

Inowrocław, 28 października 2021 r.

WDT-I.0003.13.2021

**Pan
Dobromir Szymański
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia**

Odpowiadając na interpelację z 19 października br. uprzejmie informuję, że zmiany w rozkładzie jazdy autobusów, w tym również autobusów do/z Mątew zostały przedstawione na stronie internetowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Inowrocławiu (<https://www.mpk.inowroclaw.pl>).

Ponadto wyjaśniam, że pandemia COVID-19 spowodowała, iż podczas trwającego w 2020 r. lockdown'u nastąpił drastyczny spadek liczby pasażerów oraz przychodów ze sprzedaży biletów. Dla miejskiego przewoźnika oznaczało blisko 1,5 mln zł. mniej w stosunku do roku poprzedniego. Dodatkowo, rosnąca inflacja w kraju i wzrost cen, m.in. oleju napędowego o prawie 20 % wpływają na coraz trudniejszą sytuację przewozów publicznych. W Inowrocławiu Miasto dokłada rocznie do funkcjonowania komunikacji ok. 13 mln zł!

Mimo licznych apeli i wystąpień władarzy gmin o dramatycznie pogarszającym się stanie transportu ze względu na wprowadzone ograniczenia liczby pasażerów, rząd wyłączył z możliwości pozyskania wsparcia komunikację miejską.

Co więcej, wprowadzenie założeń tzw. Polskiego Ładu w konsekwencji pogorszy sytuację finansową samorządów, co przełoży się na funkcjonowanie m.in. transportu publicznego.

Wobec powyższego, niezbędnym było wprowadzenie zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego w Inowrocławiu i dostosowanie przewozów do aktualnej sytuacji.

Zaplanowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne zmiany mają na celu optymalizację rozkładu jazdy, przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu pasażerom w godzinach szczytu komunikacyjnego.

W obecnej sytuacji, zwiększenie liczby połączeń autobusowych jest nieuzasadnione. Mieszkańcy osiedla Mątwy mogą korzystać z połączeń autobusowych linii komunikacyjnych nr 3, 4, 12 i 16.

**z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta Miasta
/-/Ewa Witkowska**