

Inowrocław, dnia 24.10.2022 roku

Jarosław Mrówczyński

radny Rady Miejskiej Inowrocławia

tel. 507-139-873

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY
WPLYNEŁO
2022-10-24
L.Dz. 2424
Podpis M. Zwoleziński

zelda
Dy. Mrówczyński

P.M. P. W. W.

24.10.2022
W. W. W.

29254/10/2022
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI IT, TELEFONÓW I KONTROLI
KANCELARIA
2022-10-24
ilość załączników
podpis *M*

Pan

Ryszard Brejza

Prezydent Miasta Inowrocławia

Urząd Miasta Inowrocławia

Aleja Ratuszowa 36

88-100 Inowrocław

INTERPELACJA

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań w kierunku zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów na trasie Inowrocław-Żnin w godzinach popołudniowych, w weekendy oraz w święta. Również z uwzględnieniem wiosek położonych przy bocznych trasach.

Niniejszy wniosek został podjęty wskutek inicjatywy mieszkańców Inowrocławia, Żnina, Barcina, oraz miejscowości, znajdujących się przy trasie łączącej te miasta.

Poza likwidacją wykluczenia komunikacyjnego wspomnianych mieszkańców realizacja powyższego przedsięwzięcia spowoduje również, że mieszkańcy Powiatu Żnińskiego mogliby korzystać z atrakcji, w tym turystycznych i kulturalnych, oferowanych przez prężnie rozwijający się Inowrocław z powodzeniem zarządzany przez obecnego wólarza.

Do najbardziej znanych atrakcji Inowrocławia należą: zadbane Park Solankowy, Tężnia Solankowa, cyklicznie realizowane wydarzenia kulturalne i rozrywkowe, w tym Walentynki. Za sprawą inowrocławskiego wólarza miasto posiada autobusy miejskie czwartej generacji oraz sprawną sieć komunikacyjną na terenie miasta. Wszystko to sprawia, że w Inowrocławiu panuje cudowna i wspaniała atmosfera.

Dodatkowo atrakcją Inowrocławia są piękne, zabytkowe kościoły.

Szczególną atrakcją są Szymborska Koza tj. barwny pochód przebierańców, w którym uczestniczą kawalerowie. Pochód odbywa się w tzw. ostatki. Tradycja kozy sięga 190 lat wstecz. Corocznie w Niedzielę Wielkanocną odbywają się

w Szymborzu, dzielnicy Inowrocławia tzw. przywołówki, które polegają na tym, że klub kawalerów przywołuje panny. Tradycja przywołówek sięga ponad 200 lat. Z kolei w Poniedziałek Wielkanocny odbywa się tzw. dyngus. Przy okazji Szymborze znane jest z tego, że urodził się w niej wielki polski poeta Jan Kasprówic.

Również mieszkańcy Inowrocławia i okolic zyskaliby możliwość odwiedzenia Żnina i Powiatu Żnińskiego. Mnóstwo mieszkańców Inowrocławia byłoby zadowolonych, gdyby mogliby udać się do Muzeum Archeologicznego w Biskupinie, Ciekawą atrakcją jest Kolejka Wąskotorowa w Wenecji, Park Dinozaurów w Rogowie. Inowrocławianie mogliby odpocząć nad Jeziorem w Chomiąży Szlacheckiej i skorzystać z oferty Grodu Piasta.

Częstsze połączenia komunikacyjne zapewnią wzajemny dostęp mieszkańców Inowrocławia i Żnin, Barcina oraz okolic tych miast do różnych atrakcji kulturalnych i turystycznych oferowanych przez powiaty inowrocławski i żniński.

Ponadto mieszkańcy Żnina, Barcina i okolic zyskują możliwość korzystania z pomocy medycznej oferowanej przez Szpital Wielospecjalistyczny w Inowrocławiu.

Również młodzież z tereny Gminy nie ma możliwości dojazdu do szkół, w szczególności na zajęcia pozalekcyjne m. in. fakultety.

Wierzę, że niniejsza inicjatywa spotka się z życzliwą aprobatą i zostanie poparta przez władze Gminy Barcin.

Dodatkowo proszę o informacje:

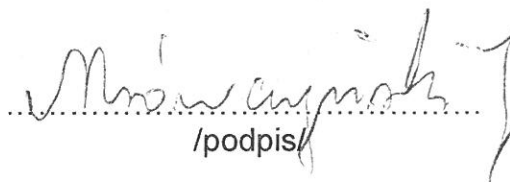
1. czy były podjęte działania w celu zwiększenia kursów autobusowych na przedmiotowej trasie w niedziele, soboty, święta oraz w godzinach popołudniowych do godz. 23.00 w dni robocze ?.,
2. czy były przeprowadzone konsultacje społeczne przez sołtysów. Jeśli tak to proszę wskazać poprzez podanie imienia i nazwiska sołtysów oraz nazwy miejscowości. Jeśli nie było konsultacji społecznych to proszę ujawnić przyczyny zaniechania konsultacji społecznych.
3. Czy władze Gminy Barcin mają świadomość, że na jej terenie mieszka duża grupa osób biednych, których nie stać na kupno i utrzymanie samochodu. Również z uwagi na stan majątkowy nie stać ich na korzystanie z taksówek. W efekcie mieszkańcy gminy są objęci wykluczeniem komunikacyjnym. Nie mogą dotrzeć nie tylko do szpitala, szkół, ale również na uroczystości rodzinne i towarzyskie. Również nie

mogą korzystać ze wspomnianych atrakcji turystyczno-kulturalnych, którą bogatą ofertę przedstawia miasto Inowrocław.

Wdzięczny będę za pisemną odpowiedź w przedstawionej sprawie.

W załączeniu przedstawiam korespondencję w przedmiotowej sprawie z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz ze spółką Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy.

Niniejszą interpelację proszę przekazać do Burmistrza Barcina.


.....
/podpis/

Inowrocław, dnia 29.08.2022 roku

Jarosław Mrówczyński

88-100 Inowrocław

radny Rady Miejskiej Inowrocławia

tel. 507-139-873

Pan Piotr CAŁBECKI

Marszałek

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Urząd Marszałkowski

Plac Teatralny 2

87-100 Toruń

do wiadomości:

Pan

Tomasz FIC

Prezes Zarządu

Kujawsko-Pomorskiego Transportu

Samochodowego Spółka Akcyjna

ul. Wieniecka 39

87-800 Włocławek

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań w kierunku zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów na trasie Inowrocław-Żnin w godzinach popołudniowych. Jednocześnie wnoszę, aby połączenia obejmowały również okoliczne wsie, w szczególności Rogowo.

Ponadto proszę o informację czy dopłata do kursów jest ustalana w oparciu o liczbę przejechanych kilometrów, czy w oparciu o liczbę kursów ?.

Obecnie ostatni autobus z Inowrocławia do Żnina wyjeżdża o godz. 15.24, z kolei ze Żnina do Inowrocławia o godz. 15.10.

Taka sytuacja powoduje, że mieszkańcy Żnina i okolic nie mogą przedostać się ani ze Żnina do Inowrocławia ani w kierunku odwrotnym w godzinach popołudniowych. Postuluję, aby wprowadzić dodatkowe kursy w godzinach późniejszych, tj. ok. godz. 20.00 i 22.00.

Proponowane rozwiązanie zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców naszego regionu zamieszkałych przy trasie Inowrocław-Żnin.

W tym miejscu nadmieniam, że mieszkańcy Żnina i okolic nie mają alternatywnego rozwiązania komunikacyjnego w postaci transportu kolejowego. Tym samym, komunikacja autobusowa jest jedyną możliwością transportu zbiorowego.

Dodatkowo zamiana samochodów na autobusy przyniesie wymierne korzyści środowisku naturalnemu. Oceniam, że średnio 1 autobus zastępuje ok. 20 samochodów. Tym samym ilość spalin, które trafiają do atmosfery, znacznie spadnie.

Jednocześnie wychodząc naprzeciw obawom o małą liczbę pasażerów pragnę powiadomić, że odpływ pasażerów wynika z niedostosowanej do potrzeb mieszkańców siatki połączeń. Zbyt mała liczba połączeń powodowała, że mieszkańcy poszukiwali innych alternatywnych środków transportu. Zwiększenie liczby połączeń autobusowych ułatwi mieszkańcom naszego regionu podróżowanie i sprawi, że nastąpi powrót do komunikacji autobusowej.

Dodatkowym argumentem na poparcie mojego postulatu jest umożliwienie osobom niezmotoryzowanym z innych miejscowości dotarcia do miejsc turystycznych w rejonie Żnina i okolic, tj. do Muzeum Archeologicznego w Biskupinie, Muzeum Kolejki Wąskotorowej w Wenecji, Zaurolandia Rodzinny Park Rozrywki w Rogowie.

Ponadto pragnę zwrócić uwagę na nierówność w traktowaniu mieszkańców Żnina i okolic z mieszkańcami Mogilna i okolic. Między Inowrocławiem a Mogilnem istnieje połączenie nie tylko autobusowe, realizowane przez K-PTS, ale również połączenie kolejowe. Łączna liczba połączeń w dniu roboczym między Mogilnem a Inowrocławiem wynosi 29, w tym 5 połączeń autobusowych. Tymczasem między Inowrocławiem a Żninem liczba połączeń wynosi 5.

W celu sfinansowania nowych połączeń komunikacyjnych proponuję skorzystać z rządowego programu zapobiegania wykluczeniu komunikacyjnemu.

W związku z powyższym proszę o analizę przedstawionego problemu. Wierzę, że przedstawione przeze mnie argumenty spotkają się ze zrozumieniem i akceptacją oraz sprawią, że zostaną uruchomione dodatkowe linie autobusowe na trasie Inowrocław – Żnin w godzinach popołudniowych.

Wdzięczny będę za pisemną odpowiedź w przedstawionej sprawie.

.....
/podpis/



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

TR.1510.1.99.2022.AP

Toruń, 14 września 2022 r.

Pan
Jarosław Mrówczyński
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia

88-100 Inowrocław

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 29 sierpnia 2022 r. w sprawie uruchomienia połączeń autobusowych na linii komunikacyjnej relacji Inowrocław – Żnin, działając na mocy upoważnienia Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 4 stycznia 2022 r. (OR-II-P.087.1.1.2022), na podstawie przepisów art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), informuję, co następuje.

Na linii komunikacyjnej relacji Inowrocław-Żnin uruchomionych jest 5 par połączeń, objętych umową użyteczności publicznej, finansowanych z wykorzystaniem dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu nie dotarły do dnia dzisiejszego sygnały od pasażerów o konieczności wprowadzenia dodatkowych kursów. Brak kursów o charakterze komercyjnym świadczy o małym zainteresowaniu podróżnych, co bezpośrednio wpływa na rentowność danej linii komunikacyjnej. Objęcie dodatkowych kursów finansowaniem z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych uzależnione jest od terminu naboru wniosków, ogłaszanego przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego, po dokonaniu analizy zasadności zwiększenia liczby połączeń.

Należy podkreślić, że zgodnie z przepisem art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 1343) organizatorami przedmiotowej linii komunikacyjnej mogą być również powiaty, przez które przebiega linia, po uprzednim zawarciu porozumienia.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Wiktor Plesński (1)
Wiktor Plesński

z-ca Dyrektora
Departamentu Transportu

Otrzymują:

1. adresat;
2. aa.

Inowrocław, dnia 29.08.2022 roku

Jarosław Mrówczyński
radny Rady Miejskiej Inowrocławia
tel. 507-139-873

Pan
Tomasz FIC
Prezes Zarządu
Kujawsko-Pomorskiego Transportu
Samochodowego Spółka Akcyjna
ul. Wieniecka 39
87-800 Włocławek

do wiadomości:

Pan Piotr CAŁBECKI
Marszałek
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Urząd Marszałkowski
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań w kierunku zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów na trasie Inowrocław-Żnin w godzinach popołudniowych. Jednocześnie wnoszę, aby połączenia obejmowały również okoliczne wsie, w szczególności Rogowo.

Ponadto proszę o informację czy dopłata do kursów jest ustalana w oparciu o liczbę przejechanych kilometrów, czy w oparciu o liczbę kursów ?

Obecnie ostatni autobus z Inowrocławia do Żnina wyjeżdża o godz. 15.24, z kolei ze Żnina do Inowrocławia o godz. 15.10.

Taka sytuacja powoduje, że mieszkańcy Żnina i okolic nie mogą przedostać się ani ze Żnina do Inowrocławia ani w kierunku odwrotnym w godzinach popołudniowych. Postuluję, aby wprowadzić dodatkowe kursy w godzinach późniejszych, tj. ok. godz. 20.00 i 22.00.

Proponowane rozwiązanie zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców naszego regionu zamieszkałych przy trasie Inowrocław-Żnin.

W tym miejscu nadmieniam, że mieszkańcy Żnina i okolic nie mają alternatywnego rozwiązania komunikacyjnego w postaci transportu kolejowego. Tym samym komunikacja autobusowa jest jedyną możliwością transportu zbiorowego.

Dodatkowo zamiana samochodów na autobusy przyniesie wymierne korzyści środowisku naturalnemu. Oceniam, że średnio 1 autobus zastępuje ok. 20 samochodów. Tym samym ilość spalin, które trafiają do atmosfery, znacznie spadnie.

Jednocześnie wychodząc naprzeciw obawom o małą liczbę pasażerów pragnę powiadomić, że odpływ pasażerów wynika z niedostosowanej do potrzeb mieszkańców siatki połączeń. Zbyt mała liczba połączeń powodowała, że mieszkańcy poszukiwali innych alternatywnych środków transportu. Zwiększenie liczby połączeń autobusowych ułatwi mieszkańcom naszego regionu podróżowanie i sprawi, że nastąpi powrót do komunikacji autobusowej.

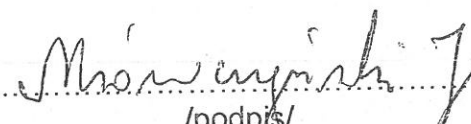
Dodatkowym argumentem na poparcie mojego postulatu jest umożliwienie osobom niezmotoryzowanym z innych miejscowości dotarcia do miejsc turystycznych w rejonie Żnina i okolic, tj. do Muzeum Archeologicznego w Biskupinie, Muzeum Kolejki Wąskotorowej w Wenecji, Zaurolandia Rodzinny Park Rozrywki w Rogowie.

Ponadto pragnę zwrócić uwagę na nierówność w traktowaniu mieszkańców Żnina i okolic z mieszkańcami Mogilna i okolic. Między Inowrocławiem a Mogilnem istnieje połączenie nie tylko autobusowe, realizowane przez K-PTS, ale również połączenie kolejowe. Łączna liczba połączeń w dniu roboczym między Mogilnem a Inowrocławiem wynosi 29, w tym 5 połączeń autobusowych. Tymczasem między Inowrocławiem a Żninem liczba połączeń wynosi 5.

W celu sfinansowania nowych połączeń komunikacyjnych proponuję skorzystać z rządowego programu zapobiegania wykluczeniu komunikacyjnemu.

W związku z powyższym proszę o analizę przedstawionego problemu. Wierzę, że przedstawione przeze mnie argumenty spotkają się ze zrozumieniem i akceptacją oraz sprawią, że zostaną uruchomione dodatkowe linie autobusowe na trasie Inowrocław – Żnin w godzinach popołudniowych.

Wdzięczny będę za pisemną odpowiedź w przedstawionej sprawie.


/podpis/

ZBZ - 142/2022

Włocławek, dnia 12 września 2022 roku

Pan
Jarosław Mrówczyński

88 - 100 Inowrocław

Działając w imieniu spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. we Włocławku w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29.08.2022 roku uprzejmie informuję, iż zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy w relacji Inowrocław – Żnin wykonujemy 5 par połączeń w ramach linii użyteczności publicznej, która jest zlecana i dofinansowana przez Organizatora (Urząd Marszałkowski).

Ponadto warto zauważyć, iż w ramach powyższej linii zawarte są 2 ciągi komunikacyjne z dodatkowymi kursami na linii Pakość – Inowrocław (swoje usługi świadczy także inny przewoźnik) i Barcin – Żnin.

Warunkiem wykonywania komunikacji na zasadach komercyjnych w godzinach 20:00 – 22:00 jest odpowiedni potok podróżnych, który daje możliwość uzyskania przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie zapewniającym pokrycie kosztów.

Utworzenie dodatkowych kursów byłoby możliwe tylko w sytuacji ich zlecenia Spółce przy jednoczesnym dofinansowaniu przez właściwego organizatora transportu.

Z poważaniem


PREZES ZARZĄDU
Tomasz Fic

Do wiadomości:

Departament Transportu
Urząd Marszałkowski w Toruniu

Kapitał zakładowy 14.879.000 zł, REGON: 341266700, NIP: 888 311 58 16, KRS: 0000417604 Sąd Rejonowy w Toruniu

OFERUJEMY:

transport lokalny i dalekobieżny, wynajem autokarów, transport towarowy, wynajem powierzchni reklamowej (w autobusach oraz na obiektach będących własnością spółki), obsługę techniczną oraz naprawę pojazdów osobowych, autobusów i pojazdów ciężarowych, parking całodobowy, myjnię (dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych); usługi Stacji Kontroli Pojazdów

