



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

ul. Roosevelta 36-38

88-100 Inowrocław

Nr kancelaryjny: WK.7120.1.111.2015

Nr ewidencyjny projektu: **S/93/15**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 151273C ul. Jana III Sobieskiego, 151283C ul. Kasztanowa, 151398C ul. Topolowa, 151276C ul. Jesionowa, 151219C ul. Bolesława Chrobrego i 151372C ul. Stefana Batorego w m. Inowrocław, przedstawionego do zatwierdzenia przez Pracownię Projektową PROJBUD Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław, otrzymanym 16 czerwca 2015 r.

przedmiotową stałą organizację ruchu

ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI, ze zmianami / z uwagami

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2016 r.**

ZMIANY:

1. z uwagi na fakt, iż ul. Stefana Batorego jest drogą jednokierunkową oznakowaną znakami D-3 i B-2 zatwierdzenia nie uzyskuje projektowany znak D-40 zlokalizowany na skrzyżowaniu Batorego / Sobieskiego,
2. ul. Jesionowa (skrzyżowanie z sięgaczem ulicy Jesionowej do ul. Trzcńskiego) - w celu domknięcia obszaru ulic objętych zakazem wjazdu samochodów ciężarowych, za ww. skrzyżowaniem zlokalizować znak B-5 + tabliczka;

UWAGI:

1. projekt można wprowadzić w życie **pod warunkiem** jednoczesnego wprowadzenia nowych organizacji ruchu na **wszystkich** ulicach objętych dotychczas strefą znaku D-40, na których oznakowanie progów zwalniających zostanie uzupełnione o znaki B-33,
2. znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zastonięte,
4. Wykonawca, wprowadzający organizację ruchu zobowiązany jest zgłosić ten fakt **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu (druk zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma)**, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - **do Starosty Inowrocławskiego, Zarządcy drogi oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu** (zgłoszenie dotyczy również każdej wprowadzonej zmiany do stałej organizacji ruchu). Jeżeli w ww. terminie, stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia zgodnie z § 12 ust. 4 cyt. rozporządzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze objętej opracowaniem winno być wprowadzone pod nadzorem i podlegać odbiorowi wykonanemu przez właściwego Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
6. za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca wprowadzający organizację ruchu.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

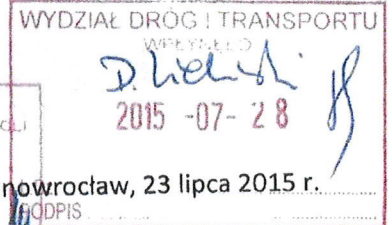
Załączniki

1x egz. projektu

1x egz. druk zawiadomienia

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław,
2. Prezydent Inowrocławia - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. a/a.



2015-07-27

Inowrocław, 23 lipca 2015 r.

PODPIS

CYM 835/15 P. Medek-leci
2015-09-04

Z UP. STAROSTY

Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Zakres opracowania

Jana III Sobieskiego w Inowrocławiu
(droga gminna nr 151273C)

Kasztanowa w Inowrocławiu
(droga gminna nr 151283C)

Topolowa w Inowrocławiu
(droga gminna nr 151398C)

Jesionowa (od Chrobrego do łącznika Trzcіńskiego) w Inowrocławiu
(droga gminna nr 151276C)

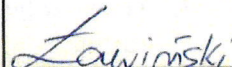
Ulica B. Chrobrego w Inowrocławiu
(droga gminna nr 151219C)

Rodzaj opracowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Miasto Inowrocław
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Opracował:	Bartosz Ławiński	
------------	------------------	---

Data opracowania

Kwiecień 2015

KARTA UZGODNIENÍ

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Wykaz oznakowania
6. Plan orientacyjny - rys. nr 1
7. Plan oznakowania - rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 151273C- ulica Jana III Sobieskiego, nr 151283C- ulica Kasztanowa, nr 151398C- ulica Topolowa, nr 151276C- ulica Jesionowa (od Chrobrego do łącznika Trzcńskiego), nr 151219C- ulica Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu.

3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Jana III Sobieskiego posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o nawierzchni betonowej z oddzielenymi od jezdni krawężnikiem betonowym. Szerokości jezdni wskazano na rys. nr 2.

W stanie istniejącym ulica Kasztanowa posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej z licznymi ubytkami i spękaniami z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z płytek betonowych oraz betonowej, oddzielenymi od jezdni krawężnikiem betonowym. Szerokości jezdni wskazano na rys. nr 2.

W stanie istniejącym ulica Topolowa posiada jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielenymi od jezdni krawężnikiem betonowym. Szerokości jezdni wskazano na rys. nr 2.

W stanie istniejącym ulica Jesionowa (od Chrobrego do łącznika Trzcńskiego) posiada jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielenymi od jezdni krawężnikiem betonowym. Szerokości jezdni wskazano na rys. nr 2.

W stanie istniejącym ulica Bolesława Chrobrego posiada jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielenymi od

jezdni krawężnikiem betonowym. Odcinek od ul. Kasztanowej ul. Chrobrego posiada pieszojezdnię o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokości jezdni wskazano na rys. nr 2.

4. Stan projektowany.

Oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Oznakowanie istniejące:

Jana III Sobieskiego

- W stanie istniejącym ul. Sobieskiego objęta jest strefą zamieszkania ograniczoną dostępnością pojazdów oznakowaniem pionowym B-18 „2,5”t
- Na odcinku ul. Sobieskiego zlokalizowane są progi zwalniające U-16 d listwowe (barwa czarno-żółtej) z punktowymi elementami odblaskowymi, pominięte oznakowaniem pionowym A-11a+T-1 „20”m
- W obrębie przejścia dla pieszych ustawiono oznakowanie D-6 z tabliczką T-27, z uwagi na dzieci przemieszczające się do szkoły
- W obrębie skrzyżowania ul. Sobieskiego/ Batorego usytuowano odpowiednie oznakowania zakazu
- W obrębie progu zwalniającego ustawiono słupki U-12c
- Z uwagi na możliwy wyjazd z ul. Jagiellończyka z jednej strony, umieszczono oznakowanie D-4c i D-4b na ul. Sobieskiego
- W obrębie skrzyżowania ul. Sobieskiego/ Kasztanowa ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie D1+A-7 wraz z odpowiednim oznakowaniem nakazu i zakazu

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:

Jana III Sobieskiego

- Ze względu na obustronne chodniki na ul. Sobieskiego wyznaczające ruch pieszych wyznaczone przejście dla pieszych planowana jest likwidacja strefy zamieszkania
- Z uwagi na likwidację strefy zamieszkania, którą objęta jest ul. Sobieskiego, wprowadza się ograniczenie prędkości przed progami zwalniającymi oznakowaniem B-33 „20” km/h
- Planowane jest wprowadzenie oznakowania poziomego p-14 przed przejściem dla pieszych
- Oznakowanie D-40 w rejonie skrzyżowania ul. Sobieskiego/ Jagiellończyka planowane jest do przesunięcia, z uwagi na niezachowanie odległości między znakami oraz poprawę widoczności
- Planowane jest wprowadzenie oznakowania D-41 na ul. Stefana Batorego, z uwagi na likwidację strefy zamieszkania na ul. Sobieskiego
- Zamieniono znak B-18 na znak B-5+ T „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”, eliminując ruch samochodów ciężarowych z uwagi na małą szerokość jezdni, małe promienie łuków

- Zaprojektować po pięć punktowych elementów odblaskowych na stronę progu zwalniającego
- Z uwagi na strefę zamieszkania na ul. Stefana Batorego planowane jest zastosowanie linii krawędziowej, natomiast na wyjeździe z ul. Kazimierza Jagiellończyka nie jest planowana, z uwagi na krawężnik najazdowy
- Planowane jest usunięcie oznakowania pionowego C-8, z uwagi na geometrię jezdni pozwalającą jazdę w lewo i w prawo
- Na skrzyżowaniu ulic Jana III Sobieskiego i ul. Kasztanowej przy nadaniu pierwszeństwa, należy wskazać przebieg pierwszeństwa tabliczką T-6

Oznakowanie istniejące:

Kasztanowa

- W stanie istniejącym ul. Kasztanowej objęta jest strefą zamieszkania ograniczoną dostępnością pojazdów oznakowaniem pionowym B-18 „2,5”t
- Ruch pojazdów na ul. Kasztanowej odbywa się w jednym kierunku (w stronę ul. Szymborskiej) usytuowano oznakowanie D-3
- W rejonie skrzyżowania ul. Kasztanowej i Chrobrego dla poprawy widoczności wprowadzono lustro
- W rejonie skrzyżowania ul. Kasztanowej i Sobieskiego ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie D1+A-7 wraz z odpowiednim oznakowaniem nakazu i zakazu

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:

Kasztanowa

- Ze względu na obustronne chodniki na ul. Kasztanowej wyznaczające ruch pieszych wyznaczone przejście dla pieszych planowana jest likwidacja strefy zamieszkania
- Zamieniono znak B-18 na znak B-5+ T „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”, eliminując ruch samochodów ciężarowych z uwagi na małą szerokość jezdni, małe promienie łuków
- W rejonie skrzyżowania ul. Kasztanowej i Sobieskiego oraz ul. Kasztanowej i Bukowej, ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie D-1
- Wprowadzono oznakowanie D-4a, gdzie wyjazd możliwy jest tylko z jednej strony
- W rejonie skrzyżowania ul. Kasztanowej i Szymborskiej planowane jest przeniesienie oznakowanie pionowego, z uwagi na nieprawidłowości kolejności
- Na początku ulicy zlokalizować znak D-1, następnie powtarzać go na kolejnych skrzyżowaniach w pomniejszonym rozmiarze zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- Na końcu odcinka z pierwszeństwem planowane jest usytuowanie oznakowanie pionowego D-2
- Dodatkowo w celu zminimalizowania konfliktów i przedkonfliktów ruchowych wprowadzono oznakowanie D-3
- Oznakowanie A-7 w rejonie skrzyżowania ul. Kasztanowej i Jana III Sobieskiego przestawiono bliżej skrzyżowania

Oznakowanie istniejące:

Topolowa

- W stanie istniejącym ul. Topolowa objęta jest strefą zamieszkania ograniczoną dostępnością pojazdów oznakowaniem pionowym B-18 „2,5”t
- W obrębie progów zwalniających ustawiono słupki U-12c, w celu uniknięcia omijania progów przez samochody chodnikiem
- Na odcinku ul. Sobieskiego zlokalizowane są progi zwalniające U-16 d listwowe (barwa czarno-żółtej) z punktowymi elementami odblaskowymi, pominięte oznakowaniem pionowym A-11a+T-1 „20”m
- Przejścia dla pieszych zostały wyznaczone konstrukcyjnie oraz oznakowaniem poziomym p-10 oraz oznakowaniem pionowym D-6

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:

Topolowa

- Ze względu na obustronne chodniki na ul. Topolowej wyznaczające ruch pieszych wyznaczone przejście dla pieszych planowana jest likwidacja strefy zamieszkania
- Zamieniono znak B-18 na znak B-5+ T „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”, eliminując ruch samochodów ciężarowych z uwagi na małą szerokość jezdni, małe promienie łuków
- Z uwagi na likwidację strefy zamieszkania, którą objęta jest ul. Topolowej, wprowadza się ograniczenie prędkości przed progami zwalniającymi oznakowaniem B-33 „20” km/h
- Planowane jest wprowadzenie oznakowanie poziomego p-14 przed przejściem dla pieszych
- Zaprojektować po pięć punktowych elementów odblaskowych na stronę progów zwalniających

Oznakowanie istniejące:

Jesionowa (od Chrobrego do tęcznika Trzcńskiego)

- W stanie istniejącym ul. Jesionowa objęta jest strefą zamieszkania
- Przejścia dla pieszych zostały wyznaczone konstrukcyjnie oraz oznakowaniem poziomym p-10+p-14 oraz oznakowaniem pionowym D-6
- Na odcinku ul. Sobieskiego zlokalizowane są progi zwalniające U-16 d (z kostki betonowej), pominięte oznakowaniem pionowym A-11a+T-1: „20”m
- W obrębie progów zwalniających ustawiono słupki U-12c, w celu uniknięcia omijania progów przez samochody chodnikiem

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:

Jesionowa (od Chrobrego do łącznika Trzcńskiego)

- Ze względu na obustronne chodniki na ul. Jesionowej wyznaczające ruch pieszych wyznaczone przejście dla pieszych planowana jest likwidacja strefy zamieszkania
- Z uwagi na likwidację strefy zamieszkania, którą objęta jest ul. Jesionowej, wprowadza się ograniczenie prędkości przed progami zwalniającymi oznakowaniem B-33 „20” km/h
- Wyznaczono przejście dla pieszych oznakowaniem poziomym p-10 wraz z p-14
- Planowane jest wprowadzenie przed progiem zwalniającym punktowych elementów odblaskowych
- W celu domknięcia obszaru ulic objętych zakazem wjazdu samochodów ciężarowych, zlokalizować znak B-5 + T „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”

Oznakowanie istniejące:

Bolesława Chrobrego

- W stanie istniejącym ul. Chrobrego objęta jest strefą zamieszkania ograniczoną dostępnością pojazdów oznakowaniem pionowym B-18 „2,5”t
- W obrębie progu zwalniającego ustawiono słupki U-12c, w celu uniknięcia omijania progów przez samochody chodnikiem
- Na odcinku ul. Chrobrego zlokalizowane są progi zwalniające U-16 d listwowe (barwa czarno-żółtej) z punktowymi elementami odblaskowymi, pominięte oznakowaniem pionowym A-11a+T-1 „20”m
- W obrębie skrzyżowania ul. Kasztanowej i ul. Chrobrego wprowadzono oznakowanie pionowe B-20, z uwagi słabą widoczność oraz wprowadzono odpowiednie oznakowanie zakazu
- Odcinek ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Kasztanową oznakowaną jako odcinek jednokierunkowy w kierunku ul. Marulewskiej wraz z tabliczką T-22, zaś z drugiej strony od strony ul. Marulewskiej wprowadzono oznakowanie B-2 wraz z tabliczką T-22
- Początkowy odcinek ul. Chrobrego od ul. Marulewskiej jest odcinkiem dwukierunkowym

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:

Bolesława Chrobrego

- Ze względu na obustronne chodniki na ul. Chrobrego wyznaczające ruch pieszych planowana jest likwidacja strefy zamieszkania, pozostawia się strefę zamieszkania od skrzyżowania ul. Kasztanowej/ Chrobrego uwagi na pieszojezdnię
- Z uwagi na likwidację strefy zamieszkania, którą objęta jest ul. Chrobrego, wprowadza się ograniczenie prędkości przed progami zwalniającymi oznakowaniem B-33 „20” km/h

- Zamieniono znak B-18 na znak B-5+ T „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”, eliminując ruch samochodów ciężarowych z uwagi na małą szerokość jezdni, małe promienie łuków
- Przed progiem zwalniającym uzupełniono o punktowe elementy odblaskowe
- W rejonie skrzyżowań ul. Kasztanowej i ul. Chrobrego wyznaczono oznakowanie poziome p-12 + p-16
- Aby zachować strefę zamieszkania od skrzyżowania z ul. Kasztanową wprowadza się oznakowanie D-40
- Zaprojektować po pięć punktowych elementów odblaskowych na stronę progu zwalniającego

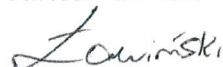
7. Uwagi końcowe.

- Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 25.03.2015
- oznakowanie poziome wykonać, jako cienkobarstwowe,
- prawidłowe oznakowanie skrzyżowań należy do zarządcy drogi wyższej kategorii.
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2016 r.

Opracował:

Bartosz Ławiński



Wykaz oznakowania

Ulica Jana III Sobieskiego w Inowrocławiu

1. Istniejące oznakowanie :

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	D-1	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
2.	C-8	1	Istniejący znak do usunięcia (ul. Batorego)
3.	D-40	1	Istniejący znak do usunięcia
4.	D-41	1	Istniejący znak do usunięcia
5.	B-18	1	Istniejący znak do usunięcia
6.	C-2	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
7.	D-4c	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
8.	D-40	1	Istniejący znak do przestawienia (ul. Jagiellończyka)
9.	T-1	4	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
10.	A-11a	4	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
11.	B-21	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
12.	B-22	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
13.	D-4b	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
14.	U-12c	2	Istniejący znak
15.	T-27	2	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
16.	D-6	2	Istniejący znak, typ folii: 2, rozmiar: M
17.	A-7	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M

Liczba słupków - 13

- Punktowe elementy odblaskowe (białe) – 32 szt.

- 2x próg zwalniający U-16d listwowy

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-10	4,0x6,0	0,5	12,0	Oznakowanie do odtworzenia
Razem:				12,0	

2. Projektowane oznakowanie:

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	B-5	1	Znak nowy „3,5”, typ folii:1, rozmiar: M
2.	B-33	4	Znak nowy „20”, typ folii:1, rozmiar: M
3.	D-41	1	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M
4.	T	1	Znak nowy o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”

Liczba słupków nowych - 5

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-13	5,00	0,2625	1,31	Projektowane oznakowanie
2.	p-4	40,00	0,24	9,00	Projektowane oznakowanie
3.	p-14	3,00	0,375	1,16	Projektowane oznakowanie
4.	p-7a	12,45	0,12	1,50	Projektowane oznakowanie
5.	p-1e	5,00	0,12	0,60	Projektowane oznakowanie
Razem:				13,57	

Wykaz oznakowania

Ulica Kasztanowa w Inowrocławiu

1. Istniejące oznakowanie :

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	A-7	2	Istniejący znak do przestawienia, typ folii: 1, rozmiar: M
2.	C-8	1	Istniejący znak do przestawienia, typ folii: 1, rozmiar: M
3.	D-41	1	Istniejący znak do usunięcia
4.	B-2	4	Istniejący znak, typ folii: 2, rozmiar: M
5.	D-3	3	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
6.	U-18a	1	Istniejący znak
7.	D-40	1	Istniejący znak do usunięcia
8.	B-18	1	Istniejący znak do usunięcia

Liczba słupków - 10

2. Projektowane oznakowanie:

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	B-5	1	Znak nowy „3,5”, typ folii:1, rozmiar: M
3.	D-3	1	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M
4.	D-2	1	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M
5.	T	1	Znak nowy o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”
6.	T-6c	1	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M
7.	T-4a	1	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M, ul. Bukowa
8.	D-1	2	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M

Liczba słupków nowych - 5

Wykaz oznakowania

Ulica Topolowa w Inowrocławiu

1. Istniejące oznakowanie :

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	A-11a	4	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
2.	D-40	1	Istniejący znak do usunięcia
3.	D-41	1	Istniejący znak do usunięcia
4.	D-6	2	Istniejący znak, typ folii: 2, rozmiar: M
5.	U-12c	4	Istniejący znak
6.	T-1	4	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M

Liczba słupków - 8

- Punktowe elementy odblaskowe (białe) – 16 szt.

- 2x próg zwalniający U-16d listwowy

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-25	4,0x12,0	0,232	11,13	Oznakowanie do odtworzenia
2.	p-10	4,0x6,0	0,5	12,0	Oznakowanie do odtworzenia
		Razem:		23,13	

2. Projektowane oznakowanie:

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	B-5	1	Znak nowy „3,5”, typ folii:1, rozmiar: M
2.	B-33	4	Znak nowy „20”, typ folii:1, rozmiar: M
4.	T	1	Znak nowy o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”

Liczba słupków nowych - 4

Ulica Topolowa w Inowrocławiu

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-14	3,00	0,375	1,23	Projektowane oznakowanie
		Razem:		1,23	

Wykaz oznakowania

Ulica Jesionowa (od Chrobrego do łącznika Trzcńskiego) w Inowrocławiu

1. Istniejące oznakowanie :

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	D-6	6	Istniejący znak, typ folii: 2, rozmiar: M
2.	D-40	1	Istniejący znak do usunięcia
3.	D-41	1	Istniejący znak do usunięcia
4.	A-11a	2	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
5.	T-1	2	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
6.	U-12c	2	Istniejący znak

Liczba słupków - 10

- próg zwalniający U-16d listwowy

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-10	12,0x18,0	0,5	108	Oznakowanie do odtworzenia
2.	p-14	6,00	0,375	2,25	Oznakowanie do odtworzenia
3.	p-25	2,0x6,0	0,232	2,75	Oznakowanie do odtworzenia
Razem:				113,0	

2. Projektowane oznakowanie:

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	B-5	1	Znak nowy „3,5”, typ folii:1, rozmiar: M
4.	T	1	Znak nowy o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”

Liczba słupków nowych - 2

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-10	4,0x6,0	0,5	12,0	Projektowane oznakowanie
2.	p-14	2,0	0,375	0,75	Projektowane oznakowanie
		Razem:		12,75	

- Projektowane punktowe elementy odblaskowe (białe) – 8 szt.

Wykaz oznakowania

Ulica B.Chrobrego w Inowrocławiu

1. Istniejące oznakowanie :

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	A-7	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
2.	D-40	1	Istniejący znak do usunięcia
3.	D-41	1	Istniejący znak do usunięcia
4.	B-18	1	Istniejący znak do usunięcia
5.	A-11a	4	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
6.	T-1	4	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
7.	U-12c	4	Istniejący znak
8.	B-20	1	Istniejący znak, typ folii: 2, rozmiar: M
9.	B-22	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
10.	D-3	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
11.	T-22	2	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
12.	B-2	1	Istniejący znak, typ folii: 2, rozmiar: M
13.	A-20	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
14.	D-41	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M
15.	D-40	1	Istniejący znak, typ folii: 1, rozmiar: M

Liczba słupków - 12

- Punktowe elementy odblaskowe (białe) – 8 szt.

- 2x próg zwalniający U-16d listwowy

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m2]	Uwagi
1.	p-25	4,0x12,0	0,232	11,13	Oznakowanie do odtworzenia
Razem:				11,13	

2. Projektowane oznakowanie:

Pionowe			
Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	B-5	1	Znak nowy „3,5”, typ folii:1, rozmiar: M

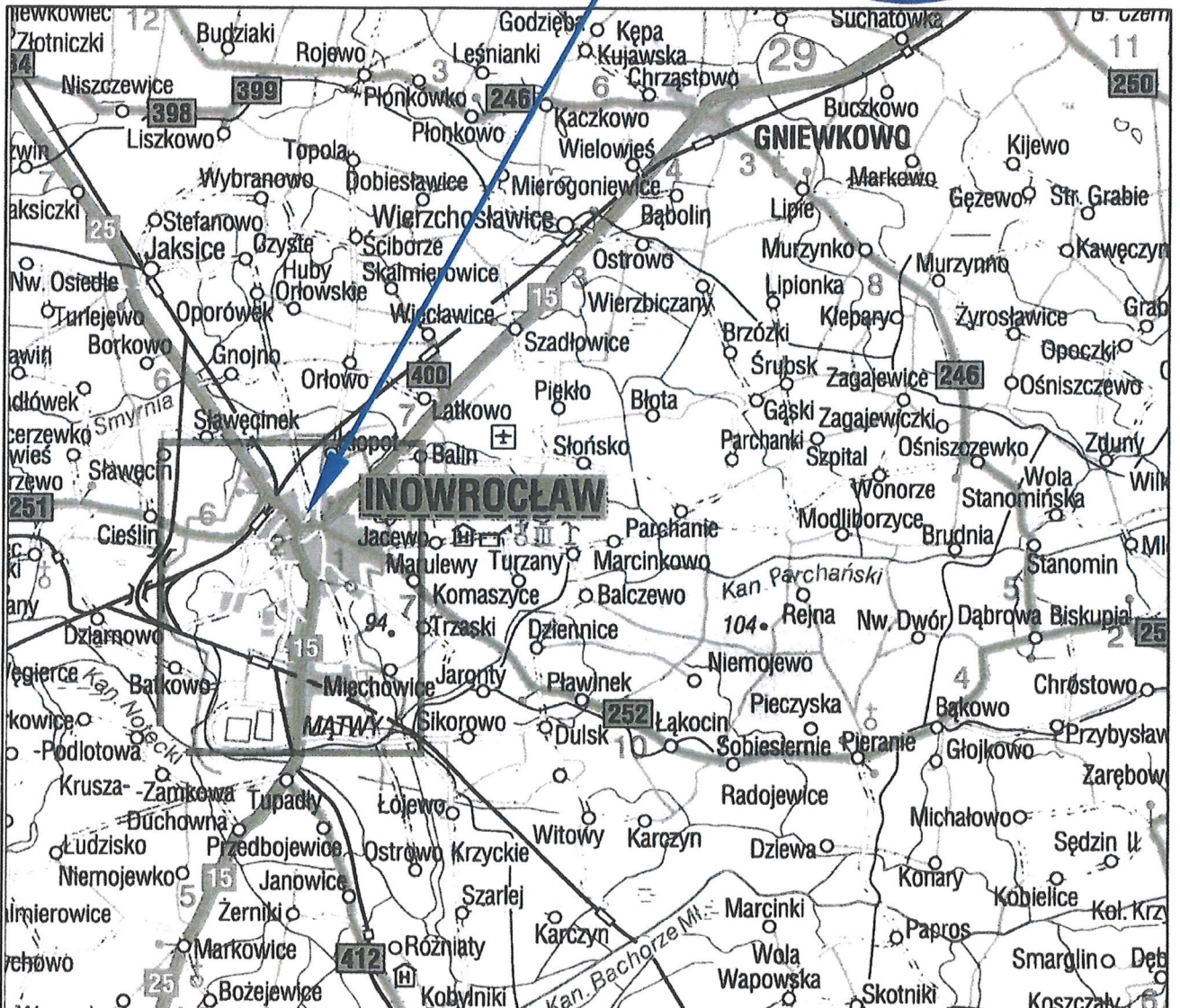
2.	B-33	4	Znak nowy „20”, typ folii:1, rozmiar: M
3.	D-40	1	Znak nowy, typ folii:1, rozmiar: M
4.	T	1	Znak nowy o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów służb miejskich”

Liczba słupków nowych - 5

Poziome					
Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-16	1 szt.	1,23	1,23	Projektowane oznakowanie
2.	p-12	4,50	0,5	2,25	Projektowane oznakowanie
		Razem:		3,48	

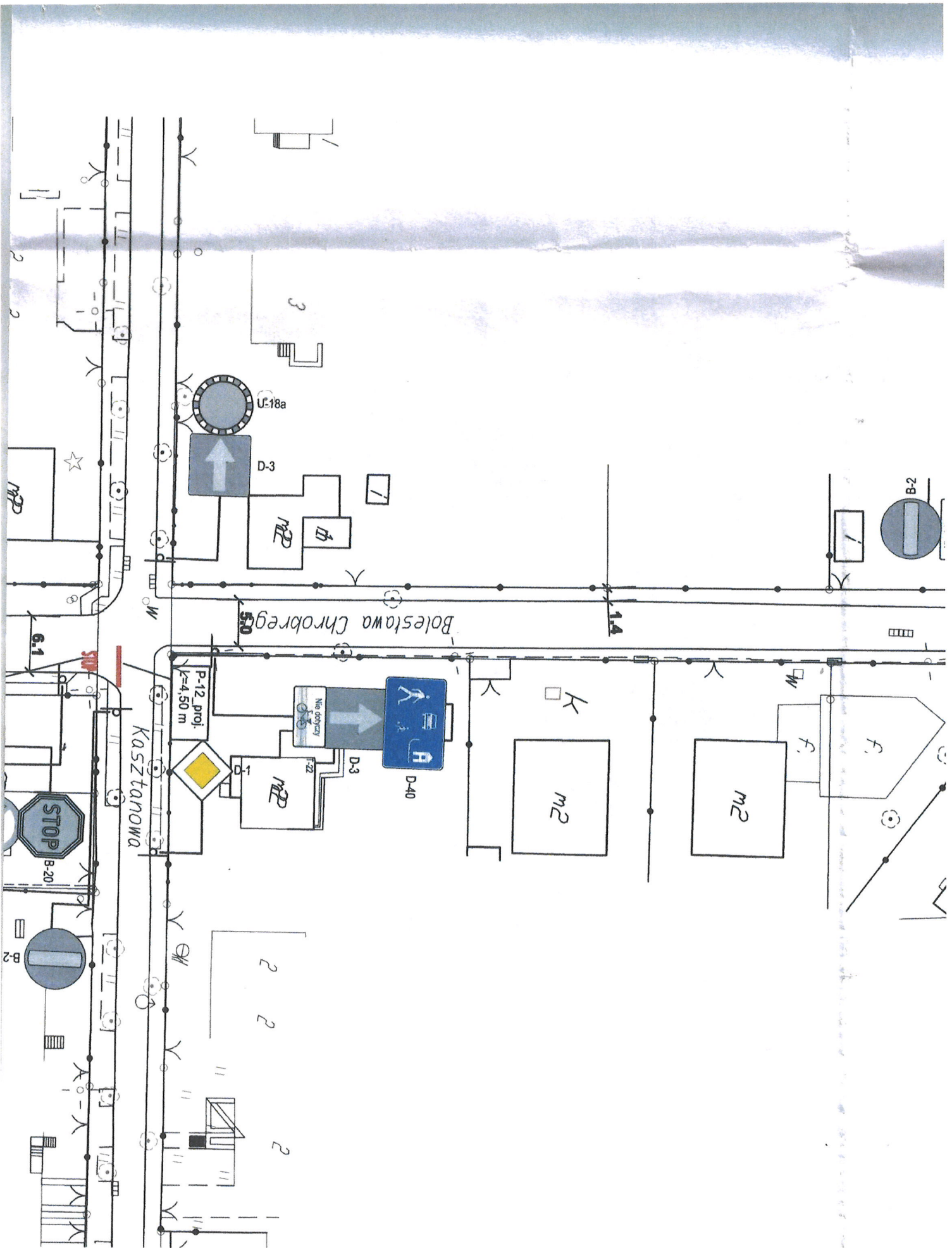
- Projektowane punktowe elementy odblaskowe (białe) – 8 szt.

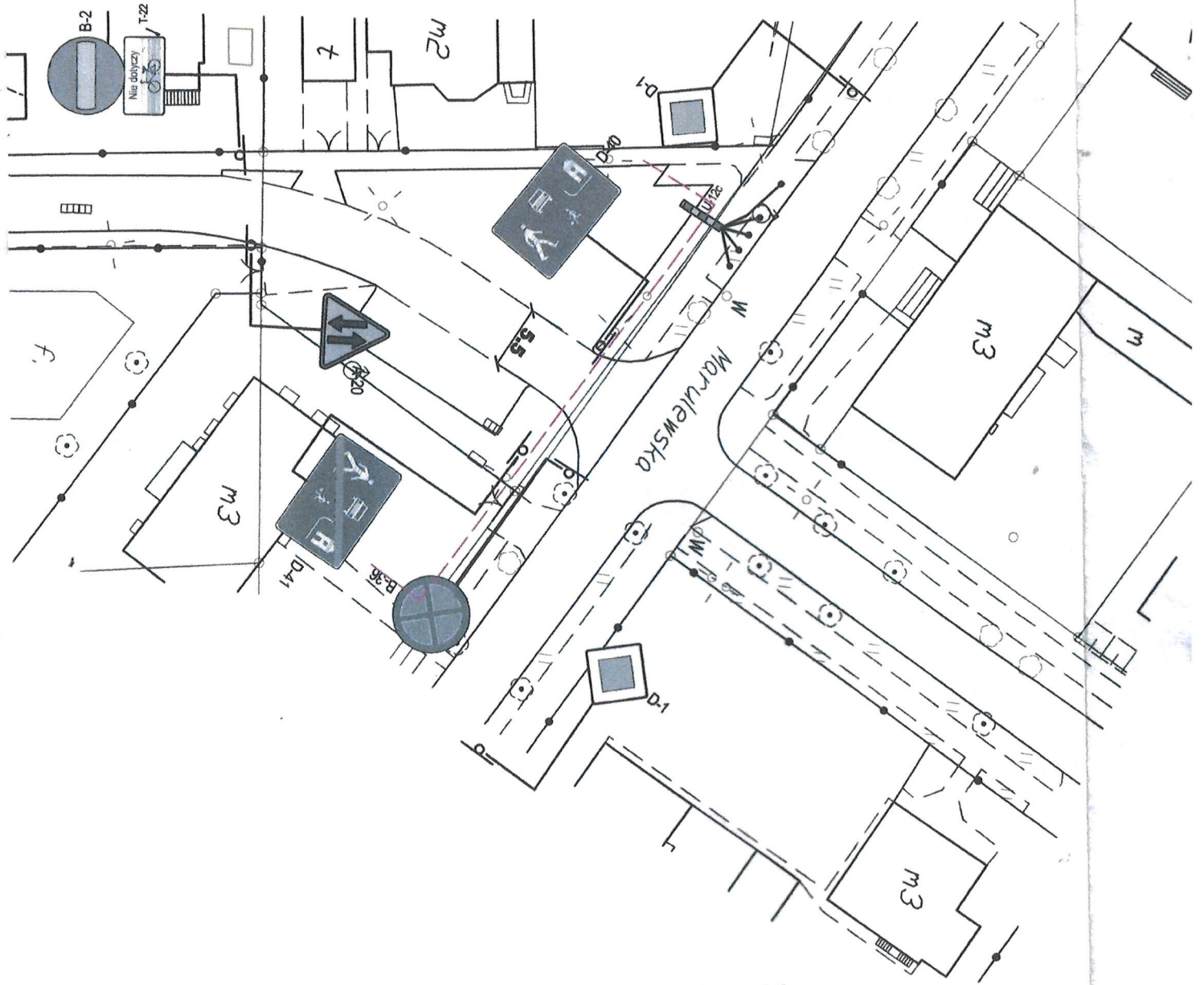
skala 1:10 000



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Obiekt	Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ul. Jana III Sobieskiego, Kasztanowej, Topolowej, Jesionowej (od B. Chrobrego do łącznika Trzcinińskiego), B. Chrobrego w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania	Plan Orientacyjny		
Opracowujący	Bartosz Ławiński	Podpis: <i>Ławiński</i>	
Faza:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	04.2015
Skala:	- - -	Nr rysunku:	1





LEGENDA



D-3

Istniejące oznakowanie pionowe



D-40

Istniejące oznakowanie pionowe
(do usunięcia)



D-40

Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia



Projektowane oznakowanie poziome



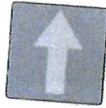
Projektowane oznakowanie poziome

PROJBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Obiekt	Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ul. Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu	
Tytuł opracowania	Plan Oznakowania	
Opracowujący	Bartosz Ławiński	Podpis: <i>Ławiński</i>
Faza:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data: 04.2015
Skala:		

LEGENDA



D-3

Istniejące oznakowanie pionowe



D-40

Istniejące oznakowanie pionowe
(do usunięcia)



D-40

Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia



Projektowane oznakowanie poziome



Projektowane oznakowanie poziome



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Obiekt	Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ul. Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu	
Tytuł opracowania	Plan Oznakowania	
Opracowujący	Bartosz Ławiński	Podpis: <i>Ławiński</i>
Faza:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:
Skala:		04.2015