

**UCHWAŁA NR XV/143/2015
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 21 grudnia 2015 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek
opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego
parkowania i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, z późn. zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Na wniosek Prezydenta Miasta Inowrocławia, zaopiniowany przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego, jako organ zarządzający drogami powiatowymi, oraz Starostę Inowrocławskiego, jako organ zarządzający ruchem, ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Inowrocławia, określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Obszar strefy płatnego parkowania określa załącznik graficzny stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. W celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych na drogach publicznych Inowrocławia wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonym miejscu w strefie płatnego parkowania, zwane dalej „opłatami”.

§ 3. Ustala się następujące stawki opłat:

- 1) 2,00 zł za pierwszą rozpoczętą godzinę, jako stawka podstawowa;
- 2) 2,40 zł za drugą rozpoczętą godzinę;
- 3) 2,80 zł za trzecią rozpoczętą godzinę;
- 4) 2,00 zł za każdą następną rozpoczętą godzinę;
- 5) ½ stawki podstawowej ustalonej w punkcie 1, tj. 1 zł za pierwsze rozpoczęte 30 minut;
- 6) ¼ stawki podstawowej ustalonej w punkcie 1, tj. 0,50 zł za pierwsze rozpoczęte 15 minut.

§ 4. 1. Wprowadza się następujące abonamenty:

- 1) typu A – abonament mieszkańca, wydawany na numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) typu B – abonament dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w strefie płatnego parkowania, wydawany na numer rejestracyjny pojazdu;
- 3) typu C – abonament ogólnodostępny, wydawany na numer rejestracyjny pojazdu.

2. Opłaty abonamentowe wynoszą:

- 1) za abonament typu A:
 - a) 10 zł za 1 miesiąc,

- b) 55 zł za 6 miesięcy;
- 2) za abonament typu B:
 - a) 50 zł za 1 miesiąc,
 - b) 280 zł za 6 miesięcy;
- 3) za abonament typu C:
 - a) 100 zł za 1 miesiąc,
 - b) 570 zł za 6 miesięcy;

§ 5. Wprowadza się opłatę zryczałtowaną za postój na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych tzw. kopertach w wysokości 400 zł za 1 miesiąc.

§ 6. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za postój:

1) oznakowanych pojazdów Straży Miejskiej Inowrocławia oraz transportu sanitarnego w rozumieniu art. 5 pkt 33a ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 581, z późn. zm.³);

2) oznakowanych pojazdów Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Inowrocławiu, służb komunalnych i pogotowia służb technicznych, tj. pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego w czasie udokumentowanego wykonywania prac;

3) oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

4) pojazdów przedstawicieli zarządcy ruchu wykonujących obowiązki służbowe, za okazaniem zezwolenia wydanego przez tego zarządcę;

5) pojazdów przedstawicieli zarządcy drogi, za okazaniem zezwolenia wydanego przez zarządcę drogi;

6) pojazdów wykonawców remontów na ulicach objętych strefą płatnego parkowania - na czas trwania remontu, za okazaniem dokumentu poświadczającego wykonywanie remontu na określonej ulicy i w określonym czasie;

7) oznakowanych pojazdów Zakładu Robót Publicznych w Inowrocławiu, Ośrodka Sportu i Rekreacji w Inowrocławiu, Biblioteki Miejskiej im. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu oraz Kujawskiego Centrum Kultury w Inowrocławiu, w czasie wykonywania czynności służbowych;

8) pojazdów przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób taksówką, w oczekiwaniu na pasażera lub w związku z zakończeniem kursu i rozliczeniem z pasażerem - na czas do 5 minut;

9) oznakowanych pojazdów Powiatowego Urzędu Pracy w Inowrocławiu, Domu Pomocy Społecznej w Inowrocławiu, Domu Pomocy Społecznej w Ludzisku, Domu Pomocy Społecznej w Tarnówku, Domu Pomocy Społecznej w Warzynie, Domu Pomocy Społecznej w Parchaniu, w czasie wykonywania czynności służbowych;

10) nieoznakowanych pojazdów Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, w czasie wykonywania czynności służbowych (zgodnie z zestawieniem przedstawionym operatorowi SPP);

§ 7. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w wysokości 50 zł, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie siedmiu dni od dnia wystawienia zawiadomienia - opłata dodatkowa wynosi 20 zł.

§ 8. Ustala się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, określający sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 10. Traci moc uchwała nr X/114/2011 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r. Nr 140, poz. 1189, z późn. zm.⁴).

§ 11. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

¹Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870, 1336, 1830 i 1890.

²Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1890.

³Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1240, 1269, 1365, 1569, 1692, 1735, 1830, 1844, 1893, 1916, 1991 i 1994.

⁴Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r. Nr 283, poz. 2926, z 2013 r. poz. 56, 3213 i 4154 oraz z 2015 r. poz. 1490.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/143/2015
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 21 grudnia 2015 r.

**Ulice na obszarze strefy płatnego parkowania, na których wyznaczono miejsca
przeznaczone do postoju**

I. Ulice zaliczone do kategorii dróg powiatowych:

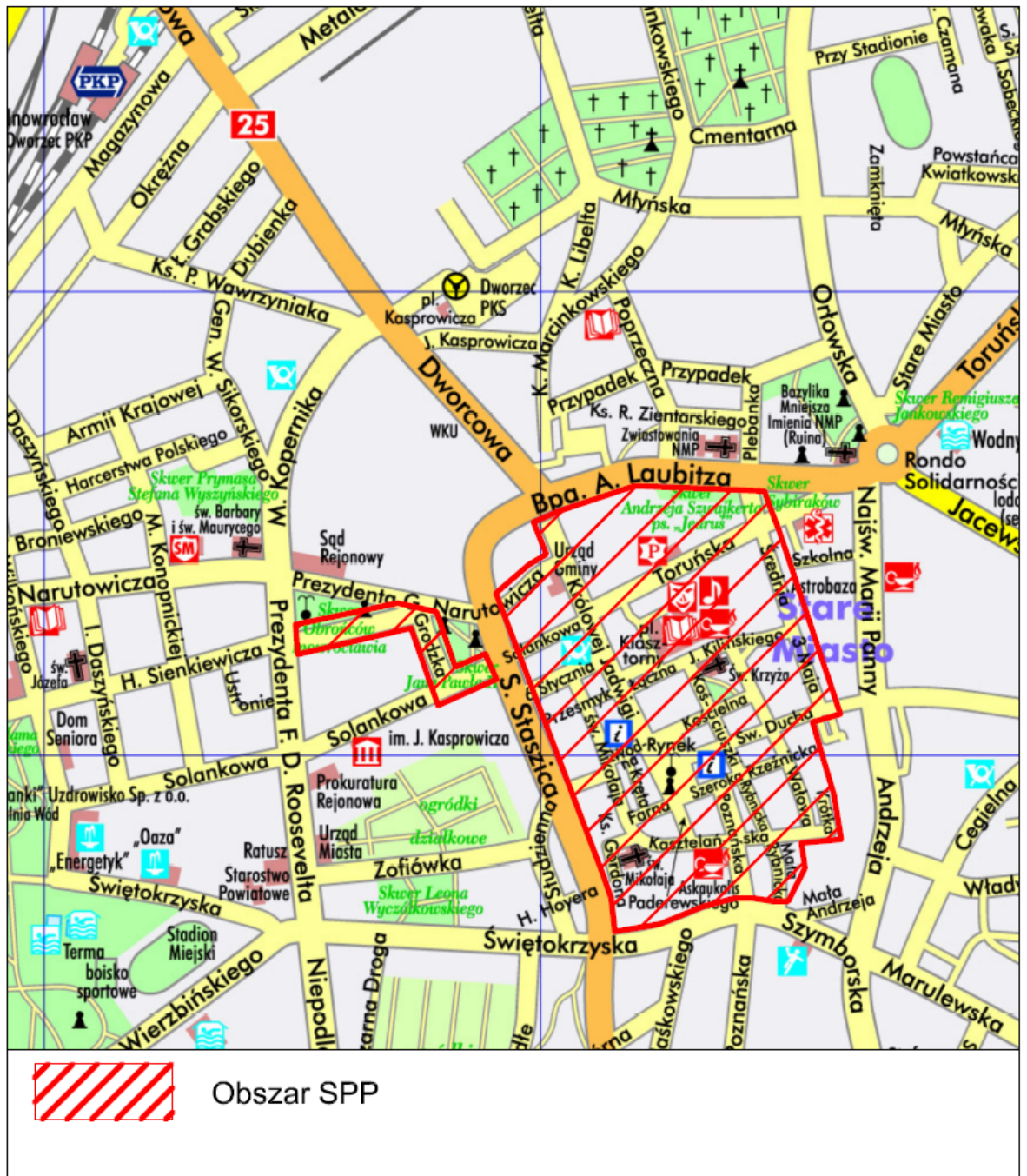
1. ul. Toruńska – od ul. Królowej Jadwigi do ul. Plebanka;
2. ul. Solankowa – od ul. Królowej Jadwigi do ul. Stanisława Staszica;
3. ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza – od ul. Królowej Jadwigi do ul. Stanisława Staszica;
4. ul. Poznańska – od ul. Szerokiej do ul. Świętokrzyskiej;
5. ul. Solankowa – od ul. Stanisława Staszica do ul. Grodzkiej.

II. Ulice zaliczone do kategorii dróg gminnych:

1. ul. Jana Kilińskiego;
2. ul. Wałowa;
3. ul. Rzeźnicka;
4. ul. Mała Rybnicka;
5. ul. Rybnicka;
6. ul. Tadeusza Kościuszki;
7. ul. Wodna;
8. ul. Św. Mikołaja;
9. ul. Kościelna;
10. ul. 3 Maja;
11. ul. Królowej Jadwigi;
12. ul. Farna;
13. al. Henryka Sienkiewicza – od ul. Grodzkiej do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta;
14. ul. Grodzka;
15. ul. Rynek;
16. ul. Ks. Bogdana Gordona.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/143/2015
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 21 grudnia 2015 r.

Załącznik graficzny



Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/143/2015
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 21 grudnia 2015 r.

Regulamin strefy płatnego parkowania

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. Regulamin określa sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Inowrocławiu.

§ 2. Użyte w regulaminie określenia i skróty oznaczają:

- 1) SPP - strefa płatnego parkowania;
- 2) operator SPP:
 - a) ZRP - Zakład Robót Publicznych w Inowrocławiu,
 - b) ZDP - Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu albo podmiot, z którym ZDP zawarł umowę na realizację zadań operatora SPP.
- 3) inkasent parkingowy - osoba fizyczna będąca pracownikiem ZDP albo podmiotu o którym mowa w pkt 2 lit. b pobierająca opłaty i kontrolująca postój pojazdów w SPP, posiadająca kamizelkę z napisem „Inkasent parkingowy” oraz umieszczony w widocznym miejscu identyfikator;
- 4) parkomat - urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za postój wydaje bilet parkingowy;
- 5) kontroler – osoba będąca pracownikiem operatora SPP albo podmiotu, o którym mowa w pkt 2 lit. b. kontrolująca postój pojazdów w SPP, wykonująca obowiązki w ubiorze służbowym;
- 6) zajęcie stanowiska postojowego – postój pojazdu w wyznaczonym miejscu w SPP;
- 7) bilet parkingowy – zakupiony w parkomacie lub skasowany przez inkasenta parkingowego dokument, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący postój pojazdu w SPP;
- 8) abonament – dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP na okres 1 miesiąca albo 6 miesięcy;
- 9) czas postoju to:
 - a) możliwy do stwierdzenia, prawidłowo opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w SPP,
 - b) możliwy do stwierdzenia czas pomiędzy rozpoczęciem nieopłaconego postoju pojazdu samochodowego w SPP, a wniesieniem opłaty;
- 10) zawiadomienie – jest to dokument wystawiany przez inkasenta parkingowego

lub kontrolera stwierdzający niewniesienie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP oraz informujący kierowcę o obowiązku wniesienia tej opłaty, umieszczany za przednią szybą pojazdu lub wręczany kierowcy;

11) karta parkingowa - dokument wydany przez starostę osobie niepełnosprawnej;

12) bezpośrednie sąsiedztwo ulic - ulica (ulice) znajdująca się w obszarze SPP granicząca, tj. prostopadła lub równoległa z ulicą, na której jest zameldowana na stałe lub czasowo osoba albo zlokalizowana jest nieruchomość (obiekt budowlany), o których mowa w § 13 ust. 3;

13) koperta - opłacone miejsce postojowe na prawach wyłączności.

§ 3. 1. Opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP pobiera się w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godzinach od 10.00 do 18.00, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Przy ul. Grodzkiej, al. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ul. Prezydenta Franklina Roosevelta do ul. Grodzkiej oraz przy ul. Solankowej na odcinku od ul. Stanisława Staszica do ul. Grodzkiej opłatę pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00.

§ 4. Opłatę, o której mowa w § 3, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach w SPP.

§ 5. Wysokość i rodzaj opłaty jest uzależniona od długości czasu postoju oraz sposobu jej uiszczania, z zachowaniem progresywnego narastania opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju.

§ 6. Opłatę za postój pojazdów samochodowych uiszcza się poprzez:

- 1) zakup biletu parkingowego u inkasenta parkingowego;
- 2) zakup biletu parkingowego za pomocą parkomatu;
- 3) wykupienie w siedzibie operatora SPP określonego rodzaju abonamentu;
- 4) uiszczenie w siedzibie operatora SPP zryczałtowanej opłaty za zastrzeżenie na czas określony miejsca postojowego (koperty).

§ 7. 1. Kierujący pojazdem samochodowym, niezwłocznie po zajęciu miejsca parkingowego, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty za postój w SPP za cały przewidywany czas postoju.

2. W przypadku postoju pojazdu samochodowego zajmującego więcej niż jedno miejsce postojowe, opłatę uiszcza się za każde zajmowane miejsce postojowe.

Rozdział 2.

Sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP

§ 8. Bilet parkingowy należy wykupić w parkomacie lub u inkasentów parkingowych, w zależności od przyjętego na danej ulicy sposobu poboru opłat.

§ 9. 1. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr. Parkomaty nie wydają reszty.

2. Na wydruku potwierdzającym wniesienie opłaty, stanowiącym bilet parkingowy zakupiony w parkomacie, muszą być umieszczone informacje o dacie postoju, opłaconym czasie postoju, dacie i godzinie zakupu.

3. Bilet parkingowy wykupiony u inkasenta parkingowego musi być czytelnie, trwale i jednoznacznie zakreślony przez inkasenta parkingowego znakiem „X” oznaczającym datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia postoju.

4. Przy dłuższym postoju należy użyć biletów o odpowiednim nominale lub kilku biletów określających ważność danego biletu parkingowego zakupionych z zachowaniem progresywnego narastania opłaty, o którym mowa w § 5.

5. Wszystkie bilety parkingowe należy włożyć za przednią szybę pojazdu samochodowego w taki sposób, aby były widoczne i czytelne dla inkasenta parkingowego lub kontrolera.

§ 10. W przypadku uszkodzenia parkomatu, należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy za pomocą innego parkomatu.

§ 11. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego wykorzystania na innym miejscu postoju SPP w ramach opłaconego limitu czasu postoju.

§ 12. Niepełne wykorzystanie opłaconego czasu postoju nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonej opłaty.

§ 13. 1. Opłatę za postój pojazdów samochodowych w SPP poprzez wykupienie abonamentu mogą uiszczać osoby lub przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584, z późn. zm.¹⁾ będące posiadaczami pojazdu samochodowego z tytułu przysługującego im:

1) prawa własności (współwłasności) lub

2) prawa do korzystania z pojazdu samochodowego, w szczególności na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub umowy kredytu na zakup tego pojazdu.

2. Dokumentami uprawniającymi do nabycia abonamentów są:

1) w przypadku abonamentu typu A - dowód osobisty z wpisem poświadczającym miejsce stałego lub czasowego zamieszkania i dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego;

2) w przypadku abonamentu typu B - akt własności lub umowa o korzystanie z nieruchomości (obiektu budowlanego), w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą i dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego;

3) w przypadku abonamentu typu C - dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego.

3. W abonamentach typu A i B, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, wpisuje się ulicę położoną na obszarze SPP, na której jest zameldowana na stałe lub czasowo osoba nabywająca abonament, bądź zlokalizowana jest nieruchomość (obiekt budowlany), w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Na wniosek osoby nabywającej abonament, w abonamencie typu A i B można wpisać oprócz ulicy, o której mowa w ust. 3, dodatkowo nie więcej niż dwie ulice położone w bezpośrednim sąsiedztwie tej ulicy, wskazane przez tę osobę.

5. Posiadacz abonamentu typu A lub B parkujący pojazd na innej ulicy niż wpisana w abonamencie zobowiązany jest do wnoszenia opłat za postój na ogólnych zasadach.

6. Abonament wydawany jest z chwilą wniesienia opłaty w kasie operatora SPP.

§ 14. 1. Abonamenty muszą być umieszczane za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący wątpliwości, co do ich ważności tak, aby opłacenie czasu postoju było w pełni czytelne dla inkasenta parkingowego lub kontrolera.

2. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go w sposób określony w ust. 1 upoważnia - w okresie ważności abonamentu - do nieograniczonego w czasie postoju pojazdu samochodowego w SPP, zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

3. Abonament nie stanowi rezerwacji stałego miejsca postoju.

4. W przypadku zmiany marki i numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego stosownej wymiany abonamentów operator SPP dokonuje nieodpłatnie, po dokonaniu zwrotu abonamentu podlegającego wymianie.

§ 15. Skutkiem niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w § 9 ust. 5 i w § 14 ust. 1, będzie uznanie przez inkasenta parkingowego lub kontrolera, że nie uiszczono opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP.

§ 16. 1. Osoby fizyczne i podmioty gospodarcze mogą występować do właściwego zarządcy drogi o wyznaczenie na ulicach objętych SPP zastrzeżonych miejsc postojowych (kopert) na czas określony liczony w pełnych miesiącach.

2. Miejsce postojowe, o którym mowa w ust. 1, jest wyłączone z ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinach funkcjonowania SPP.

3. Zarządca drogi, po uprzednim uzyskaniu zgody organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych w Inowrocławiu, tj. Starosty Inowrocławskiego, zleca wykonanie oznakowania zastrzeżonego miejsca postojowego.

4. Prawo do korzystania z koperty przysługuje wnioskodawcy, o którym mowa w ust.1, po uprzednim uiszczeniu w siedzibie właściwego operatora SPP opłaty w wysokości określonej w § 5 uchwały.

5. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 10 % miejsc postojowych w ciągu ulicznym.

§ 17. 1. Karta parkingowa uprawnia do bezpłatnego postoju w SPP pojazdów przewożących osobu niepełnosprawną lub kierowanych przez te osoby, na wyznaczonych i oznaczonych odpowiednio w tym celu miejscach.

2. W przypadku, gdy miejsca postojowe, o których mowa w ust. 1, są zajęte karta parkingowa uprawnia do postoju na obszarze całej strefy, bez uiszczenia opłaty za postój.

3. Karta parkingowa musi być umieszczona za przednią szybą pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający odczytanie jej pierwszej strony.

Rozdział 3.

Sposób pobierania opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów

§ 18. Przez nieuiszczenie opłaty rozumie się:

1) niewniesienie opłaty za postój zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale 2;

2) postój ponad czas opłacony.

§ 19. 1. W przypadku nieuiszczenia opłaty, inkasent parkingowy lub kontroler umieszcza za wycieraczką samochodu zawiadomienie o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

2. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, anuluje się w przypadku:

1) uiszczenia opłaty w formie gotówkowej w siedzibie operatora SPP do godziny 15.00 w dniu wystawienia zawiadomienia lub w ciągu następnych czterech dni po dniu, w którym zostało wystawione zawiadomienie. Wysokość należnej opłaty liczona jest od godziny wystawienia zawiadomienia (w przypadku określonym w § 18 pkt 1) albo godziny utraty ważności biletu parkingowego (w przypadku określonym w § 18 pkt 2) do godziny:

a) przybycia i uiszczenia opłaty w siedzibie właściwego operatora SPP w dniu wystawienia zawiadomienia,

b) 18.00, a w przypadku ulic objętych strefą płatnego parkowania wskazanych w § 3 ust. 2 Regulaminu do godziny 16.00 - w razie uiszczenia opłaty w ciągu następnych czterech dni po dniu, w którym miał miejsce postój;

2) uiszczenia opłaty przelewem bankowym na numer rachunku bankowego właściwego operatora SPP, z podaniem w tytule numeru rejestracyjnego pojazdu oraz numeru zawiadomienia, najpóźniej w ciągu następnych czterech dni po dniu, w którym miał miejsce postój. Wysokość należnej opłaty liczona jest od godziny wystawienia zawiadomienia (w przypadku określonym w § 18 pkt 1) albo godziny utraty ważności biletu parkingowego (w przypadku określonym w § 18 pkt 2) do godziny 18.00, a w przypadku ulic objętych strefą płatnego parkowania wskazanych w § 3 ust. 2 Regulaminu do godziny 16.00;

3) wykazania, że użytkownik pojazdu nie jest zobowiązany do uiszczenia opłaty albo, że opłata została uiszczona w formie abonamentu;

4) wykazania, że opłata została uiszczona.

3. Inkasenci parkingowi oraz kontrolerzy nie są uprawnieni do anulowania zawiadomienia.

4. Pracownik operatora strefy, upoważniony przez Dyrektora ZRP, Dyrektora ZDP albo podmiotu o którym mowa w § 2 pkt 2 lit. b, podejmując decyzję o anulowaniu zawiadomienia, zamieszcza w dokumentach adnotację o przyczynie jego anulowania.

5. Brak zawiadomienia o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej nie zwalnia użytkownika pojazdu z obowiązku uiszczenia tej opłaty.

§ 20. W razie nieuiszczenia opłaty za postój w terminach określonych w § 19 ust. 2, użytkownik pojazdu samochodowego zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 7 ust. 1 uchwały.

§ 21. 1. Po upływie terminu do uiszczenia opłaty za postój i nieuiszczeniu przez zobowiązanego opłaty dodatkowej, bądź uiszczeniu tej opłaty w zaniżonej wysokości, operator SPP wysyła do właściciela lub współwłaściciela (współwłaściciele) pojazdu upomnienie z zagrożeniem wszczęcia egzekucji.

2. Opłatę dodatkową uiszcza się w formie gotówkowej w kasie operatora SPP lub przelewem na jego rachunek bankowy. Inkasenci parkingowi oraz kontrolerzy nie są uprawnieni do pobierania opłaty dodatkowej.

Rozdział 4.

Kontrola sposobu opłacania czasu postoju

§ 22. 1. Do kontroli sposobu opłacania czasu postoju pojazdów samochodowych w SPP uprawnieni są pracownicy operatora SPP oraz posiadający stosowne upoważnienia przedstawiciele zarządcy drogi.

2. Do obowiązków osób określonych w ust. 1 należy w szczególności:

- 1) kontrola sposobu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów samochodowych;
- 2) sprawdzenie ważności biletów parkingowych;
- 3) sprawdzenie ważności abonamentów;
- 4) zgłaszanie Straży Miejskiej Inowrocławia lub Policji zauważonych nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów samochodowych oraz zajmowaniem pasa drogowego;
- 5) zgłaszanie przełożonym zauważonych nieprawidłowości związanych z oznakowaniem ulic w SPP;
- 6) zwracanie uwagi na przypadki zajmowania miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przez kierowców do tego nieupoważnionych.

§ 23. Osoby określone w § 22 ust. 1 nie są uprawnione do pobierania żadnych opłat i nie mają prawa prowadzić sprzedaży biletów parkingowych.

Rozdział 5.

Postanowienia końcowe

§ 24. Wzory biletów parkingowych, zawiadomień oraz abonamentów, określa operator SPP.

§ 25. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP oraz reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi za nieuiszczenie opłaty za postój przyjmowane są w siedzibie operatora SPP.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 699, 875, 978, 1197, 1268, 1272, 1618, 1649, 1688, i 1712, 1844 i 1893.

Uzasadnienie

Wprowadzenie nowej uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobu ich pobierania uzasadnia konieczność dostosowania używania pojęć postój/parkowanie zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Ponadto należy uporządkować wykaz ulic na obszarze strefy płatnego parkowania, na których są wyznaczone miejsca parkingowe i faktycznie są pobierane opłaty za postój pojazdów samochodowych. Opłaty za postój będą pobierane dodatkowo na ul. Rynek, w związku z wprowadzeniem nowej organizacji ruchu na tej ulicy.

Projekt uchwały został przekazany 9 listopada 2015 r. do zaopiniowania przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego oraz Starostę Inowrocławskiego, a także Zarząd Dróg Powiatowych jako operatora strefy płatnego parkowania na drogach powiatowych.

W odpowiedzi na przedstawiony projekt uchwały zarówno Starosta Inowrocławski, jak i Zarząd Dróg Powiatowych zaopiniowali ww. projekt uchwały pozytywnie, jednakże z uwagami.

W związku z koniecznością uwzględnienia m.in proponowanych zmian, nowy projekt uchwały został przekazany ponownie do zaopiniowania przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego oraz Starostę Inowrocławskiego, jak i Zarządu Dróg Powiatowych.

W dniu 11.12.2015 r. zarówno Starosta Inowrocławski jak i Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przedstawił swoją opinię. Starosta Inowrocławski projekt uchwały zaopiniował pozytywnie, pod warunkiem uwzględnienia uwag, polegających na zmianie zapisu § 10 w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały. Po zmianie kierowca w przypadku uszkodzenia parkomatu mógłby wykupić bilet nie tylko za pomocą innego parkomatu, ale również u inkasenta parkingowego. Zmiana ta nie została uwzględniona z uwagi na to, że opłata za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania wpływałaby do innego zarządcy drogi. Na drogach zaliczonych do kategorii dróg gminnych wykupienie biletu następuje za pomocą parkomatu, a na drogach powiatowych u inkasenta parkingowego. Druga uwaga Starosty to uwzględnienie wszystkich zastrzeżeń wskazanych przez Zarząd Dróg Powiatowych.

Zarząd Dróg Powiatowych (ZDP) zaopiniował negatywnie zmianę w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, polegającą na wyłączeniu z wykazu ulic objętych strefą płatnego parkowania ul. Solankowej na odcinku od ul. Grodzkiej do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta. ZDP zaproponował wyłączenie ze strefy płatnego parkowania wszystkich dróg powiatowych objętych strefą. Zmiana ta nie została uwzględniona. Strefa płatnego parkowania ma na celu zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Drogi powiatowe położone są w centrum miasta, gdzie mamy wyraźny deficyt miejsc postojowych. Wyłączenie tych dróg ze strefy płatnego parkowania zaburzyłoby funkcjonowanie strefy.

Zgodnie z art. 13 b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;

2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobu ich pobierania w głosowaniu jawnym.

Na 23 radnych w głosowaniu wzięło udział 21 radnych obecnych na sesji. Za przyjęciem uchwały głosowało 12 radnych, głosy przeciwne - 7, wstrzymujących się - 2.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski