

- droga objęta strefą ograniczonej prędkości – znak B-43 (30 km/h),
- obustronny zakaz postoju na całej długości drogi,
- na początku drogi (od ul. Okrężek) zlokalizowany znak D-4a informujący o drodze bez przejazdu na dalszym odcinku (słupki blokujące na ul. Droga do Lotniska).

Droga gmina nr 151464C – ul. Okrężek w Inowrocławiu

- przebieg od ul. Skłodowskiej – Curie do końca przebiegu,
- chodnik po lewej i prawej stronie,
- ruch pojazdów dwukierunkowy,
- skrzyżowanie z ul. Błonie, Os. Okrężek i nową drogą gminną nr 151487C,
- ruch na przedmiotowej drodze stanowi ruch dojazdowy do budynków mieszkalnych, jednostki wojskowej oraz szkoły podstawowej,
- wzdłuż ulicy zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

6. Zmiany w oznakowaniu

- 1) likwidacja znaków D-46 (2 szt.) i D-47 (2 szt.),
- 2) w miejsce likwidowanego znaku D-47 zaprojektowano znak A-7,
- 3) znak pionowy A-7 uzupełniono o oznakowanie poziome P-13 i P-4,
- 4) słupki ze znakami D-1 w ciągu ul. Okrężek,
- 5) przesunięcie słupka ze znakami C-16 i T-22 wg. zalecenia w piśmie nr KT.III.7120.1.75.2019. PG z dnia 14 sierpnia 2019 r.

7. Uzasadnienie oraz analiza skutków wprowadzonego oznakowania dla uczestników ruchu

W związku z wejściem w życie 19 lipca 2019 r. uchwały nr XII/125/2019 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 27 czerwca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom z dnia 4 lipca 2019 r. poz. 3878) zaistniała konieczność opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla nowej drogi publicznej, kategorii gminnej (dawnej drogi wewnętrznnej) położonej na nieruchomościach oznaczonych ewidencyjnie jako dz. 2/1, 4/5, 4/4, 4/2 (obręb 5, arkusz 63).

Na etapie wykonania projektu oraz wizji lokalnej w terenie wszystkie istniejące znaki zlokalizowane na odcinku objętym niniejszym opracowaniem poddano analizie. Mając na uwadze powyższe likwiduje się znaki D-46 i D-47 informujące o drodze wewnętrznej. Droga podporządkowana zostaje względem ul. Okrężek. W związku z tym projektuje się znaki D-1 "droga z pierwszeństwem" i A-7 "ustęp pierwszeństwa" uzupełniono o znaki poziome P-4 i P-13 na skrzyżowaniu z ul. Okrężek. Istniejące oznakowanie, tj. znaki B-43, D-4a, B-35 pozostawiono bez zmian w stosunku do organizacji ruchu obowiązującej na drodze wewnętrznej.

Ponadto zgodnie z uwagami w piśmie nr KT.III.7120.1.75.2019 PG z dnia 14 sierpnia plan sytuacyjny uzupełniono o wszystkie parametry geometrii dróg gminnych oraz charakterystykę drogi ul. Okrężek i ruchu na tej drodze. Dodatkowo zgodnie z zaleceniami skorygowano lokalizację znaków C-16 i T-22. Przeprowadzono także pomiary ruchu z uwzględnieniem struktury kierunkowej oraz dokonano analizę zasadności podporządkowania kierunku nowej drogi gminnej względem ul. Okrężek. W oparciu o analizę zastosowano pierwszeństwo przejazdu na ul. Okrężek. Wspomniana analiza stanowi załącznik do projektu organizacji ruchu.

Zaprojektowane znaki nie będą miały negatywnego wpływu na uczestników ruchu drogowego.

8. Uwagi końcowe

- istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 18.07.2019 r.,
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie planami oznakowania oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.