

**UCHWAŁA NR XIV/132/2015
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.¹) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515,²) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Uchwała określa przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław, zwane dalej „przystankami”, oraz warunki i zasady korzystania z tych przystanków.

2. Wykaz przystanków stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Z przystanków mogą korzystać wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, przewozy regularne i regularne specjalne w krajowym transporcie drogowym posiadający:

1) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków, o których mowa w art. 25 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 22 ust. 1 pkt 3 i art. 22 ust.4 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.³);

2) umowę z organizatorem określającą zasady i warunki korzystania z przystanków.

§ 3. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów), w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

§ 4.1. Zatrzymywanie się na przystankach odbywać się powinno według uzgodnionego rozkładu jazdy.

2. Pojazdy obsługujące linie komunikacyjne powinny zatrzymywać się na przystanku w taki sposób, aby pasażer wsiadający do pojazdu, bądź z niego wysiadający nie musiał wchodzić na jezdnię.

3. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie dwóch lub więcej pojazdów, jeśli warunki techniczne przystanku na to pozwalają.

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas konieczny do obsługi pasażerów, z wyjątkiem przystanków określonych jako przystanek końcowy - pętla.

§ 5. Traci moc uchwała nr X/112/2011 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Inowrocławia oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz.Urz Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r. Nr 257, poz. 2522, z późn. zm.⁴).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

^{1]}Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszonej w Dz. U. z 2015 r. 1753, 1890 i 1893.

^{2]}Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2015 r. poz. 1890.

^{3]}Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. 829, z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273 i 1893.

^{4]}Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r. Nr 257, poz. 2511, z 2012 r. poz. 1176 oraz z 2013 r. poz. 609, 1930 i 415.

Załącznik do Uchwały Nr XIV/132/2015
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 30 listopada 2015 r.

Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław

ul. Dworcowa :

- nr 1 - skrzyżowanie z ul. Szklarską, Dworzec PKP
- nr 2 - Dworzec PKP II
- nr 4 - skrzyżowanie z ul. Grabskiego, kierunek Al. Kopernika
- nr 27 - skrzyżowanie z Al. Kopernika, kierunek PKP
- nr 28 - skrzyżowanie z ul. Metalowców, kierunek PKP
- nr 53 - skrzyżowanie z ul. Kasprowicza, kierunek ul. Bpa Laubitza
- nr 193 - skrzyżowanie z ul. Bpa Laubitza, kierunek PKP

ul. Staszica :

- nr 33 - skrzyżowanie z ul. Prezydenta Narutowicza, kierunek ul. Poznańska
- nr 34 - skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską, kierunek ul. Poznańska
- nr 50 - skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską, kierunek ul. Dworcowa
- nr 51 - skrzyżowanie z ul. 6 Stycznia, kierunek ul. Dworcowa

ul. Poznańska :

- nr 35 - skrzyżowanie z ul. Miechowicką, kierunek Mątwy
- nr 36 - skrzyżowanie z ul. Wspólną, kierunek Mątwy
- nr 37 - skrzyżowanie z ul. Budowlaną, kierunek Mątwy
- nr 38 - skrzyżowanie z ul. Skrytą, kierunek Mątwy
- nr 39 - skrzyżowanie z ul. Chemiczną, kierunek Mątwy
- nr 46 - skrzyżowanie z ul. Polną, kierunek ul. Staszica
- nr 47 - skrzyżowanie z ul. Budowlaną, kierunek ul. Staszica
- nr 48 - skrzyżowanie z ul. Nową, kierunek ul. Staszica
- nr 49 - skrzyżowanie z ul. Miechowicką, kierunek ul. Staszica
- nr 187 - skrzyżowanie z ul. Gwarków, kierunek Mątwy

nr 196 - skrzyżowanie z ul. Górniczą, kierunek ul. Staszica

nr 197 - skrzyżowanie z ul. Staszica, kierunek Mątwy

nr 173 - przystanek końcowy - dla linii podmiejskich

ul. Toruńska :

nr 66 - skrzyżowanie z ul. Jacewską, kierunek Toruń

nr 67 - skrzyżowanie z ul. Curie-Skłodowskiej, kierunek Toruń

nr 68 - przystanek końcowy

nr 70 - skrzyżowanie z ul. Młyńską, kierunek ul. Bpa Laubitza

ul. Bpa Laubitza :

nr 71 - skrzyżowanie z ul. Orłowską, kierunek ul. Dworcowa

nr 194 - skrzyżowanie z ul. Dworcową, kierunek ul. Toruńska – dla komunikacji miejskiej

nr 198 - skrzyżowanie z ul. Dworcową, kierunek ul. Toruńska – dla linii podmiejskich

ul. Jacewska :

nr 55 - skrzyżowanie z ul. Toruńską, kierunek ul. Działowa

nr 65 - skrzyżowanie z ul. Toruńską, kierunek ul. Toruńska

ul. Świętego Ducha:

nr 56 - skrzyżowanie z ul. Działową, kierunek ul. Bolesława Krzywoustego

nr 60 - skrzyżowanie z ul. Długą, kierunek ul. Bolesława Krzywoustego

nr 64 - skrzyżowanie z ul. Glinki, kierunek ul. Jacewska

ul. Kruśliwiecka :

nr 106 - kierunek Cieślin

nr 107 - kierunek PKP

ul. Pakoska :

nr 108 - tzw. kładka pakoska

ul. Szklarska :

nr 29 - kierunek PKP

OS. Bydgoskie :

nr 139 - kierunek Sławęcinek

nr 140 - kierunek PKP - przystanek końcowy

ul. Władysława Łokietka :

nr 13 - pętla

nr 80 - przystanek początkowy

nr 99 - Pawilon

nr 190 - przystanek końcowy

al. 800-lecia Inowrocławia :

nr 15 - skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego, kierunek ul. 59 Pułku Piechoty

nr 16 - skrzyżowanie z ul. 59 Pułku Piechoty, kierunek al. Niepodległości

nr 17 - skrzyżowanie z al. Niepodległości, kierunek ul. Wojska Polskiego

nr 18 - skrzyżowanie z ul. Alejnika, kierunek ul. Wojska Polskiego

ul. Prezydenta Narutowicza:

nr 145 - przystanek końcowy

ul. Szymborska :

nr 81 - skrzyżowanie z ul. Górniczą, kierunek Szymborze

nr 82 - skrzyżowanie z ul. Stefana Batorego, kierunek ul. Marulewska

ul. Długa :

nr 57 - skrzyżowanie z ul. Świętego Ducha, kierunek ul. Jacewska

ul. Wilkońskiego :

nr 184 - skrzyżowanie z ul. Solankową, kierunek ul. Świętokrzyska

nr 185 - skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską, kierunek ul. Prezydenta Narutowicza

nr 215 - skrzyżowanie z al. Sienkiewicza, kierunek ul. Świętokrzyska

nr 216 - skrzyżowanie z al. Sienkiewicza, kierunek ul. Prezydenta Narutowicza

ul. Lotnicza :

nr 199 - skrzyżowanie z ul. Stare Miasto, kierunek ul. Toruńska

ul. Szybowcowa :

nr 200 - skrzyżowanie z ul. Szenica, kierunek ul. Toruńska

ul. Metalowców :

nr 226 - skrzyżowanie z ul. Libelta, kierunek ul. Marcinkowskiego

nr 227 - skrzyżowanie z ul. Dworcową, kierunek ul. Dworcowa

ul. Staropoznańska :

nr 235 - skrzyżowanie z ul. Budowlaną, kierunek al. 800-lecia Inowrocławia

ul. Deszczowa :

nr 195 - skrzyżowanie z ul. Popowicką, kierunek ul. Torowa

nr 210 - skrzyżowanie z ul. Bagienną, kierunek ul. Torowa

nr 211 - skrzyżowanie z ul. Torową – ZEC

nr 230 - skrzyżowanie z ul. Popowicką, kierunek ul. Bagienna

nr 231 - skrzyżowanie z ul. Bagienną, kierunek ul. Bagienna

Droga wewnętrzna przy ul. Mątewskiej :

nr 40 - Mąty - pętla - dla komunikacji miejskiej

nr 41 - Mąty - pętla - dla komunikacji miejskiej i linii podmiejskich

ul. Budowlana :

nr 225 - pętla

ul. Andrzeja :

nr 232 - skrzyżowanie z ul. Marulewską, kierunek ul. Świętego Ducha

nr 233 - skrzyżowanie z ul. Szymborską, kierunek ul. Szymborska

ul. Bagienna:

nr 240 - skrzyżowanie z ul. Deszczową, kierunek granica Miasta

nr 243 - skrzyżowanie z ul. Deszczową, kierunek ul. Staropoznańska

ul. Armii Krajowej :

nr 42 - skrzyżowanie z ul. Konopnickiej, kierunek ul. Konopnickiej

ul. ks. Ziarniaka :

nr 255 - kierunek ul. Czarnieckiego - przystanek końcowy

Uzasadnienie

Uchwała nr X/112/2011 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Inowrocławia oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków wymaga aktualizacji, zwłaszcza w zakresie określenia zasad korzystania z przystanków.

Ponadto ulega zmianie wykaz przystanków, których Miasto jest właścicielem bądź zarządzającym. W wykazie przystanków nie uwzględniono przystanków zalokalizowanych przy drogach kategorii powiatowej z uwagi na podjęcie przez Radę Powiatu Inowrocławskiego uchwały nr IX/77/2015 z dnia 28 sierpnia 2015 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Inowrocławskiego oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ze względu na zakres zmian oraz wielokrotne nowelizacje dotychczasowej uchwały, zasadne jest określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków w nowej uchwale.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z przystanków których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego udostępnianych operatorom i przewoźnikom następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W tej sytuacji wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski