



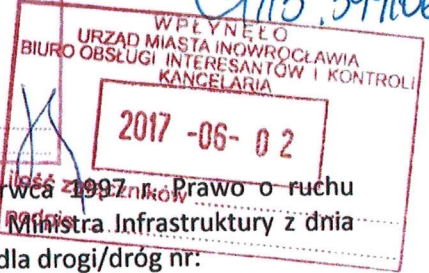
**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
**ul. Roosevelta 36-38**  
**88-100 Inowrocław**

Nr kancelaryjny sprawy: WK.7120.1.74.2017  
 Nr ewidencyjny projektu: S/78/17

WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU

Inowrocław, 31 maja 2017 r.

WPEŁNIŁ  
 2017-06-02  
 p do 2012  
 L DZ  
 PODPIS



**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**151219C**, przebieg/nazwa: **ul. Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu**,

**wnioskodawca:** Zakład Usług Technicznych Czesław Młynarczyk, ul. gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno,

przedmiotową organizację ruchu

**ZATWIERDZA W CAŁOŚCI, ze zmianami/z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2019 r.**

**ZMIANY:**

1. Rys. 2 ark. 2:

- istniejące znaki B43 i B-44 przenieść bezpośrednio za skrzyżowanie z ul. Topolową,
- z projektowanej organizacji ruchu usunąć znaki B-33 (2 szt.) umieszczone pod znakami A-11a + T-1,
- zmiany naniesiono na plan sytuacyjny;

**UWAGI:**

1. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003r.
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
3. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), **do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu**. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
4. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
5. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

**Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia

**Otrzymują:**

1. Zakład Usług Technicznych Czesław Młynarczyk, ul. gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno
- ② Prezydent Inowrocławia, ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. A/A.

z up. STAROSTY  
*Anna Skirzyńska*  
 Naczelnik Wydziału  
 Komunikacji i Transportu

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2017.128 t.j. z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zm.),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.).

## **ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH**

*inż. Czesław Młynarczyk*  
ul. gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno  
NIP 557-102-27-30, REGON 090098629

---

Nazwa zadania:

### **„Ułożenie nawierzchni bitumicznej na ulicy Bolesława Chrobrego”.**

Rodzaj opracowania:

### **Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestor:

**Miasto Inowrocław**  
**ul. Roosevelta 36**  
**88-100 Inowrocław**

<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Rafał Młynarczyk</b>	
-------------------	----------------------------------	---

---

25 maja 2017 r.



# ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

inż. Czesław Młynarczyk  
ul. gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno  
NIP 557-102-27-30, REGON 090098629

Nazwa zadania:

**„Ułożenie nawierzchni bitumicznej na ulicy Bolesława  
Chrobrego”.**

Rodzaj opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestor:

**Miasto Inowrocław  
ul. Roosevelta 36  
88-100 Inowrocław**

*Nawierzchnia  
projekt*

Opracował:	mgr inż. Rafał Młynarczyk	
------------	---------------------------	---

21 marca 2017 r.

# OPIS TECHNICZNY

## Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

## Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z budową zadaniem pn. „Ułożenie nawierzchni bitumicznej na ulicy Bolesława Chrobrego” w Inowrocławiu (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Inowrocław).

## Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 151219C – ulica Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu (odcinek od skrzyżowania z ulicą Kasztanową do skrzyżowania z ulicą Szymborską).

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 Plan orientacyjny.

## Opis stanu istniejącego

Ulica objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od około 5,8 m do 6 m. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą wpustów kanalizacji deszczowej.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest podziemna sieć energetyczna, gazowa, wodociągowa, teletechniczna oraz sieć kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej.

W obrębie omawianej ulicy występuje zabudowa jednorodzinna, w obrębie całego osiedla dopuszczony jest ruch pojazdów osobowych (znak B-5 z odpowiednią tabliczką).

Ruch pieszych odbywa się po wydzielonych chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica Bolesława Chrobrego stanowi relację podrzędną w stosunku do ulicy Szymborskiej oraz Kasztanowej. Skrzyżowania z ulicami: Kazimierza Wielkiego, Kazimierza Kujawskiego, Kazimierza Odnowiciela, Kazimierza Sprawiedliwego, Jesionową oraz z ulicą Topolową są

skrzyżowaniami równorzędnymi.

Droga objęta opracowaniem jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym, na w/w odcinkach dróg obowiązuje administracyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach nr 2 „Plan oznakowania”.

### **Zakres robót związanych z planowaną inwestycją**

Zakres robót związanych z wykonaniem nakładki bitumicznej obejmuje:

- wykonanie frezowania nawierzchni,
- wymianę uszkodzonych krawężników,
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego,
- regulację urządzeń w jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie oznakowania (projektowane progi zwalniające, oznakowanie pionowe i poziome).

### **Opis zmian w stałej organizacji ruchu**

W zakresie stałego oznakowania planuje się wymianę istniejących progów z tworzywa sztucznego na progi U-16c wykonane z kostki betonowej oraz uzupełnienie oznakownia poziomego i pionowego.

Zaprojektowano również zmianę lokalizacji przejścia na skrzyżowaniu Chrobrego – Jesionowa.

Projektuje się rozwiązanie oznakowania poprzez ustawienie następujących znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- A-11a- „Próg zwalniający”
- B-33 - „Ograniczenie prędkości” (30 km/h),
- T-1 - „Tabliczka T-1” (20 m),
- linia P-25 - „próg zwalniający”
- liniowy próg zwalniający U-16c wykonany z kostki betonowej (szczegół konstrukcyjny zgodnie z rys. nr 3),
- punktowe elementy odblaskowe,
- linia P-10 - „przejście dla pieszych”,
- linia P-14 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Sposób oznakowania tymczasowego przedstawiono na rysunku nr 2 „Plan oznakowania”.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 31.12.2019 r.**

## **Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania**

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie organizacji ruchu na czas robót poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

### **A-11a „Próg zwalniający”**

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu ostrzeżenie kierujących o zbliżaniu się do progu zwalniającego.

### **B-33 - „Ograniczenie prędkości”**

Planowane oznakowanie ma na celu ograniczenie prędkości pojazdów przejeżdżających przez próg zwalniający.

### **T-1 - „Tabliczka T-1”**

Projektowane oznakowanie ma na celu poinformowanie kierujących pojazdami o odległości do przeszkody (próg zwalniający).

### **Linia P-25 „próg zwalniający”**

Powyższe oznakowanie ma na celu oznaczenie zaprojektowanego progu zwalniającego.

### **Liniowy próg zwalniający U-16c wykonany z kostki betonowej**

W/w urządzenie ma na celu wymuszenie na kierujących pojazdami zredukowanie prędkości.

Na omawianym odcinku ulicy zaprojektowano dwa progi zwalniające na odcinkach, gdzie ulica w planie posiada odcinek prosty, na którym pojazdy mogłyby rozwinąć większą prędkość. Po pokonaniu progu zwalniającego pojazdy zbliżają się do skrzyżowania równorzędnego, na którym należy ustąpić pierwszeństwa przejazdu.

Wprowadzone rozwiązanie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (zmniejszenie prędkości w obrębie skrzyżowań).

### **punktowe elementy odblaskowe**

Projektowane elementy stanowią uzupełnienie zaprojektowanego oznakowania poziomego, mają na celu ostrzeżenie kierujących o zbliżaniu się do progu zwalniającego.

### **Linia P-10 - „przejście dla pieszych”**

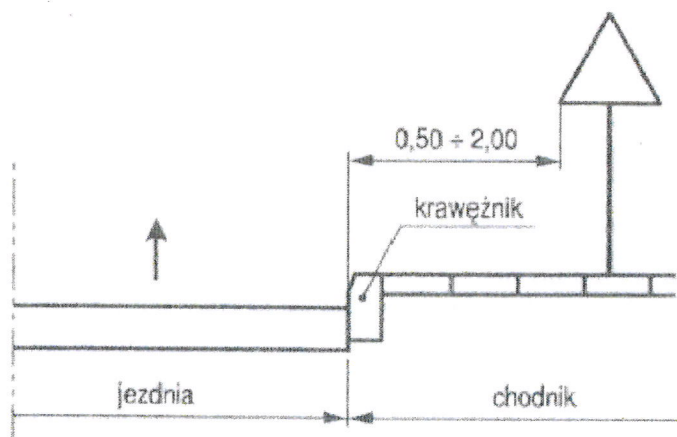
Przewidziano zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Chrobrego i Jesionowej – odsunięcie przejścia od krawędzi jezdni. Kierujący pojazdem wykonujący manewr skrętu w prawo w ulicę Jesionową podczas przepuszczania pieszych ustawi się prostopadle do wyznaczonego przejścia, co poprawi widoczność oraz pozwoli na zatrzymanie pojazdu na ulicy Jesionowej a nie na skrzyżowaniu. Takie rozwiązanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

### **Linia P-14 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”**

Projektowane oznakowanie ma na celu wskazanie miejsca zatrzymania się pojazdów przed przejściem dla pieszych podczas gdy piesi będą przekraczać jezdnię.

### Uwagi końcowe

- - oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- - znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- - znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



**Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicy**  
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Opracował  
Rafał Młynarczyk





 Obszar objęty opracowaniem

<b>Zakład Usług Technicznych Czesław Młynarczyk</b> ul. gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno tel. 606 678 854, NIP 557-102-27-30	
Zleceniodawca	MIASTO INOWROCLAW ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław
Obiekt	Ułożenie nawierzchni bitumicznej na ul. Bolestawa Chrobrego w Inowrocławiu.
Opracowanie	Projekt stałej organizacji ruchu.
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny.
Projektant	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14
Data	20.03.2017 r.
Skala	1:10000
Rys. nr 1	