

**Wykonawcy  
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

**pn.: Dostawa 2 autobusów elektrycznych i 10 autobusów z napędem hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny) na potrzeby transportu publicznego w mieście Inowrocławiu, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 28.10.2014 r.. pod nr 2014/S 207-366450**

I. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (uPzp), wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), na wniosek Wykonawców:

1. W załączniku nr 1 do SIWZ w części pierwszej i drugiej w podpunkcie 3 zamawiający opisuje funkcje rejestratora mobilnego. Czy zamawiający dopuszcza użycie rejestratora, który posiada zewnętrzny zasilacz Poe do zasilania kamer IP?

Odp.: Tak, dopuszcza się zastosowanie zasilacza zewnętrznego.

2. Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy autobusu elektrycznego i hybrydowego o następujących cechach: dopuszczalna masa operatora, sięgająca aż 155 kilogramów, wysokość oparcia 900 mm, waga fotela poniżej 40 kilogramów?

Odp.: Tak, pod warunkiem, że spełnia pozostałe wymagania określone w załączniku nr 1 do SIWZ (pkt. 8.9 opisu autobusów elektrycznych i hybrydowych) tj.: „fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia z podłokietnikiem zawieszony pneumatycznie z możliwością obrotu celem ułatwienia wyjścia kierowcy”.

3. Zapisy zawarte w SIWZ rozdział VI pkt 1 ppkt 2a): Zamawiający wymaga od oferentów potwierdzenia dwóch dostaw autobusów o napędzie elektrycznym, w tym co najmniej jednej dostawy 2 oferowanych autobusów. Podany warunek naszym zdaniem jest nie do spełnienia przez żadnego z wykonawców ze względu na fakt, iż rynek sprzedaży autobusów elektrycznych w Polsce i na świecie jest dopiero we wstępnej fazie i żaden z producentów nie dysponuje na obecnym etapie doświadczeniem w wymaganym przez Zamawiającego zakresie. Czy zatem Zamawiający uzna za spełnienie powyższego warunku, jeśli oferent dostarczy wraz z ofertą potwierdzenie, że na dzień składania oferty zrealizował dostawę minimum 5 sztuk autobusów o długości wymaganej przez Zamawiającego, tj. 10 metrowych z tradycyjnym rodzajem napędu oraz przy założeniu że przynajmniej jedna dostawa obejmowała minimum 2 sztuki autobusów?

Odp.: Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu dotyczący wiedzy i doświadczenia, jeżeli wykonał co najmniej:

- a) dwie dostawy autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, z minimalną ilością 70 miejsc (dotyczy wykonawców składających ofertę na cz. 1 zamówienia),
- b) dwie dostawy autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, z minimalną ilością 70 miejsc, w tym co najmniej jedna dostawa 2 takich autobusów (dotyczy wykonawców składających ofertę na cz. 2 zamówienia lub na część 1 i 2).

4. Dotyczy zał. 1 do SIWZ, opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1.6 (autobusy elektryczne). W związku z dużą ilością przewidywanego wyposażenia elektrycznego (napędy i baterie) dla tych autobusów oraz innym rozmieszczeniem niż w standardowych autobusach z silnikiem diesla proszę o informację czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu z układem drzwi 1-2-1.

Odp. Tak.

5. Dotyczy zał. 1 do SIWZ, opisu przedmiotu zamówienia pkt 2.3 (autobusy elektryczne). Zamawiający w punkcie tym wymaga baterii których: „Minimalna ilość cykli ładowania bez spadku pojemności wynosi 4000”. W ocenie Wykonawcy i firm oferujących pakiety baterii wymóg ten jest nie możliwy do spełnienia. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie baterii dla których w trakcie 4000 cykli ładowania możliwy jest spadek ich pojemności o 20%?

Odp.: Tak.

6. Dotyczy zał. 1 do SIWZ, opisu przedmiotu zamówienia pkt 9.5 (autobusy elektryczne). Zapis „wyposażenie dodatkowe” bez dalszego rozszerzenia tego zagadnienia. Proszę o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod tym sformułowaniem ?

Odp: Pełen opis systemu monitoringu umieszczony jest w opisie przedmiotu zamówienia

I. Dostawa 2 autobusów elektrycznych (cz. 1) pkt. 2. opis systemu monitoringu.

7. Dotyczy zał. 1 do SIWZ, opisu przedmiotu zamówienia pkt 10.1. (autobusy elektryczne). Czy Zamawiający dopuści ze względów na zużycie energetyczne, a tym samym i wydłużenie przebiegu autobusu między ładowaniami, zastosowanie w miejsce elektrycznej klimatyzacji dla stanowiska kierowcy i dwóch klimatyzatorów montowanych w miejscu luków dachowych, zastosowanie tylko dwóch klimatyzatorów w miejscu luków oraz wykonanie dodatkowego kanału z nawiewem chłodnego powietrza od jednej z klimatyzacji do stanowiska kierowcy?

Odp.: Patrz odpowiedź na pytanie 15.

8. Wzór umowy dostawy autobusów elektrycznych, § 3 ust. 5. Zamawiający wskazuje jako datę dostawy przedmiotu umowy dzień podpisania protokołu odbioru autobusów „bez uwag”. Czy można doprecyzować o jaki charakter uwag Zamawiającemu chodzi i które z nich powinny dyskwalifikować możliwość pełnego odbioru autobusu, a które z nich nie? Wnioskujemy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie tak, aby mowa była o uwagach powodujących niemożność eksploataowania autobusu. Krzywdzącym dla wykonawcy byłoby dyskwalifikowanie autobusu jako całości ze względu np. na uwagi natury estetycznej. W tym kontekście prosimy przynajmniej o uzupełnienie zapisów § 2 ust. 2 pkt 2) umowy w następujący sposób : „2) zapłata nastąpi na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę (oddzielnie za każdy autobus), po podpisaniu protokołu odbioru autobusów bez uwag co do wyposażenia i kompletacji zgodnego z wymaganiami określonymi w SIWZ, przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego;” oraz § 3 ust. 4 umowy w następujący sposób : „4) Potwierdzeniem odbioru pojazdu w wersji zgodnej z SIWZ, stanowiącej załącznik nr 1 do umowy, będzie podpisanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu odbioru pojazdu bez uwag co do zgodności ze stanem technicznym, wyposażeniem i komplectacją określoną w SIWZ.

Odp.: Propozycje ww. zmian zostaną uwzględnione w projekcie umowy sprzedaży autobusów elektrycznych (załącznik nr 12 do SIWZ).

9. Wzór umowy dostawy autobusów elektrycznych, § 6 ust. 6. Doprecyzowania wymaga kwestia czy wymagana dostawa autobusu zastępczego w razie wady autobusu i wyłączenia go z eksploatacji ma

następować w terminie 5 dni od daty samego pierwotnego zgłoszenia zaistnienia wady, czy w terminie 5 dni od upływu 7-dniowego terminu wyznaczonego wykonawcy na wykonanie naprawy. W tym zakresie istnieje istotna rozbieżność pomiędzy wskazanymi zapisami umowy sprzedaży a zapisami § 5 ust. 3 projektu umowy gwarancyjno-serwisowej. W zaistniałej sytuacji konieczne jest wskazanie przez Zamawiającego, który tryb postępowania będzie obowiązywał w rzeczywistości, tym bardziej, że obydwie te umowy stanowią wzajemne uzupełnienie i pomiędzy ich zapisami nie mogą występować sprzeczności.

Odp.: Termin usunięcia wad i termin dostarczenia autobusu zastępczego ustala się na 7 dni. Zmiany zostaną uwzględnione w projekcie umowy sprzedaży autobusów elektrycznych (załącznik nr 12 do SIWZ).

10. Wzór umowy dostawy autobusów elektrycznych, § 7 ust. 1 pkt 2. Czy w związku z tym, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w razie wykrytej wady w okresie gwarancji autobusu, autobus zastępczy o parametrach tożsamy z autobusem, w którym stwierdzono wadę, to czy wskazany zapis należy rozumieć, że Zamawiający również dodatkowo będzie karał Wykonawcę kwotą 0,1% wartości umowy za każdy dzień powyżej 7 dni trwania naprawy? Z punktu widzenia Wykonawcy po podstawieniu przez niego autobusu zastępczego Zamawiający będzie mógł dalej wykonywać swoją pracę bez uszczerbku dla firmy. Wnosimy o wyraźne wskazanie (dodanie zapisu), że kary z tego punktu nie będą naliczane w przypadku podstawienia autobusu zastępczego przez Wykonawcę.

Odp.: Propozycje ww. zmian zostaną uwzględnione w projekcie umowy sprzedaży autobusów elektrycznych (załącznik nr 12 do SIWZ).

11. We wzorze umowy gwarancyjno-serwisowej § 4 ust. 4, Zamawiający wymaga dostawy części zamiennych nie później niż w ciągu 48 godzin. Należy zaznaczyć, że pojazdy elektryczne są nowym produktem na rynku polskim. Części do napraw komponentów napędu elektrycznego nie występują w standardowym obiegu. Prosimy o potwierdzenie, czy części do napraw gwarancyjnych związanych z napędem elektrycznym mogą być dostarczane w terminach dłuższych ustalanych każdorazowo między Wykonawcą a Zamawiającym?

Odp.: Części do napraw gwarancyjnych związanych z napędem elektrycznym powinny zostać dostarczone nie później niż w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zapotrzebowania/zlecenia. Zmiany zostaną uwzględnione w projekcie umowy serwisowo-gwarancyjnej autobusów elektrycznych (załącznik nr 12 do SIWZ).

12. Pytanie dotyczy rozdziału IV pkt. 1, część 1, ppkt. 2, oraz załącznika nr 1 do SIWZ, pkt. I, ppkt. 1.2. Prosimy o dopuszczenie autobusu o długości 12000 mm. Jest to optymalna długość dla autobusów wyposażonych w dodatkowe elementy zamontowane wewnątrz pojazdu i na dachu, czyli dla autobusów zasilanych CNG i autobusów elektrycznych. Dodatkowe elementy o dużej wadze, takie jak zbiorniki na CNG, lub osprzęt dla autobusów elektrycznych (baterie, superkondensatory, inwertery, radiatory, itp.) powodują znaczne obciążenie szkieletu i całej struktury nośnej autobusu. Autobus o długości 12000 mm ze względu na większą długość w stosunku do autobusu o długości 10000 mm zapewnia znacznie lepszą trwałość i stabilność pojazdu w okresie kilkunastoletniej eksploatacji w ciężkich warunkach ruchu miejskiego, ma optymalnie umieszczony środek ciężkości. Dopuszczenie takiej samej długości jaką Zamawiający wymaga w zamówieniu nr 2 „Dostawa 10 autobusów z napędem hybrydowym” zapewni znacznie wyższą uniwersalność w wykorzystaniu autobusów elektrycznych. Wymaganą długość 9500-10000 mm oferuje tylko jeden dostawca autobusów elektrycznych.

Odp.: Dopuszcza się dostarczenie autobusów elektrycznych o długości do 12150 m.

13. W związku z tym, iż przedmiotem zamówienia są tylko 2 autobusy elektryczne, oraz że rynek autobusów elektrycznych jest rynkiem młodym i wschodzącym, który dopiero rozwija się, prosimy w celu zapewnienia większej konkurencyjności i większej ilości ofert, o wyrażenie zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego wiedzy i doświadczenia w następujący sposób” „o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali co najmniej: jedną dostawę min. 1 autobusu komunikacji miejskiej, niskopodłogowego, z minimalną ilością 70 miejsc, o napędzie elektrycznym, (dotyczy wykonawców składających ofertę na cz. 1 zamówienia),

Odp.: Patrz odp. na pytanie 3.

14. Pytanie dotyczy „Opisu przedmiotu zamówienia”, rozdziału I, pkt. 7.2. W celu redukcji masy, prosimy o wyrażenie zgody na zastąpienie funkcji dodatkowych akumulatorów przez główne baterie wymagane w pkt. 2.3.

Odp.: Dopuszcza się takie rozwiązanie.

15. Zał. Nr 1 do SIWZ - autobusy elektryczne, klimatyzacja: wnosimy o zastąpienie kilku (domyślnie, gdyż Zamawiający nie określił, ilu) mniejszych klimatyzatorów przestrzeni pasażerskiej jedną klimatyzacją całopojazdową, napędzaną elektrycznie, o następujących parametrach: moc chłodzenia co najmniej 18 kW, moc grzania co najmniej 17 kW, funkcja świeżego powietrza, wydatek wymiany powietrza min. 4 300 m<sup>3</sup>/h ? Zamawiający, chcąc zapewnić pasażerom odpowiedni komfort, typowy dla poprawnie klimatyzowanego pojazdu miejskiego o długości 10 i 12 m, za pomocą kilku urządzeń dachowych o mniejszej mocy, zmuszony byłby żądać od dostawcy pojazdu co najmniej 5 opisanych przez siebie klimatyzatorów. Zastosowanie przez dostawcę autobusów 2 lub 3 tego typu urządzeń **nie zapewni** odpowiedniego komfortu pasażerom oraz efektywnej funkcji grzania. Pamiętajmy, iż pasażerowie będą podróżować również autobusami hybrydowymi (które zgodnie z życzeniem Zamawiającego mają posiadać duże klimatyzatory przestrzeni pasażerskiej) i, porównując efektywność działania klimatyzacji, w autobusach elektrycznych zauważą niekorzystną różnicę. Zastosowanie natomiast odpowiedniej liczby mniejszych klimatyzatorów, które opisuje Zamawiający, spowodowałoby znaczny wzrost masy pojazdu w porównaniu z masą jednego dużego urządzenia klimatyzacyjnego lub wręcz, z uwagi na gabaryty urządzeń, niemożliwość zabudowania takiej ilości urządzeń na dachu pojazdu.

Odp: Wprowadza się zmianę opisu przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do SIWZ (autobusy elektryczne):

8.7	Wentylacja	Naturalna przez uchylne lub przesuwne górne partie okien bocznych oraz minimum dwie kłapy dachowe sterowane elektrycznie. Wymuszona przez co najmniej dwa wentylatory wywiewne elektryczne o dużym wydatku powietrza.
10.1	Pozostałe wyposażenie	➤ klimatyzator elektryczny stanowiska kierowcy o mocy minimum 3 kW oraz klimatyzatora elektrycznego przestrzeni pasażerskiej o mocy chłodzenia minimum 18 kW i grzania minimum 17 kW oraz funkcją wymiany świeżego powietrza.

16. Zał. Nr 1 do SIWZ- autobusy hybrydowe: prosimy i sprecyzowanie, że Zamawiający określając moc chłodniczą **klimatyzacji całopojazdowej 24 kW** miał na myśli łączną moc chłodniczą wraz z kabiną kierowcy.

Odp: Przez taki zapis należy rozumieć minimalną zsumowaną moc dla wszystkich urządzeń klimatyzujących cały pojazd tj. przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy np. 3 kW kabina kierowcy i 21 kW przestrzeń pasażerska.

Zmiana opisu autobusów hybrydowych:

10.1	Pozostałe wyposażenie	➤ klimatyzator elektryczny stanowiska kierowcy o mocy minimum 3 kW oraz klimatyzatora przestrzeni pasażerskiej o mocy chłodzenia minimum 21 kW i grzania minimum 17 kW oraz funkcją wymiany świeżego powietrza.
------	-----------------------	---

## II. Zmiany treści SIWZ

1. W rozdziale IV ust. 1:

1) pkt. 2 otrzymuje brzmienie: „2) długość – 9500 mm - 12150 mm;”

2) pkt. 8 otrzymuje brzmienie: „8) baterie o pojemności nie mniejszej niż 180 kWh; minimalna ilość cykli ładowania 4000 z możliwością spadku pojemności nie większą niż 20%; ładowanie typu „Plug In”; ładowarka zabudowana w pojeździe lub wolnostojąca.

2. W rozdziale VI ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wiedzy i doświadczenia - o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali co najmniej:

a) dwie dostawy autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, z minimalną ilością 70 miejsc (dotyczy wykonawców składających ofertę na cz. 1 zamówienia),

b) dwie dostawy autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, z minimalną ilością 70 miejsc, w tym co najmniej jedna dostawa 2 takich autobusów (dotyczy wykonawców składających ofertę na cz. 2 zamówienia lub na część 1 i 2),

Ocena spełniania warunku będzie dokonana na podstawie złożonego wykazu wykonanych dostaw i dowodów czy zostały wykonane należycie; na zasadzie spełnia/nie spełnia.”

3. W rozdziale VII ust. 1, powinno być: „(wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 7** do SIWZ)”.

4. W rozdziale XIII, ocena ofert dot. cz. 1 autobusy elektryczne otrzymuje brzmienie:

### **„1. Ocena ofert cz. 1 autobusy elektryczne:**

Złożone oferty będą oceniane przez Zamawiającego przy zastosowaniu następujących kryteriów :  
**cena (C) – 70%, parametry techniczne nadwozia (PTN) - 10%, parametry techniczne układu zasilania (PTZ) - 15%, rodzaj silnika elektrycznego (ZE) – 5%.**

Wybór oferty najkorzystniejszej nastąpi zgodnie z art. 91 ustawy Prawo zamówień publicznych. Oferta najkorzystniejsza to oferta przedstawiająca najkorzystniejszy bilans ceny oraz ww. kryteriów:

$$O = C \times 0,70 + PTN \times 0,10 + PTZ \times 0,15 + ZE \times 0,05$$

**O-** oceny ofert w punktach (suma)

**C, PTN, PTS, ZE-** liczba punktów uzyskanych przez ofertę w poszczególnych kryteriach

**Współczynniki 0,70;0,15;0,10;0,05-** waga poszczególnych kryteriów.

1) **Cena oferty (C)**- oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów = **100**, pomnożone przez współczynnik 0,70; oferty następne będą oceniane na zasadzie proporcji w stosunku do oferty najtańszej, wg wzoru:

$$C = (\text{cena najniższa} : \text{cena oferty badanej}) \times 100 \text{ pkt} \times 0,70$$

Uzyskana z wyliczenia ilość pkt. zostanie ostatecznie ustalona z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku.

2) **Parametry techniczne nadwozia (PTN):**

PTN	Waga kryterium	10%
	Ilość punktów max.	100 pkt

$$PTN = \Sigma(kn, kp, ks)$$

Sposób obliczania punktacji:

Lp.	Nazwa kryterium	Liczba pkt	Metodologia oceny	
1.	Osie pojazdu (ks)	Max 10 pkt.	Oś przednia i tylna tego samego producenta	<b>10 pkt.</b>
			Oś przednia i tylna różnych producentów	<b>0 pkt.</b>
<i>Uwaga: Wykonawca określi w ofercie producentów osi pojazdu</i>				
2.	Wykonanie nadwozia (kp)	Max 45 pkt.	Dach z tworzyw poliestrowych., pozostałe poszycie ze stali odpornej na korozję- nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium	<b>45 pkt.</b>
			Poszycie wraz z dachem ze stali odpornej na korozję- nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium	<b>40 pkt.</b>
			Poszycie wraz z dachem z blach stalowych o podwyższonej jakości obustronnie cynkowanych zabezpieczonych metodą kataforezy KTL	<b>0 pkt.</b>
<i>Uwaga: Wykonawca przedstawi w ofercie wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.</i>				
3.	Szkielet nadwozia (kn)	Max 45 pkt.	Konstrukcja nadwozia wykonana w oparciu o skręcane elementy częściowe	<b>45 pkt.</b>
			Konstrukcja nadwozia wykonana w oparciu o elementy łączone w sposób trwały tzn. spawanie, zgrzewanie itp.	<b>0 pkt.</b>

*Uwaga: Wykonawca opisze w ofercie zastosowaną metodę*

### 3) Parametry techniczne układu zasilania (PTZ):

PTZ	Waga kryterium	15%
	Ilość punktów max	100 pkt

Sposób obliczania punktacji:

Lp.	Nazwa kryterium	Liczba pkt	Metodologia oceny	
1.	Pojemność baterii [kWh]	Max 100 pkt.	Powyżej 200 kWh	100 pkt.
			Między 175 kWh -200 kWh	75 pkt.
			Mniej niż 175 kWh	50 pkt

### 4) Rodzaj silnika elektrycznego (ZE)

Rodzaj silnika elektrycznego (ZE)	Waga kryterium	5%
	Ilość punktów max	100 pkt

Sposób obliczania punktacji

Lp.	Nazwa kryterium	Liczba pkt	Metodologia oceny	
1.	Rodzaj silnika elektrycznego	Max 100 pkt.	Umieszczony centralnie napędzający osie tylne	100 pkt
			Umieszczony w piastach osi napędowych	0 pkt

5. Zamawiający wymaga dodatkowego wyposażenia autobusów elektrycznych i hybrydowych w:

- 1) urządzenie pokładowe służące do pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu kierującego pojazdem. Urządzenie pozwala na uruchomienie silnika a w przypadku stwierdzenie przekroczeń dopuszczalnych norm obowiązujących w Polsce uniemożliwia wprowadzenie pojazdu w ruch. Minimalny zakres pracy w temperaturach od - 40 do +70 °C. Zasilanie z instalacji elektrycznej autobusu. Wymagana kalibracja nie częściej niż co 12 miesięcy. Informacje z urządzenia dostępne na urządzeniu oraz na desce rozdzielczej. Jeżeli dla urządzenia wymagane jest zastosowanie ustników należy do każdego urządzenia dołączyć po 1000 szt.;
- 2) system umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia. Informacje powinny być wyświetlane na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojazdu a w przypadku gdy technicznie jest to niemożliwe wyświetlane na wyświetlaczu umieszczonym w kabinie kierowcy. Informacje powinny odwzorowywać rzeczywisty układ kół i osi pojazd. System przekazuje dane o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejane do wewnętrznej strony opon z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia. Każdy autobus powinien posiadać złącze diagnostyczne w

łatwo dostępnym miejscu dla obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez dostarczony wraz z autobusami odpowiedni tester.

5. Załączniki nr 1 i nr 12 do SIWZ otrzymują nowe brzmienie, uwzględniające wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ.

Ireneusz Stachowiak

Zastępca Prezydenta Miasta

*Urszula Borkowska*  
*Zespół Zamówień Publicznych*