

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).*

## 2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu wykonywana na zlecenie Miasta Inowrocław dla inwestycji drogowej polegającej na przedłużeniu łącznika drogowego ul. Prymasa Józefa Glempa (DG nr 151485C).

## 3. Stan istniejący:

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie ulicy Staropoznańskiej (DG151388C) z istniejącym odcinkiem ulicy Kardynała Józefa Glempa, a koniec znajduje się na terenie istniejących ogrodów działkowych. W stanie istniejącym ulica Prymasa Józefa Glempa posiada dwie jezdnie, jednokierunkowe, o dwóch pasach ruchu każda, nawierzchni bitumicznej szerokości 7m. Obok jezdni na której ruch odbywa się w kierunku Alei Niepodległości istnieje ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony odcinkowo pasem zieleni lub zatoką parkingową, natomiast przy jezdni w przeciwnym kierunku istnieje ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej oddzielonymi odcinkowo od jezdni pasem zieleni lub zatoką parkingową. Ciąg rowerowy jest poprowadzony dalej niż ciąg pieszy i prowadzi do skrzyżowania ulic Staszica, Górnicy oraz Poznańskiej. Jezdnie posiadają oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych. Na końcu ulicy Glempa przed lewoskrętem w ulicę Staropoznańską istnieje przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym. Na obszarze, gdzie ma powstać inwestycja znajdują się ogrody działkowe. W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajdują się ciągi komunikacyjne, w skład których wchodzi:

### **Droga gminna nr 151485C (ul. Kardynała Józefa Glempa)**

W stanie istniejącym droga posiada dwie jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7m. Przy jezdni lewej (kierunek do Alei Niepodległości) znajduje się ciąg pieszy o szerokości 2m, oddzielony zatoką postojową lub pasem zieleni, natomiast przy jezdni prawej znajduje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4m, oddzielony zatoką

postojową lub pasem zieleni. Ciąg pieszy jak i pieszo-rowerowy ma nawierzchnie z kostki betonowej.

#### **Droga gminna nr 151388C (ul. Staropoznańska)**

W stanie istniejącym droga posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6m. Na odcinku z wlotem południowo-zachodnim do ul. Kardynała Józefa Glempa istnieje po lewej stronie jezdni ciąg pieszy i po prawej stronie ciąg pieszo-rowerowy. Oba ciągi posiadają nawierzchnie z kostki betonowej. Na wlocie północno-wschodnim do ul. Kardynała Józefa Glempa po lewej stronie jezdni znajduje się ciąg pieszy, po prawej stronie jezdni ciąg pieszo-rowerowy. Oba ciągi posiadają nawierzchnie z kostki betonowej.

#### **4. Charakterystyka dróg i ruchu oraz potencjalne zagrożenia dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem.**

➤ Droga gminna nr 151388C (ul Staropoznańska):

- klasa drogi: L
- szerokość jezdni : 6 m
- na odcinku z wlotem ul. Staropoznańskiej w kierunku ul. Staszica do ulicy Kardynała Józefa Glempa ciąg pieszy po lewej stronie jezdni i ciąg pieszo-rowerowy po prawej stronie jezdni, natomiast na odcinku z wlotem ul. Staropoznańskiej w kierunku ul. Gwarków do ulicy Kardynała Józefa Glempa ciąg pieszy po lewej stronie jezdni i ciąg rowerowy po prawej stronie jezdni
- ruch kołowy o małym natężeniu, sporadyczne występowanie pojazdów ciężkich i wolnobieżnych
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o średnim natężeniu.

➤ Droga gminna nr 151485C (ul. Kardynała Józefa Glempa)

- klasa drogi: Z
- szerokość jezdni: 7 m x 2
- ciąg pieszo-rowerowy (prawa strona) oraz pieszy (lewa strona)
- ruch o małym natężeniu, sporadyczne występowanie pojazdów ciężkich i wolnobieżnych
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o średnim natężeniu.

## 5. Stan projektowany.

Projektuje się renowację warstwy ścieralnej odcinka jezdni na skrzyżowaniu (ul. Staropoznańska i ul. Glempa). Projektuje się przedłużenie łącznika drogowego (ul. Prymasa Józefa Glempa) od skrzyżowania z ulicą Staropoznańską w kierunku ul. Poznańskiej. Nowo powstały odcinek łącznika będzie wyłączony z ruchu do momentu wybudowania skrzyżowania ulic: Górnicy, Staszica oraz Poznańskiej (odrębne opracowanie). Nowy odcinek jezdni będzie posiadał poniższe parametry:

- szerokość jezdni - 7m x 2
- szerokość chodnika - 2m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 4m
- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 50 km/h.

Na nowym odcinku mają powstać zatoki parkingowe z kostki betonowej z jezdnią manewrową (oznakowanie docelowo po skomunikowaniu ze skrzyżowaniem ulic: Górnicy, Staszica oraz Poznańskiej).

## 6. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym na odcinku na ul. Glempa znajduje się oznakowanie:

- C-4 + D-3 + B-2 + B-21, do oznakowania jezdni jednokierunkowych,
- D-18 + T-3a, przy zatokach parkingowych,
- D-1 do wyznaczenia pierwszeństwa ruchu (ul. Glempa) na skrzyżowaniu z ulicą Staropoznańską,
- D-6b, do informowania o przejściach z przejazdami rowerowymi,
- C-16, C-16/13, do oznakowania ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- U-3d, U-20c wygradzenia dla pojazdów i pieszych na końcu odcinka jezdni i chodnika
- oznakowanie pionowe jest uzupełnione o właściwe oznakowanie poziome (P-1b, P-7a, P-9, P-10, P-11, P-14, P-19, P-21)

W stanie istniejącym na odcinku na ul. Staropoznańskiej znajduje się oznakowanie:

- A-7, na obu wlotach,
- C-2, do oznakowania prawidłowego toru jazdy na skrzyżowaniu,
- D-6 + D-6b, do oznakowania przejść i przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów,
- D-18, T-3a, przy zatokach parkingowych,
- C-16/13, do oznakowania ciągu pieszo-rowerowego

- oznakowanie pionowe jest uzupełnione o właściwe oznakowanie poziome (P-1b, P-4, P-10, P-11, P-13, P-14)

## **7. Projektowana stała organizacja ruchu.**

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania

- z powodu zmiany na ulicy Staropoznańskiej przejścia dla pieszych na przejście z przejazdem rowerowym, usunąć lico znaku D-6, i wstawić lico D-6b,
- w związku z renowacją nawierzchni na skrzyżowaniu ulic Glempa oraz Staropoznańskiej odtwarza się oznakowanie poziome: P-1b, P-9, P-13 oraz P-21,
- w związku z renowacją nawierzchni na skrzyżowaniu ulic Glempa oraz Staropoznańskiej projektuje się oznakowanie poziome: P-4, P-10, P-11, P-14.

### **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

## **8. Uwagi końcowe.**

- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *inwentaryzacja oznakowania wykonana w dniu 14.05.2018r.*

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:  
01.07.2018r.-31.12.2019 r.**

Opracował:  
***inż. Łukasz Łapacz***