pozyskania dofinansowania zewnętrznego.

Zapewniam jednak, iż dalej będziemy ubiegać się o dofinansowanie w każdym konkursie i z każdego źródła, zgodnie z obowiązującymi regulaminami i kryteriami.

~~z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia~~
~~Zastępcą Prezydenta Miasta Inowrocławia~~


Ewa Koman