

## 6. Wprowadzono następujące zmiany w oznakowaniu:

1. dodano oznakowanie przejścia dla pieszych (D-6) po lewej stronie wlotu;
2. zmieniono lokalizację znaku D-44 (prawa strona jezdni);
3. usunięto zakaz zatrzymywania pojazdów;
4. znak B-18 zastępuje się znakiem B-5 z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb miejskich”, z jednoczesną zmianą treści tablicy F-6 zlokalizowanej na ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta;
5. wprowadzono oznakowanie miejsc postojowych (D-18+T-30g oraz D-18+T-3a);
6. uzupełniono oznakowanie zastrzeżonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych o znak D-18a;
7. zmieniono lokalizację znaku D-45 (prawa strona jezdni);
8. usunięto dwie linie P-18 zlokalizowane na końcu przedmiotowego odcinka.

## 7. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Na etapie wykonania projektu oraz wizji lokalnej w terenie wszystkie istniejące znaki zlokalizowane na odcinku objętym niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poddano analizie. W skutek przeprowadzonej analizy projektuje się wyżej wymienione zmiany.

Lokalizacja znaku D-6 po lewej stronie jezdni, przestawienie znaków D-44, D-45 zgodne jest z warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Przy szerokości pasa ruchu na poziomie 3,25 m unieruchomiony pojazd utrudnia ruch innym użytkownikom drogi. Takie zachowanie kierującego pojazdem jest niezgodne z Art. 46 ust. 1 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. W związku z powyższym zdecydowano się na usunięcie znaku B-36.

Zastąpienie znaku B-18 znakiem B-5 wykonano na podstawie zaleceń przesłanych przez zarządcę ruchu tj. Starostę Inowrocławskiego.

Zważywszy na obowiązującą Strefę Płatnego Parkowania oraz zmianę przepisów jej dotyczących projektuje się oznakowanie pionowe miejsc postojowych. Zmiana lokalizacji znaku D-44 oraz wprowadzenie znaku D-18+T-3a wymusza usunięcie dwóch linii P-18.

## 8. Uwagi końcowe

- istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 04.12.2015 r.;
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe;
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać z folii odbłaskowych typu 1,
- znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie planami oznakowania oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów;
- za realizację uwag oraz warunków przedstawionych w opinii zarządców drogi i zarządcy ruchu dotyczących wielkości, rodzaju oraz sposobu miejsca i sposobu ustawienia oznakowania odpowiedzialny jest wykonawca na etapie realizacji projektu

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 30-06-2016 r.**