

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 151388C- ul. Staropoznańska w Inowrocławiu.

## 3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Staropoznańska od ul. Wspólnej do skrzyżowania z ul. 800-lecia i ul. Cichą posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej wraz z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej oddzielonymi od jezdni krawężnikiem betonowym. Dalszy odcinek ul. Staropoznańskiej do skrzyżowania z ul. Budowlaną posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem po lewej stronie o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Do skrzyżowania z ul. Popowicką występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej z utwardzonym po lewej stronie poboczem (od przejazdu kolejowego do ul. Popowickiej). Od skrzyżowania z ul. Popowicką, ul. Staropoznańska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz chodnikiem po lewej stronie oraz drogą dla rowerów po prawej o nawierzchni z kostki betonowej, (szerokości wskazano na rys. nr 2).

## 4. Stan projektowany.

Oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rys. nr 2

## 5. Zmiana organizacji ruchu.

### Oznakowanie istniejące:

- Na odcinku od ul. Wspólnej do skrzyżowania z ul. 800-lecia i ul. Cichą w stanie istniejącym znajdują się próg zwalniający U-16c z kostki betonowej wraz z punktowymi elementami odblaskowymi, przed progiem zwalniającym wprowadzono oznakowanie pionowe A-11a + T-1 „20” m wraz z B-33 „30” km/h

- W celu uniemożliwienia pojazdom omińnięcia progu chodnikiem, wprowadzono słupki U-12c
- W rejonie skrzyżowania z ul. Leona Czaplickiego wprowadzono odpowiednie znaki nakazu
- Na odcinku od skrzyżowania z ul. 800-lecia i ul. Cichą w kierunku ul. Wspólnej wprowadzono strefę ograniczonej prędkości oznakowaniem B-43 „40” km/h wraz z ograniczeniem pojazdów oznakowaniem B-18 „3,5” t
- W rejonie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej/ 800-lecia/ Cichej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie B-20 + A-7 + D-1
- W rejonie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej/ 800-lecia/ Cichej wyznaczono przejścia dla pieszych oznakowaniem pionowym D-6 wraz z oznakowaniem poziomym p-10, w obrębie skrzyżowania występuje również oznakowanie poziome p-4, p-12, p-16
- Oznakowanie wskazujące przejazd tranzytowy usytuowany jest przed skrzyżowaniem
- W rejonie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej z ul. Romana Dmowskiego ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe D-1 + B-20 wraz z oznakowaniem poziomym p-12, p-16, p-4
- Zatoki postojowe oznakowano znakami D-18 + T-30b wraz z oznakowaniem D-18 + T-3a , wskazujące koniec zatoki
- W miejscu przystanku autobusowego w stanie istniejącym znajduje się oznakowanie pionowe D-15
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Budowlanej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe B-20 + D-1 wraz z oznakowaniem poziomym p-4, p-12
- Przed przejazdem kolejowym z istniejącymi rogatekami wyznaczono oznakowanie pionowe A-9 wraz z oznakowaniami G-1
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Popowickiej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe B-20 + D-1 wraz z oznakowaniem poziomym p-4, p-12
- Dalszy odcinek ul. Staropoznańskiej od skrzyżowania z ul. Popowicką w kierunku ul. Fabrycznej ograniczono dostępnością pojazdów oznakowaniem B-3 + T „ Z wapnem posadowym”
- Po prawej stronie od skrzyżowania z ul. Popowicką w kierunku ul. Fabrycznej wyznaczono drogę dla rowerów wraz z oznakowaniem jej zakończenia
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Wapiennej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe A-7 + D-1 wraz z oznakowaniem poziomym p-4, p-13
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Bagiennej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe A-7 + D-1 wraz z oznakowaniem poziomym p-4, p-13, w obrębie tego skrzyżowania wyznaczono przejazd dla rowerów, oznakowany znakiem pionowym D-6a oraz oznakowaniem poziomym p-11 uzupełnionym o linię p-14
- Na odcinku od ul. Bagiennej do ul. Chemicznej wprowadzono oznakowanie pionowe D-51 + T

- Na odcinku od ul. Bagiennej do ul. Chemicznej znajdują się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 wraz z poziomymi p-14+ p-10, uzupełnione o oznakowanie poziome p-4, p-1e. Przed przejściem dla pieszych znajdują się sygnalizacja świetlna oraz dźwiękowa oraz radar z aktywnym znakiem B-33 „50”
- Z uwagi na częsty ruch dzieci na tym odcinku wprowadzono oznakowanie A-17
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Chemicznej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe A-7 + D-1 wraz z oznakowaniem poziomym p-4, p-13, w rejonie tego skrzyżowania wyznaczono przejście dla pieszych, oznakowano je znakami D-6 oraz oznakowaniem poziomym p-10 + p-14
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Milkorzyńską ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe A-7 + D-1 wraz z oznakowaniem poziomym p-4, p-13, p-3b, p-21+p-7b
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Objazdowej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie D-1 oraz odpowiednie oznakowanie zakazu
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Maćkowskiego ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe D-1 + A-7, w rejonie tego skrzyżowania wprowadzono przejścia dla pieszych, które zostały wyznaczone oznakowaniem pionowym D-6 oraz oznakowaniem poziomym p-14
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej i ul. Fabrycznej ustalono kwestię pierwszeństwa- wprowadzono oznakowanie pionowe D-2+ A-7 oraz D-1. W rejonie tego skrzyżowania wyznaczono drogę dla rowerów oraz jej zakończenie

#### **Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:**

- Wprowadzono oznakowanie B-44, jako uzupełnienie strefy ograniczonej prędkości
- Zastąpiono oznakowanie pionowe B-18 na B-5+T "Nie dotyczy pojazdów służb miejskiej", z uwagi na dobry stan techniczny nawierzchni
- W obrębie skrzyżowania ul. Staropoznańskiej/ Cichej/ 800-lecia uzupełniono o oznakowanie poziome
- Przystanek autobusowy uzupełniono o oznakowanie poziome p-17
- W celu poprawy bezpieczeństwa wprowadzono oznakowanie poziome p-7 od ul. Popowickiej do przejazdu kolejowego. Linia ta oddziela jezdnię od utwardzonego pobocza
- Planowane jest przestawienie oznakowania D-1 w rejonie skrzyżowania z ul. Popowicką
- Planowane jest przestawienie oznakowania A-9+ G-1a, z uwagi na zachowanie odpowiedniej odległości
- Planowane jest uzupełnienie oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania z ul. Budowlaną
- Na zjazdach, gdzie nie ma krawężnika wyznacza się oznakowanie poziome p-7a
- W rejonie skrzyżowania z ul. Wapienną planowane jest uzupełnienie oznakowania pionowego D-1

- Z uwagi na wzniesienie, wprowadzono oznakowanie poziome p-3b na odcinku między ul. Popowicką, a Wapienną, mające na celu wykluczyć wyprzedzanie oraz zatrzymywanie pojazdów
- Na odcinku ul. Staropoznańskiej od ul. Bagienniej do ul. Chemicznej planowane jest uzupełnienie oznakowania A-17
- W rejonie skrzyżowania z ul. Bagienną planowane jest wprowadzenie oznakowania D-6a oraz A-7
- Zdaniem projektanta należy zlikwidować istniejące oznakowanie D-1. Wynika to z lokalizacji oznakowania D-40/D-41 na ul. Objazdowej, co jednocześnie kwalifikuje wyjazd z tej ulicy zgodnie z art. 16 Ustawy prawo o ruchu drogowym- włączenie się do ruchu, a więc odmienne oznakowania A-7 – ustęp pierwszeństwa. Zgodnie z warunkami technicznymi umieszczania oznakowania pionowego znaki D-1 nie mogą występować samodzielnie na skrzyżowaniu, lecz ze znakami A-7/B-20 natomiast znaki A-7 oraz D-41 nie są tożsame wobec czego brak podstaw prawnych do pozostawienia oznakowania D-1
- W projekcie uwzględnione zostanie oznakowanie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego- oznakowanie C-16 + T-22, ze względu na sprawne przemieszczanie się rowerzystów
- Wprowadzono oznakowanie pionowe C-13 w rejonie przejścia dla pieszych na odcinku od ul. Bagienniej do ul. Chemicznej
- Na połączeniu ulicy Staropoznańskiej z ulicą Objazdową zastosować linię krawędziową- związane jest to z ograniczoną widocznością znaku D-40 dla pojazdów poruszających się z ulicą Staropoznańską
- Projektowane oznakowanie ciągu pieszego (z dopuszczeniem do ruchu rowerów jednośladowych), zlokalizować zgodnie z warunkami podanymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

### **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

Projekt opracowano przy założeniu minimalnej konieczności ingerencji w istniejącą organizację ruchu oraz przy założeniu ograniczenia znaków do niezbędnego minimum w celu zachowania jego czytelności i uniknięcia nadmiaru znaków w terenie co może powodować ograniczoną skuteczność ze względu na natłok informacji przekazywanych użytkownikom drogi.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie w zakresie zasadności oraz skutków jakie niesie ich wprowadzenie. Analizę przeprowadzono na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

**Sposób parkowania pojazdów względem krawędzi jezdni** wynika z ograniczonych warunków terenowych przy zapewnieniu maksymalnej ilości miejsc do parkowania,

W zakresie oznakowania zastosowano znaki D-18 z tabliczkami typu T-30 wskazującymi sposób parkowania. Zdecydowano o zastosowaniu tabliczek wskazujących sposób ustawiania pojazdów.

Opis tabliczek w załączniku 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki umieszczania ich na drogach) odnosi się do usytuowania pojazdu na jezdni i chodniku. W omawianej sytuacji za punkt stały przyjęto oznaczenie jezdni, jako tę część oznaczoną kolorem szarym, zatoki parkingowe potraktowano jako kolor biały na tabliczkach do znaków.

*Ustawodawca przewidział takie rozwiązanie stosując zapis "Oznakowanie takie dopuszcza się również w miejscach, w których występują wątpliwości co do miejsca i sposobu parkowania"*

*Celem uniknięcia parkowania prostopadłego na zatokach przeznaczonych do parkowania równoległego lub skośnego oraz sytuacji analogicznej na zatokach do parkowania prostopadłego, zdaniem projektanta należy zastosować tabliczki T-30.*

*Dodatkowo na zatokach parkingowych zastosowano konstrukcyjne wyróżnienie miejsc parkingowych poprzez zastosowanie odmiennego koloru kostki betonowej wyznaczającej stanowiska postojowe wobec czego nie zastosowano oznakowania poziomego - linia P-18.*

## **7. Uwagi końcowe.**

- *Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 27.03.2015*
- *oznakowanie poziome wykonać, jako cienkowarstwowe*
- *prawidłowe oznakowanie skrzyżowań należy do zarządcy drogi wyższej kategorii*
- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2016 r.:**

Opracował:

**Bartosz Ławiński**