

**Szanowni Państwo,**

Na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP oraz art. 6 i art. 10 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, wnoszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania za pomocą niniejszego formularza.

Pytania dotyczą: publicznego transportu zbiorowego, ew. kompleksowych badań ruchu, polityki transportowej i rowerowej w gminie, parkowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym<sup>1</sup>.

Proszę o przekazanie danych wg stanu w dniu 31.12.2021, w odniesieniu do obszaru całej gminy. Proszę wpisać "X" w kratce przy właściwej odpowiedzi lub wartość, gdy o nią jest pytanie.

Z poważaniem,

<b>Miasto (gmina):</b>	Inowrocław
------------------------	------------

**A. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY**

<b>1. Czy w gminie funkcjonuje system lokalnego publicznego transportu zbiorowego?</b>	
<b>„X”</b>	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i>
	<b>a. Nie</b> <i>(proszę kontynuować od pytania 6 – Kompleksowe badania ruchu – część B)</i>
<b>x</b>	<b>b. Tak</b>

<b>2. Jaka jest forma organizacyjna publicznego transportu zbiorowego?</b>	
<b>„X”</b>	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej i podać niezbędne informacje)</i>
<b>x</b>	<b>transport miejski (gminny) – gmina jest organizatorem i obsługuje tylko swój teren</b> <i>jednostka lub spółka miejska odpowiedzialna za organizację:</i>
	<b>porozumienie międzygminne – gmina jest organizatorem</b> <i>gminy z którymi podpisane jest porozumienie:</i>
	<b>porozumienie międzygminne – gmina zleca organizację transportu publicznego innemu organizatorowi</b> <i>nazwa organizatora:</i>
	<b>międzygminny związek komunalny</b> <i>nazwa związku:</i>
	<b>porozumienie z innym podmiotem (np. samorząd wojewódzki, powiatowy, spółka kolejowa, itd.)</b> <i>nazwa organizatora:</i>
	<b>inne formy</b> <i>Nazwa organizatora oraz określenie zasad współpracy:</i>

<sup>1</sup> Badanie realizowane jest w ramach projektu: „Obserwatorium Polityki Miejskiej jako podstawa kształtowania zrównoważonej polityki miejskiej w Polsce w oparciu o wiedzę”, finansowanego w 85% z Funduszy Europejskich, Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna i w 15% z budżetu państwa

<b>3. Jakie podsystemy publicznego transportu zbiorowego funkcjonują w gminie? Proszę wymienić:</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
x	a. autobus
	b. minibus (o pojemności do ok. 20 pasażerów)
	c. tramwaj
	d. trolejbus
	e. kolej regionalna zintegrowana taryfowo z komunikacją miejską
	f. tramwaj wodny
	g. inne. <i>Jakie?</i> Np.: przewozy na żądanie (tzw. <i>door-to-door</i> ), kolej wąskotorowa.
	...

<b>4. Czy transport publiczny w mieście (gminie) jest bezpłatny?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie
	b. Tak: (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią dla „tak” opcję poniżej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tylko dla mieszkańców (np. karta mieszkańca, płacenie PIT w gminie)</li> <li>• dla każdego</li> </ul>
x	<ul style="list-style-type: none"> <li>• inna opcja - <i>Jaka?</i> zarządzenie Prezydenta Miasta Inowrocławia 26/2022 (ulgi i zwolnienia)</li> </ul>
	...

<b>5. Czy w autobusowym (minibusowym) transporcie publicznym w mieście (gminie) stosowane są alternatywne paliwa lub sposoby napędu?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie
x	b. Tak – <i>jakie?</i> (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektryczne</li> <li>• na wodór</li> <li>• GNG</li> <li>• LPG</li> <li>• hybrydowe</li> </ul>

## B. KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU

<b>6. Czy w mieście (gminie) prowadzono Kompleksowe Badania Ruchu [KBR]<sup>2</sup>? Proszę podać rok ostatniego przeprowadzonego badania i ew. link do źródła. Uwaga: NIE chodzi o badania zachowań komunikacyjnych ani o same pomiary ruchu</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
x	a. W gminie nie prowadzono nigdy KBR (proszę kontynuować od pytania 8)
	b. Nowe KBR są w trakcie opracowania
	c. Tak, prowadzono KBR (proszę niżej podać link lub sygnaturę dokumentu dla ostatniej edycji)
	ROK: <input type="text"/> Link: <input type="text"/>

<b>7. Czy znany jest udział podróży poszczególnymi środkami transportu w ogólnym ruchu [pieszym i niepieszym] w mieście (gminie)? Jeśli tak, proszę podać dla ostatnich wykonanych badań KBR: (proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)</b>		
Środek transportu: Podział modalny w ciągu doby wg sposobów podróżowania	%	Stan na rok: RRRR
a. samochodem indywidualnym (prywatnym)		
b. rowerem		
c. transportem zbiorowym		
d. pieszo		

<sup>2</sup> Zob: <http://www.sloownikbr.pl/2017/03/16/kompleksowe-badania-ruchu-kbr/>;  
<https://transport.um.warszawa.pl/-/wyniki-wbr-2015>

e.	inaczej (Jak? ....)NIE POSIADAMY TAKICH INFORMACJI		
----	--	--	--

<b>8. Czy miasto (gmina) planuje w przyszłości wykonać KBR?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Do roku 2025
	b. Do roku 2030
x	c. Na chwilę obecną nie wiadomo
	d. Nie planuje się

### C. POLITYKA TRANSPORTOWA I ROWEROWA

<b>9. Proszę wskazać przyjęte przez gminę dokumenty, określające politykę transportową:</b>		Proszę podać link lub sygnaturę i datę dokumentu w ostatniej wersji:
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)	(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)
	a. polityka mobilności	
	b. polityka parkingowa	
	c. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	
x	d. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym?)	uchwała Rady Miejskiej Inowrocławia nr XXVIII/317/2021 z 20.03.2017 r. zm. XXVI/267/2020 z 19.06.2020 r. (BIP)
	e. polityka rowerowa	
	f. standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej	
x	g. studium lub koncepcja tras rowerowych	Koncepcja rozwoju ścieżek rowerowych na terenie Miasta Inowrocławia – czerwiec 2018 r. – aktualizacja: Koncepcja zmiany SOR dla ulic jednokierunkowych w celu wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego – rejon centrum miasta Inowrocławia – marzec 2021 r.
x	h. strategia elektromobilności	<a href="https://www.inowroclaw.pl/strona-2009-strategia-rozwoju-elektromobilnosci-dla.html">https://www.inowroclaw.pl/strona-2009-strategia-rozwoju-elektromobilnosci-dla.html</a>
	i. zasady (standardy) projektowania uniwersalnego	
	j. polityka ruchu pieszego	
	k. inne dokumenty – jakie?	
	l. nie przyjęto żadnego z powyższych dokumentów	

<b>10. Treść obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy (stan na 31.12.2021):</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
	a. zawiera wyłącznie schemat tras rowerowych
	b. zawiera schemat oraz hierarchię lub podział funkcjonalny tras rowerowych
	c. zawiera normatywy parkingowe dotyczące postojów rowerów
x	d. żadne z powyższych

<b>11. Czy istnieje plan tras rowerowych (dróg dla rowerów, pasów ruchu dla rowerów, kontrapasów) w dokumencie innym niż SUIKZP?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
x	a. Nie
	b. Tak
	Link lub sygnatura dokumentu:

12. Proszę podać, jaka jest na terenie miasta (gminy):		
	(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)	
	Odp. W [km]	
a.	długość sieci dróg publicznych	124
b.	długość dróg wewnętrznych ogólnodostępnych publicznie	24
c.	długość dróg dla rowerów w pasach dróg publicznych	44
d.	długość dróg rowerowych (poza pasami dróg publicznych, np. na wałach)	
e.	długość pasów ruchu dla rowerów (bez kontrapasów), [liczone dla każdego kierunku odsobno, np.. 1 km ulicy z obustronnymi pasami to 2 km pasów]	
f.	długość dróg z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. Lub niższej	
g.	liczba (oraz długość) ulic jednokierunkowych	
h.	liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontrapasami dla rowerów	
i.	liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontraruchem rowerów	

13. Czy w mieście (gminie) funkcjonuje system krótkookresowego najmu pojazdów?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. funkcjonuje u nas rower publiczny, finansowany przez gminę
	b. funkcjonuje u nas rower publiczny, nie jest finansowany przez gminę
	c. funkcjonuje u nas car-sharing (niezależnie od modelu finansowego)
	d. funkcjonuje u nas system hulajnóg elektrycznych (niezależnie od modelu finansowego)
x	e. żadna z powyższych odpowiedzi

14. Jakie najważniejsze działania (inwestycje, usługi, wydarzenia) w zakresie ruchu rowerowego gmina podjęła, podejmuje lub planuje podjąć i kiedy? (proszę o krótką informację do 5 zdań, ew. link do źródła)
<p>W ramach projektów z dofinansowaniem unijnym Miasto wybudowało bądź przebudowało łącznie ok. 4,3 km ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta.</p> <p>W 2019 r. na zakończenie jednego z projektów zorganizowano happening pod hasłem „Rowerem po Inowrocławiu”.</p> <p><a href="https://www.inowroclaw.pl/strona-1948-ograniczenie_niskiej_emisji_poprzez.html">https://www.inowroclaw.pl/strona-1948-ograniczenie_niskiej_emisji_poprzez.html</a></p> <p><a href="https://www.inowroclaw.pl/strona-1372-ograniczenie_niskiej_emisji_poprzez.html">https://www.inowroclaw.pl/strona-1372-ograniczenie_niskiej_emisji_poprzez.html</a></p>

#### D. PARKOWANIE

15. W mieście funkcjonuje:	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
x	a. strefa płatnego parkowania
	b. śródmiejska strefa płatnego parkowania (dot. miast pow. 100 tys. m.)
x	c. płatne parkowanie na drogach wewnętrznych w zarządzie gminy
x	d. parkingi „Park&Ride” (parkuj i jedź) przy przystankach, pętłach lub dworcach
	e. parkingi buforowe wokół śródmieścia/centrum
	f. żadna z powyższych

16. Czy miasto (gmina) prowadzi statystyki (analizy) liczby miejsc parkingowych na własnym terenie?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
x	a. Nie
	b. Tak (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tylko dostępnych na terenach publicznych (ulice, miejskie parkingi itp.)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zarówno dostępnych na terenach publicznych, jak i prywatnych</li> </ul>

#### E. BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

<b>17. Czy miasto (gmina) przyjęło jakikolwiek dokument/plan poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym?</b>	
„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i>
x	a. Nie
	b. Tak <i>Proszę podać link lub sygnaturę dokumentu:</i>

<b>18. Jakie działania w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym podjęło miasto (gmina) w ciągu ostatnich trzech lat (od 2018 do 2021 roku):</b>	
„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)</i>
	a. zwięźanie przekroju drogi
x	b. poprawa widoczności przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych (m.in. doświetlenie)
	c. budowa wyniesionych przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych
x	d. wprowadzenie stref(y) ruchu uspokojonego (tempo 30)
	e. wprowadzenie stref(y) zamieszkania
	f. wprowadzanie skrzyżowań równorzędnych
x	g. budowa rond(a)
	h. eliminacja tranzytu (rozcinięcie przejazdów) przez dzielnice mieszkaniowe i centralne
	i. inne <i>(jakie?)</i>
	j. żadnych takich działań nie podjęto