

Potulice 25-04-2022r.

Dotyczy umowy na remont tramwaju

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2022r.

Na znaczne opóźnienia w realizacji zadania złożyło się dużo czynników. Podstawowym czynnikiem był niewiadomy stan ogólny wagonu tj. stan jego konstrukcji szkieletowej, nośnej, i poszycia, który okazał się zatrważający.

Już w trakcie rozbiórki, co widać na dostarczonych zdjęciach napotkaliśmy na niesamowite problemy. Przy próbie odzyskiwania detali okazywało się, iż były montowane w sposób uniemożliwiający bezstratny demontaż. Podkreślam, że są to elementy aktualnie nieprodukowane i pozyskanie ich na rynku wtórnym zakrawa o cud, a nowe są praktycznie niemożliwe do zdobycia. Co za tym idzie w rachubę idzie tylko rekonstrukcja rzemieślnicza co samo w sobie jest bardzo pracochłonne.

W trakcie dalszych rozbiórek tj. np. podłogi okazało się, że podłoga z desek i płyt jest elementem scalającym skorupę w całość i przy próbie rozbiórki, ściany wagonu się rozjeżdżają. Na czas demontażu wykonaliśmy konstrukcję wzmacniającą, potrzebną również do transportu na teren zakładu mającego wykonać piaskowanie skorupy.

Po uzgodnieniu zakresu prace oczyszczające rozpoczęły się, ale już w drugim dniu realizacji podwykonawca wstrzymał je ze względu na rozpadające się pod wpływem oddziaływania ścierniwa elementy konstrukcji szkieletowej, konstrukcji nośnej podłogi oraz poszycia (pokazane na zdjęciach). Podwykonawca nie chciał prowadzić dalszych prac bez naprawy i wymiany elementów skorodowanych szczególnie tych, które zagrażały spójności konstrukcji. Prace na nasz wniosek zostały przerwane.

Do prac oczyszczających powrócono po kilku tygodniach, w czasie których domówiliśmy zakres i wykonawstwo robót spawalniczych z innym wykonawcą oraz przekonaliśmy wykonawcę robót oczyszczających do niewycofywania się z umowy i dokończenia rozpoczętych prac.

Wykonawca robót spawalniczych wykonał nową konstrukcję nośną podłogi, wymienił elementy konstrukcji szkieletowej oraz częściowo elementy poszycia. Naszą prośbę został też usunięty niesprawny system odwodnienia dachu, który był główną przyczyną tak wielkich zniszczeń i skorodowania konstrukcji i poszycia. System odwodnienia został wyprowadzony na dach, co za tym idzie proces korozji konstrukcji w miejscach newralgicznych został zlikwidowany.

Po zakończeniu powyższych prac wagon został przetransportowany do malarni, gdzie w pomieszczeniu przygotowania nastąpiło wielowarstwowe przygotowanie podłoża pod malowanie podkładowe wykonane farbami epoksydowymi potrzebne do zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji nośnej, jak i poszycia, co samo w sobie jest procesem długotrwałym. Po nałożeniu warstw równających poszycie szpachlą epoksydową i ich utwardzeniu, co trwało kilka dni, stwierdzono częściowe odspojenie materiału od podłoża. Po dalszej ekspertyzie podjęto decyzję o

zerwaniu nałożonych warstw i położeniu nowych z użyciem innego podkładu po szpachle. Proces ten jest żmudny i długotrwały. Po czasie przewidzianym reżimem technologicznym wykonane zostało malowanie podkładowe i następnie malowanie farbami nawierzchniowymi chemicznie utwardzanymi. Finalnie skorupa została wykonana na początku marca.

W międzyczasie rozpoczęto roboty związane z naprawą wózka jezdnego, wymianą potrzebnych elementów ,serwisem oraz piaskowaniem i malowaniem całego zespołu jezdnego. Prace ukończono w trzecim tygodniu marca. Na koniec miesiąca scalono wagon z zespołem jezdnym.

Równocześnie posuwały się prace przygotowawcze do odbudowy wnętrza. Odszukanie informacji o wyglądzie oryginalnego wagonu, aby zbliżyć się do niego w trakcie odbudowy, poszukiwania elementów zastępczych do uzupełniania braków wyposażenia np. uszczelek również zajęło bardzo dużo czasu. Rekonstrukcja ławek i innych elementów drewnianych i metalowych, po niefrasobliwym zapaćkaniem ich bejcą lub srebrzanką ,co niema nic wspólnego z odrestaurowaniem starych elementów,a co niestety nastęrcza wiele problemów i jest pracochłonne. Wreszcie próba odbudowy zniszczonych mechanizmów otwierania drzwi i okien , co jest w trakcie realizacji oraz odbudowy wiele małych detali , które będą tworzyły spójną całość.

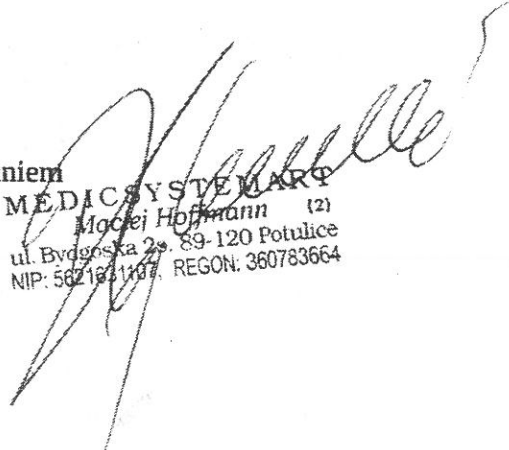
Opóźnienia są spowodowane nie tylko problemami technicznymi wynikłymi w trakcie realizacji, ale również brakami podstawowych materiałów potrzebnych do jej wykonania. Galopującymi cenami materiałów i usług w całym spektrum zadania.

W końcu też są one spowodowane problemami personalnymi zarówno w naszej firmie jak i u naszych kooperantów ,firmach podwykonawczych spowodowanych brakiem osób na rynku pracy, ale też panoszącą się w swoim czasie pandemią i związanymi z nią restrykcjami.

Dlatego też ponawiamy swoją propozycję spotkania w celu omówienia i wdrożenia programu naprawczego potrzebnego dla zakończenia tego trudnego wyzwania .

Z góry dziękujemy.

Z poważaniem


MEDIC SYSTEM MARY
Maciej Hoffmann (2)
ul. Bydgoska 2a, 89-120 Potulice
NIP: 562161107, REGON: 360783664

D. Ryfanyński
25.04.2022
p. Kulig

MEDICSYSTEMART Maciej Hoffmann
ul. Bydgoska 2S 89-120 Potulice NIP 562-163-11-07

Wydział Gospodarki Komunalnej,
Środowiska i Rolnictwa
Wpłynęło dnia 25.04.2022
L. dz. 3600

Potulice 23-04-2022r.

Dotyczy umowy na remont tramwaju

Zgodnie z przeprowadzoną rozmową w dniu 21.04.2022 zwracam się propozycją spotkania

u Państwa w siedzibie celem przeanalizowania zaistniałej sytuacji związanej z prowadzonymi przez nas pracami w zakresie odrestaurowania tramwaju i podjęcia kroków naprawczych idących w kierunku pozytywnego dla obu stron zamknięcia tego zadania sukcesem.

Będąc przekonanymi, iż tak jak i nam, Państwu również zależy na pozytywnym zakończeniu tego zadania -wyzwania czekamy na wyznaczenie daty spotkania.

Z góry dziękujemy.

Z poważaniem

Dariusz Glamowski

MEDICSYSTEMART
Maciej Hoffmann (2)
ul. Bydgoska 2s. 89-120 Potulice
NIP: 5621631107 REGON: 360713664

1285
1064

URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
aleja Katuszowa 36
88-100 Inowrocław

WGK-I.7021.6.42.2021/2022

Inowrocław, 19 kwietnia 2022 r.

MEDICSYSTEMART
Pan
Maciej Hoffmann
ul. Bydgoska 2a
89-120 Potulice

dot. zwrotu wagonika tramwajowego Konstal typu 4N wykonanego z konstrukcji metalowej w latach 60 XX wieku.

Z uwagi na niewywiązanie się z umownego terminu (umowa nr ZZZP.272.37.2021 z 18 maja 2021 r. wraz z aneksami) oraz utrudniony kontakt z Wykonawcą wzywam do zwrotu wagonika tramwajowego Konstal typu 4N na miejsce, z którego został zabrany, w nieprzekraczającym terminie do 9 maja 2022 r.

Zastępca Prezydenta
Miejsca Inowrocławia
Ewa Witkowska

Otrzymują:

- 1. Adresat;
- 2. 1 egz. aa.

Joanna Ręficzńska
INSPEKTOR
w Referacie Gospodarki Komunalnej

WACŁĘPNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

BD-742
RADCA PRAWNY
Bartosz Rakoczy

Inowrocław, 28 marca 2022 r.

WGK-I.7021.6.42.2021/2022

Pan
Maciej Hoffmann
MEDICSYSTEMART
ul. Bydgoska 2a
89-120 Potulice

Dot. umowy nr ZZP.272.37.2021 z dnia 18 maja 2021 r.

W związku z wielokrotnymi monitami telefonicznymi i e-mailowymi wzywam o natychmiastowe przekazanie informacji dotyczących remontu wagonu tramwajowego, który znajdował się przy ul. Św. Ducha w Inowrocławiu.

Nadmieniam, że umowny (ZZP.272.37.2021 z dnia 18 maja 2021 r.) termin realizacji prac już dawno upłynął.

Urszula Marczewska
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. 1. egz. aa.

Joaanna Ryfczyńska

INSPEKTOR
W Ref. Techn. Ciepł. i Gaz. Komunalnej

Urszula Marczewska

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Środowiska i Rolnictwa

~~Zastępca Prezydenta~~
~~Miasta Inowrocławia~~

Ewa Witkowska

W. K...
P. Ryfkiński
no. 11.2021

Wydział Gospodarki Komunalnej,
Środowiska i Rolnictwa
Wpłynęło dnia 10.11.2021
L. dz. 8869

B01

WPRZYNEO
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO GOSPODARSTWA I KONTROLI
KANCLARZ
2021-11-09
32132/11/2021/P w
Pości załączników
podpis

Przebieg: 00-11-2021

Do Prezydenta Miasta Inowrocław
Pana Ryszarda Brejzy

Dotyczy umowy na remont tramwaju

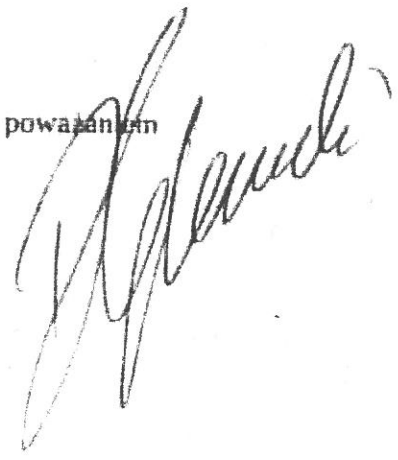
W nawiązaniu do podpisanej umowy, pragniemy poinformować, że pomimo zbliżającego się terminu zakończenia umowy w dalszym ciągu tramwaj jest w trakcie remontu i niemożliwym jest dotrzymanie terminu realizacji.

Owszem tramwaj jest na etapie składania, natomiast ze względu na duże zużycie materiałów zastosowanych do wykończenia wnętrza wagonu, należy zamawiać nowe elementy, co stanowi niewątpliwie trudność ze względu na unikatowe już produkty, niedostępne na rynku. Można zarzucić, że mieliśmy więcej czasu niż przewidywała to pierwotna umowa, natomiast wielość problemów które ujawniły się podczas rozbiórki wagonu i przygotowaniu do malowania spowodowały, że naturalnym musiał wydłużyć się termin realizacji.

Nie będziemy też zrzucać prośby o przedłużenie terminu na panującą pandemię, gdyż byłoby to nie fair w stosunku do zamawiającego. Prawdą jest natomiast, że ilość dodatkowo wykonanego zakresu spowodowała przedłużenie wszystkich prac. Należy wymienić, że wykonano naprawę i wzmocnienie konstrukcji szkieletowej wagonu, wykonano prostowanie przegiętego wagonu, naprawiano poprzez wykonanie nowych elementów odwodnienie dachu, nowe instalacje wewnętrzne, które nie nadawały się do dalszego użytkowania. Większość detali konstrukcyjnych poszycia jak i samego poszycia oraz elementy wystroju nie nadają się do ponownego użycia lub odnowienia, należy je wykonać nowe. Warstwa po warstwie okazuje się, że większość elementów składowych poszycia jest w stanie niekompletnym, bądź zdewastowanym próbujemy to odhudować.

Mamy nadzieję, że efekt końcowy będzie wystarczającym usprawiedliwieniem prośby o wydłużenie terminu, o kolejne trzy miesiące.
Z góry dziękujemy.

Z poważaniem



P. Hoffmann 301
1000

MEDICSYSTEMART Maciej Hoffmann
ul. Bydgoska 2s 89-120 Potulice NIP. 562-163-11-07

Wydział Gospodarki Komunalnej,
Środowiska i Rolnictwa
Wpłynęło dnia 11. 08. 2021
L. dz. 6298

Wpłynęło
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I KONTROLI
KANCELARIA
2021 -08- 11
ilość załączników 22
podpis *MH*

Potulice 10-08-2021r.

Urząd Miasta
Inowrocław

Dot. umowy na renowację wagonika tramwajowego

W nawiązaniu do zawartej umowy zwracamy się z prośbą o możliwość wydłużenia terminu realizacji o 90 dni.

Swoją prośbę motywujemy wynikłymi problemami związanymi z absencją pracowników – zwolnienia chorobowe związane z COVID 19 , jak i okresem urlopowym.

Spowodowało to wydłużenie okresu oczekiwania na proces piaskowania w firmie specjalistycznej. Jednak największym problemem jest fakt wykonania prac dodatkowych wynikłych podczas rozbiórki tramwaju celem przygotowania do czyszczenia konstrukcji. Podczas w/w prac okazało się ,że sam tramwaj jest w tak złym stanie technicznym ,że trzeba było wykonać częściowo nową konstrukcję nadwozia.

W związku z tym wnosimy jak wyżej i prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Z poważaniem

MEDICSYSTEMART
Maciej Hoffmann 141
ul. Bydgoska 2s. 89-120 Potulice
NIP: 5621631107, REGON: 380783664

MEDICSYSTEMART
Maciej Hoffmann
WŁAŚCICIEL

MH