

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460);
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze publicznej - ul. Henryka Sienkiewicza w Inowrocławiu (DG nr 151251C) na odcinku od ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta do ulicy Grodzkiej.

## 3. Stan istniejący

- Klasa drogi: lokalna
- Długość: 236 m
- Szerokość jezdni: 8 m
- Szerokość chodników: 3 m

## 4. Zmiana organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome nowej stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania przedstawiono na rysunku nr 6 i 7.

## 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

- ulica lokalna o nawierzchni jezdni z kostki kamiennej;
- ruch odbywa się w jednym kierunku w relacji od ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta do ulicy Grodzkiej/Prezydenta Gabriela Narutowicza;
- ruch wyjazdowy z ulicy jest podporządkowany względem ulicy Grodzkiej oraz Prezydenta Gabriela Narutowicza;
- przy lewej krawędzi ulicy wyznaczono skośne miejsca postojowe;
- na wlocie z ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta zlokalizowane jest przejście dla pieszych
- przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty jest zakazem ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 8 ton (B-18);
- prawa strona jezdni objęta zakazem zatrzymywania;
- ruch na analizowanym odcinku drogi stanowią pojazdy osobowe, których celem podróży jest zabudowa jednorodzinna (dojazd do miejsca zamieszkania), lokale usługowe oraz budynek urzędu.