

---

# KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

---

---

Zlecniodawca: **MIASTO INOWROCŁAW**

Wykonawca: **DATAGIS.PL TECHNOLOGIE GEOINFORMACYJNE**

Autorzy:

---

**CZERWIEC 2018 R.**

<b>I.</b>	<b>WPROWADZENIE .....</b>	<b>1</b>
I.1.	Cel i podstawa formalna opracowania .....	1
I.2.	Organizacja prac .....	1
I.3.	Koncepcja będąca przedmiotem aktualizacji .....	2
I.4.	Wybrane pojęcia zawarte w opracowaniu .....	5
I.5.	Kryteria projektowania tras .....	6
I.5.1.	Zasady projektowania .....	6
I.5.2.	Rodzaje tras .....	7
I.5.3.	Miejsca do uwzględnienia w sieci .....	8
<b>II.</b>	<b>UWARUNKOWANIA ROZWOJU SIECI ROWEROWEJ W INOWROCŁAWIU .....</b>	<b>11</b>
II.1.	Uwarunkowania przestrzenne .....	11
II.1.1.	Położenie miasta .....	11
II.1.2.	Ukształtowanie powierzchni .....	11
II.1.3.	Rozmieszczenie ludności .....	11
II.1.4.	Struktura administracyjna miasta .....	13
II.1.5.	Rozmieszczenie obiektów generujących ruch .....	14
II.2.	Charakterystyka obecnego stanu infrastruktury transportowej .....	19
II.2.1.	Infrastruktura drogowa .....	19
II.2.2.	Infrastruktura kolejowa .....	22
II.2.3.	Komunikacja miejska .....	23
II.3.	Ustalenia dokumentów strategicznych i planistycznych .....	24
II.4.	Uzgodnienia z zarządami dróg i innymi jednostkami .....	26
<b>III.</b>	<b>IDENTYFIKACJA ISTNIEJĄCEGO STANU INFRASTRUKTURY PIESZEJ I ROWEROWEJ .....</b>	<b>28</b>
III.1.	Zestawienie zbiorcze ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych .....	28
III.1.1.	Przebieg ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych .....	28
III.1.2.	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .....	31
III.1.3.	Inwentaryzacja ilości i typów stojaków rowerowych .....	34
III.2.	Utrudnienia w ruchu rowerowym .....	45
<b>IV.</b>	<b>KONCEPCJA SIECI TRAS ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH</b>	<b>51</b>
IV.1.	Przebieg tras rowerowych .....	51
IV.2.	Lokalizacja infrastruktury towarzyszącej .....	64
IV.2.1.	Lokalizacja nowych stojaków rowerowych .....	64
IV.2.2.	Lokalizacja wypożyczalni roweru miejskiego .....	67
IV.2.1.	Lokalizacja stacji naprawy rowerów .....	67
IV.3.	Wdrożenie koncepcji .....	68
IV.3.1.	Wybór priorytetów i określenie etapowania .....	68
IV.3.2.	Możliwości rozwiązań w zakresie uzupełnienia brakujących odcinków .....	72

IV.3.3.	Zasady oznakowania tras rowerowych .....	76
IV.3.4.	Zalecenia dotyczące docelowej sieci .....	82
<b>V.</b>	<b>PODSUMOWANIE .....</b>	<b>84</b>
<b>VI.</b>	<b>BIBLIOGRAFIA.....</b>	<b>86</b>
<b>VII.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>88</b>

# I. WPROWADZENIE

## I.1. CEL I PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

Celem opracowania jest aktualizacji koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych na terenie Miasta Inowrocławia.

Powyższe opracowanie zawiera:

- a) identyfikację istniejącego stanu infrastruktury pieszej i rowerowej z dokonaniem zestawienia zbiorczego ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych na terenie Miasta Inowrocławia (ok. 32 km),
- b) koncepcję sieci tras rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta,
- c) przedstawienie możliwych rozwiązań uzupełnienia brakujących odcinków ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych,
- d) wybór priorytetów i określenie etapowania realizacji zaplanowanych tras rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych,
- e) uzgodnienia z zarządami dróg i innymi jednostkami,
- f) inwentaryzację istniejącego oznakowania,
- g) inwentaryzację ilości i typów stojaków rowerowych na terenie miasta,
- h) przekazanie materiałów w postaci papierowej oraz elektronicznej (4 egzemplarze papierowe i 2 egzemplarze na CD-format PDF i DWG),
- i) przegląd i opracowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności z: ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), ustawą z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.), ustawą z 20 marca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Opracowanie wykonane zostało na podstawie umowy z dnia 01.03.2018 roku przez firmę **DATAGIS.PL Technologie Geoinformacyjne**

## I.2. ORGANIZACJA PRAC

W ramach prac przygotowawczych do prac projektowych wykonawca projektu dokonał analizy:

- o materiałów przekazanych przez Urząd Miasta Inowrocławia
- o istniejących opracowań dotyczących sieci rowerowej w mieście
- o istniejących opracowań planistycznych i strategicznych
- o aktualnych map

Prace projektowe objęły przygotowanie danych dotyczących:

- istniejącej sieci drogowej, w tym sieci dróg innych własności
- czynników decydujących o gęstości i przebiegu docelowej sieci rowerowej
- potencjału obszaru miasta w zakresie generowania ruchu rowerowego
- lokalizacji połączeń z siecią dróg innych zarządców
- istniejących i potencjalnych konfliktów w funkcjonowaniu sieci
- uzgodnień z zarządcami innych własności

W wyniku prac projektowych:

- zaprojektowano przebieg tras głównych, lokalnych i turystyczno-rekreacyjnych
- dokonano ich terenowej weryfikacji
- określono alternatywny przebieg dróg w miejscach występowania przeszkód
- zaprojektowano lokalizację stojaków
- dokonano analizy zgodności zaproponowanych rozwiązań lokalizacyjnych sieci tras rowerowych z planami zagospodarowania przestrzennego i wskazano propozycje poprawek do planów

### I.3. KONCEPCJA BĘDĄCA PRZEDMIOTEM AKTUALIZACJI

Przedmiotem aktualizacji jest *Koncepcja ruchu rowerowego na terenie miasta Inowrocławia*. Zleceniodawcą tego (wykonanego w 2008 roku) opracowania był Urząd Miasta Inowrocławia, natomiast wykonawcą firma *Usługi projektowe i nadzór branża drogowa i budowlana mgr inż. Cezary Lebioda*.

W przedmiotowej koncepcji ścieżki **ZE WZGLĘDU NA POŁOŻENIE I ZNACZENIE** podzielono na:

- **DROGI ROWEROWE MAGISTRALNE (GŁÓWNE)** – oznaczone jako **GPP**, łączące północ z południem miasta (dwukierunkowe wydzielone szczególnie dla ulic o dużym natężeniu ruchu pojazdów) z możliwością wyjazdu z miasta o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m, do których należą następujące ciągi (oznaczone kolorem niebieskim):
  - **001 GPP** Przebieg ulicami Poznańską – Kasztelańską – Paderewskiego – Rynek – Królowej Jadwigi-Marcinkowskiego długości **8816m** w tym istniejąca **1154m**
  - **002 GPP** Przebieg ulicami Poznańską (skrzyżowanie ze ścieżką 001GPP) – Staszica – Świętokrzyska – Roosevelta – Narutowicza-Kopernika – Sikorskiego – Wawrzyniaka – al. Okrężna – Dworcowa – Szosa Bydgoska długości **8207m** w tym istniejąca **1606+396+205=2207m**
  - **003 GPP** Przebieg ulicami Górnicza (skrzyżowanie ze ścieżką 001GPP) – Batorego – Sobieskiego– Marulewską – Cegielną -Andrzeja – NMP – Laubitz – Orłowska – Stare Miasto – Szybowcowa - Toruńska długości **4047,0m** w tym istniejąca **0m**
  - **004 GPP** Przebieg ulicami Szyborska (skrzyżowanie ze ścieżką 003GPP) – Wielkopolska długości **4517,0m** w tym istniejąca **0m**
  - **005 GPP** Przebieg ulicami Batkowską – Rąbińską – Boczna – Narutowicza – Magazynowa - Wawrzyniaka (skrzyżowanie ze ścieżką 002GPP) długości **4545,0m** w tym istniejąca **0m**
  - **006 GPP** Przebieg ulicami Popowicką – Rąbińską – W. Polskiego – Niepodległości – Świętokrzyska (skrzyżowanie ze ścieżką 002GPP) długości **4060,0m** w tym istniejąca **0m**

- **DROGI ROWEROWE MAGISTRALNE (GŁÓWNE)** – oznaczone jako **GWZ**, łączące wschód z zachodnią częścią miasta (dwukierunkowe wydzielone szczególnie dla ulic o dużym natężeniu ruchu pojazdów ) z możliwością wyjazdu z miasta o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m, do których należą następujące ciągi (oznaczone kolorem czerwonym):
  - **001 GWZ** Przebieg ulicami Rąbińska (skrzyżowanie ze ścieżką 005GPP) – 3 nowoprojektowana 02KZc – Szarych Szeregów (skrzyżowanie ze ścieżką 006GPP) – Kusocińskiego – Miechowicka (skrzyżowanie ze ścieżką 001GPP i 002GPP ) – Miechowicka - (skrzyżowanie ze ścieżką 004GPP) 2994,0m w tym istniejąca 250,0m
  - **002 GWZ** Przebieg ulicami Batkowska (skrzyżowanie ze ścieżką 005GPP) – 83 nowoprojektowana 03KZc – 82 nowoprojektowana 02 KZc (skrzyżowanie ze ścieżką 006GPP) - W. Polskiego – Budowlana – Przybyszewskiego (skrzyżowanie ze ścieżką 004GPP) 4579m w tym istniejąca 0m
  - **003 GWZ** Przebieg ulicami gr miasta Popowicka (skrzyżowanie ze ścieżką 006GPP) – Staropoznańska – Bagienna (skrzyżowanie ze ścieżką 001GPP i 002GPP ) – 42 nowoprojektowana 02 KZc – Spornego (skrzyżowanie ze ścieżką 004GPP) 3500,0m w tym istniejąca 355m
  - **004 GWZ** Przebieg ulicami Wierzbńskiego (skrzyżowanie ze ścieżką 002 GPP) – Zofiówka – Studzienna – św. Mikołaja – Wodna – Rynek (skrzyżowanie i odcinek wspólny z 001GPP ) - Ducha (skrzyżowanie ze ścieżką 003GPP) – Ducha – granica miasta 4548,0 m w tym istniejąca 83m
  - **005 GWZ** Przebieg ulicami Metalowców obwodnica (skrzyżowanie ze ścieżką 002 GPP) – Metalowców obwodnica (skrzyżowanie ze ścieżką 001 GPP) – Metalowców obwodnica (skrzyżowanie ze ścieżką 003 GPP) 2078,0m w tym istniejąca 0m
- **ŚCIEŻKI ROWEROWE LOKALNE** – oznaczone SL, łączące obszary w organizmie miasta a więc osiedla, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, miejskie tereny przemysłowe oraz główne punkty komunikacyjne – os. Rąbin, os. Piastowskie, os. Nowe, os. Toruńskie, centrum miasta, dzielnicę przemysłową Mątwy, oraz Solanki i dworce PKP i PKS, urzędy itp.; dwukierunkowe o szerokości nie mniejszej niż 1,75 m; jako uzupełnienie ścieżek typu GPP i GWZ.

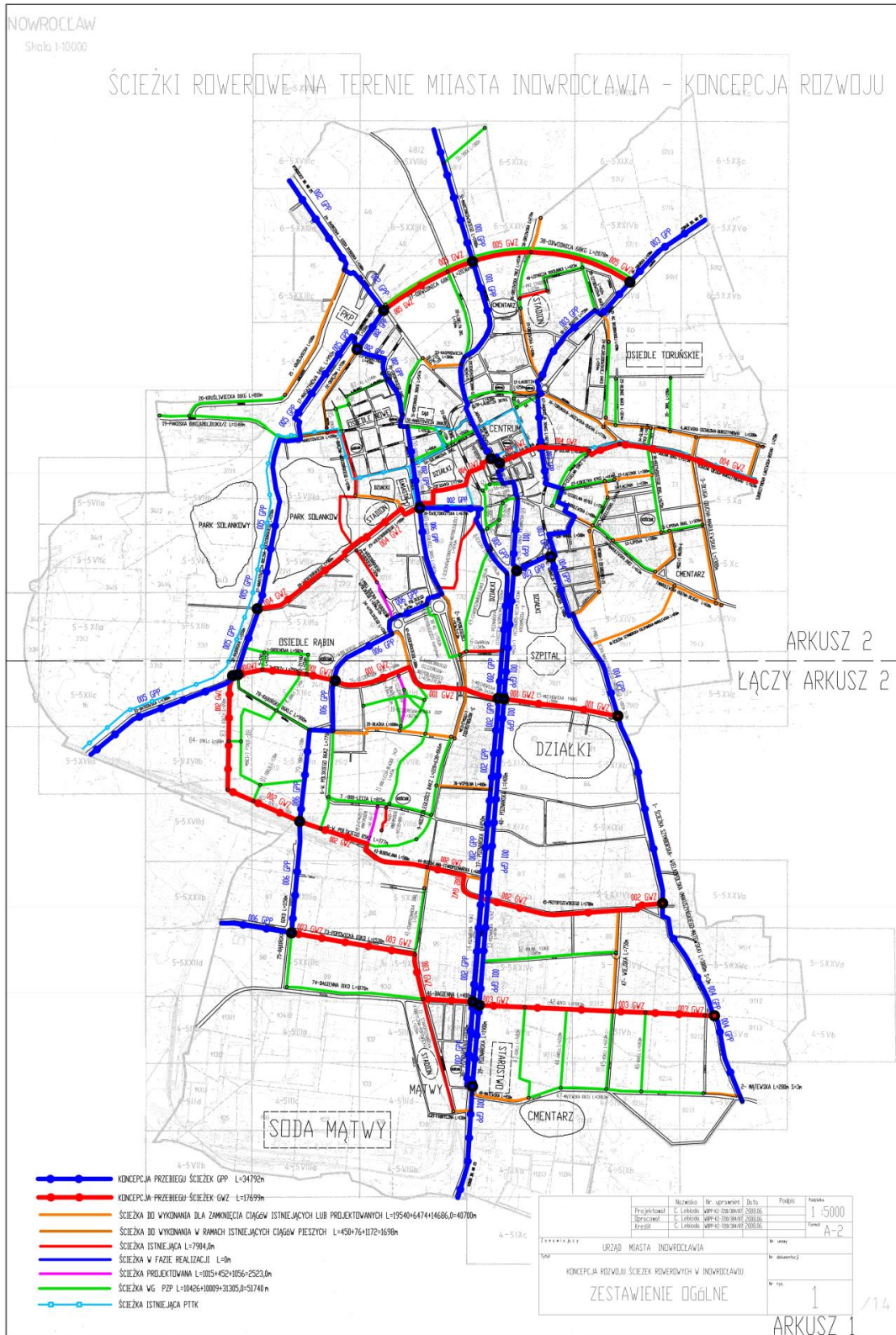
W koncepcji dokonano również podziału **ZE WZGLĘDU NA SKOMUNIKOWANIE ISTNIEJĄCYCH TRAS ROWEROWYCH Z NOWYMI:**

- **A. ŚCIEŻKI ISTNIEJĄCE** – oznaczone na rysunkach kolorem czerwonym zakresem obejmują wszystkie ścieżki rowerowe funkcjonujące na terenie miasta.
- **B. ŚCIEŻKI PROJEKTOWANE** – oznaczone na rysunkach kolorem fioletowym zakresem obejmują wszystkie ścieżki rowerowe zlecone w fazie dokumentacji do realizacji.
- **C. ŚCIEŻKI DO WYDZIELENIA** – w ramach istniejących ciągów pieszych oznaczone na rysunkach kolorem brązowym zakresem obejmują wszystkie ścieżki rowerowe które można wyznaczyć w ramach istniejących ciągów komunikacyjnych posiadające odpowiednie parametry techniczne.
- **D. ŚCIEŻKI DLA UZUPEŁNIENIA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH** – oznaczone na rysunkach kolorem pomarańczowym zakresem obejmują wszystkie ścieżki rowerowe które należy wyznaczyć w ramach istniejących i projektowanych ciągów komunikacyjnych dla zamknięcia ich w drożny układ komunikacyjny.
- **E. ŚCIEŻKI WG PLANU ZAGOSPODAROWANIA MIASTA** – oznaczone na rysunkach kolorem zielonym zakresem obejmują wszystkie ścieżki rowerowe które przewidziano w miejscowym planie zagospodarowania miasta Inowrocławia.

▪ F. ŚCIEŻKI W TRAKCIE REALIZACJI – nie występują

Koncepcja wprowadza także 2 strefy uspokojenia ruchu (tempo 30) zlokalizowane na osiedlu mieszkaniowym Rabin oraz na Osiedlu Piastowskim.

Ryc. 1 Przebieg sieci według Koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w Inowrocławiu (z 2008 roku).



Źródło: Koncepcja rozwoju ścieżek rowerowych w Inowrocławiu, Urząd Miasta Inowrocławia, opracowanie: Usługi projektowe i nadzór branża drogowa i budowlana mgr inż. Cezary Lebedo, Inowrocław 2008.

## I.4. WYBRANE POJĘCIA ZAWARTE W OPRACOWANIU

Wśród pojęć występujących w opracowaniu precyzyjnego omówienia wymagają pojęcia związane z szerokorozumianą infrastrukturą rowerową. Podzielić je można na definicje związane z przebiegiem tras rowerowych oraz definicje związane z infrastrukturą towarzyszącą.

### TRASA ROWEROWA

**TRASA ROWEROWA**<sup>1</sup> – jest to czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, funkcjonalnie łączący poszczególne części miasta i obejmujący: wydzielone drogi rowerowe (drogi dla rowerów, ścieżki rowerowe), drogi dla pieszych i rowerów, pasy i kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym ruchu (w porozumieniu z zarządcą takiej drogi) oraz inne odcinki, które mogą być bezpiecznie i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów.

Do podstawowych elementów infrastruktury rowerowej wchodzących w skład trasy rowerowej należą:

- **DROGA DLA ROWERÓW**<sup>2</sup> (droga rowerowa, w niektórych starszych przepisach zwana ścieżką rowerową) – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- **DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW (CIĄG PIESZO-ROWEROWY)**<sup>3</sup> – droga lub jej część przeznaczona do ruchu pieszych i rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.
- **ŁĄCZNIK ROWEROWY** – krótki odcinek wydzielonej drogi rowerowej, umożliwiający przejazd rowerem np. przez koniec ulicy ślepej dla samochodów.
- **PAS RUCHU DLA ROWERÓW**<sup>4</sup> – część jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi<sup>5</sup>.
- **KONTRAPAS** – jednokierunkowy pas ruchu dla rowerów wyznaczony w jezdni ulicy jednokierunkowej po lewej stronie, przeznaczony dla ruchu rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego pozostałe pojazdy.
- **ŚLUZA DLA ROWERÓW**<sup>6</sup> – część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

<sup>1</sup> Specyfikacja określa wymóg opracowania koncepcji tras rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych.

<sup>2</sup> Prawo o ruchu drogowym.

<sup>3</sup> Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument o charakterze operacyjnym przyjęty w 2016 roku przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego).

<sup>4</sup> Prawo o ruchu drogowym.

<sup>5</sup> Prawo o ruchu drogowym.

<sup>6</sup> Prawo o ruchu drogowym.



- **ULICA O RUCHU USPOKOJONYM** – ulica w której prędkość miarodajna nie przekracza 30 km/godz., oznaczona znakiem B-43 z wartością 30 km/godz., lub znakiem D-40, wyposażona w rozwiązania techniczne wymuszające ograniczenie prędkości samochodów (progi zwalniające, szykany, małe ronda); w wyjątkowych przypadkach ulica z ograniczeniem prędkości do 40 km/godz. i nie wyższej prędkości miarodajnej, o małym natężeniu ruchu.
- **STREFA ZAMIESZKANIA<sup>7</sup>** – obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi.
- **PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW<sup>8</sup>** – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

#### INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Do podstawowych elementów infrastruktury towarzyszącej przebiegowi trasy rowerowej należą:

- **STOJAK ROWEROWY** – jest to urządzenie techniczne trwale przytwierdzone do podłoża, umożliwiające bezpieczne i wygodne oparcie i przymocowanie roweru przez użytkownika przy pomocy zapięcia.
- **STACJA NAPRAWY ROWERÓW** – jest to samoobsługowe miejsce wyposażone w zestaw narzędzi naprawczych (m. in. wkrętak krzyżowy oraz płaski, klucze płaskie, zestaw imbusów, łyżki do zmiany opon) oraz pompkę z uniwersalnym adapterem.
- **OZNAKOWANIE**

## I.5. KRYTERIA PROJEKTOWANIA TRAS

System rowerowy miasta powinien gwarantować dostęp do wszystkich ważnych lokalizacji w mieście za pomocą roweru (niekoniecznie za pomocą wydzielonej infrastruktury rowerowej). Większość podróży rozpoczyna się w miejscu zamieszkania i w tym samym miejscu się kończy, jednak w trakcie jazdy cele i źródła się zmieniają (dom -praca, praca-sklep, sklep-dom). W związku z tym należy zaprojektować sieć w taki sposób, aby z każdego potencjalnego źródła podróży zagwarantować możliwie szybki dojazd do potencjalnego celu tej podróży. Rower jest to jedyny środek transportu, który umożliwia dotarcie od drzwi źródła podróży do drzwi celu podróży.

### I.5.1. ZASADY PROJEKTOWANIA

Przy tworzeniu infrastruktury rowerowej należy uwzględnić pięć głównych zasad<sup>9</sup> takich jak:

- **SPÓJNOŚĆ** - zasada ta oznacza, że powinno się dążyć do tego, aby infrastruktura rowerowa tworzyła jedną całość i łączyła większość źródeł i celów podróży w mieście. Zasada ta oznacza, że docelowo sieć rowerowa powinna, w uzupełnieniu z siecią drogową, umożliwiać rowerzyście poruszanie się pomiędzy źródłami i celami podróży w mieście. Powinna też sprawiać, by infrastruktura rowerowa była czytelna dla rowerzysty, by ten mógł się po niej swobodnie poruszać.

<sup>7</sup> Prawo o ruchu drogowym.

<sup>8</sup> Prawo o ruchu drogowym.

<sup>9</sup> Określonych w podręczniku projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury CROW.

- **BEZPOŚREDNIOŚĆ** - zasada bezpośredniości oznacza, że powinno się dążyć do skrócenia drogi przejazdu rowerzysty pomiędzy punktami i sprawić, aby były zapewnione możliwie najkrótsze połączenia między punktami. W ten sposób rower, jako środek transportu będzie konkurencyjny do innych środków transportu (w tym do samochodu).
- **ATRAKCYJNOŚĆ** - zasada atrakcyjności oznacza, że powinno się dążyć do tego, aby infrastruktura rowerowa odpowiadała potrzebom użytkowników, aby była dopasowana do charakteru obszaru, przez który przebiega.
- **BEZPIECZEŃSTWO** - zasada bezpieczeństwa oznacza, że powinno się dążyć do tego, aby infrastruktura rowerowa gwarantowała bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkim użytkownikom drogi, w tym rowerzystom. Bezpieczeństwo można podzielić na dwie kategorie:
  - Bezpieczeństwo ruchu drogowego, w ramach którego powinno się dążyć do:
    - minimalizacji liczby punktów kolizji z innymi potokami ruchu
    - minimalizacji miejsc przeplatania się potoków ruchu
    - zapewnienia wzajemnego kontaktu wzrokowego pomiędzy poszczególnymi użytkownikami drogi
    - minimalizacji miejsc niebezpiecznych na trasach poza miastem i separacji ruchu rowerowego i pieszego na drogach dla rowerów
  - Bezpieczeństwo osobiste, w ramach którego powinno dążyć się do zapewnienia bezpiecznej podróży rowerzysty, poprzez:
    - dobre oświetlenie infrastruktury rowerowej
    - zapewnienie trasy alternatywnej w porze nocnej, przez skierowanie potoku rowerzystów na tereny bardziej zaludnione (uwaga ta dotyczy głównie dróg dla rowerów zamiejskich) i lepiej oświetlone,
    - dobre oświetlenie stojaków rowerowych i stacji roweru publicznego w porze wieczorno-nocnej oraz wykorzystanie monitoringu
- **WYGODA** – zasada wygody oznacza, że powinno się dążyć do tego, aby infrastruktura rowerowa zapewniała wygodną jazdę rowerem, poprzez zastosowanie wysokich standardów projektowania, wykonania i eksploatacji. Zasada ta oznacza, że przy projektowaniu infrastruktury rowerowej należy zwrócić uwagę na:
  - minimalizację spadków i pochyleń, które powodują wysiłek rowerzysty
  - umożliwienie przejazdu rowerzysty bez zbędnych zatrzymań
  - tworzenie nawierzchni rowerowych o zapewnionej równości podłużnej i poprzecznej, która pozwala na unikanie dyskomfortu wynikającego z drgań

### 1.5.2. RODZAJE TRAS

Ze względu na znaczenie trasy rowerowe podzielono na:

- **TRASZY GŁÓWNE** – stanowiące główną oś komunikacji rowerowej w mieście; magistralne, łączące ważne części miasta - miejsca o dużym nasyceniu generatorami ruchu (m. in. osiedla, tereny usługowo-handlowe, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny przemysłowe oraz główne punkty komunikacyjne); wydzielone, dwukierunkowe, utwardzone.
- **TRASZY LOKALNE** – stanowiące uzupełnienie tras głównych; łączące pozostałe ważne punkty w mieście z trasami głównymi; mogą być realizowane w formie pasów rowerowych, kontrapasów, ulic uspokojonych, stref zamieszkania, łączników rowerowych, dróg niepublicznych o małym ruchu lub innych usprawnień umożliwiających ruch rowerowy.

W ramach tras wyodrębnić można różne formy prowadzenia ruchu:

- Droga dla rowerów (droga rowerowa, ścieżka rowerowa)
- Droga dla pieszych i rowerów (ciąg pieszo-rowerowy)
- Droga dla pieszych dopuszczone do ruchu rowerowego
- Pas rowerowy
- Kontrapas
- Łącznik rowerowy
- Śluza rowerowa
- Przejazd dla rowerów
- Ulica o ruchu uspokojonym
- Strefa zamieszkania

### I.5.3. MIEJSCA DO UWZGLĘDNIENIA W SIECI

Miejsca do uwzględnienia w sieci są to obszary, które powinny być uwzględnione przy projektowaniu przebiegu sieci tras rowerowych. Należą do nich skupiska miejsc **zamieszkania ludności** i **obiektów generujących ruch**, a także traktowany jako całość **Park Solankowy**.

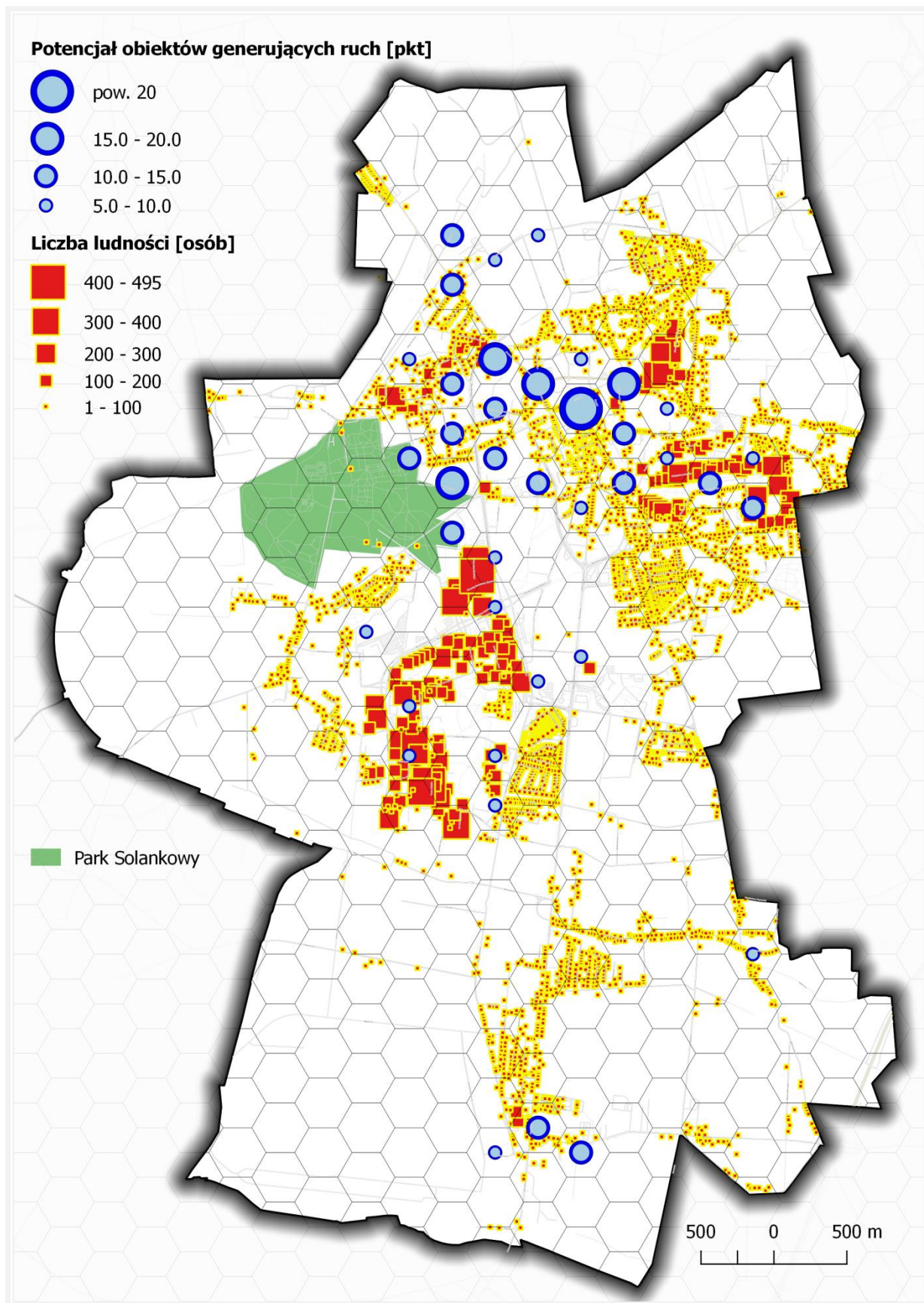
Jeśli chodzi o rozmieszczenie miejsc zamieszkania ludności to przygotowano mapę rozmieszczenia ludności na podstawie danych otrzymanych z Urzędu Miasta Inowrocławia. Pozyskane dane zawierają informację na temat liczby mieszkańców zamieszkałych pod każdym adresem w mieście.

Jeśli chodzi o obiekty generujące ruch, to obliczono potencjał poszczególnych obszarów miasta w tym zakresie na podstawie adresów obiektów użyteczności publicznej (pozyskanych z UMI) oraz informacji własnych (m. in. lokalizacji ogródków działkowych i obszarów przemysłowych). Po zidentyfikowaniu w przestrzeni miasta, obiekty te zwagowano<sup>10</sup> i przyporządkowano do jednolitych obszarów analitycznych tj. hexagonów o powierzchni 10 km<sup>2</sup> (z których stworzono siatkę analityczną pokrywającą całe miasto).

---

<sup>10</sup> nadano im odpowiednią wagę (w skali od 1 (min) do 5 (max)), w zależności od potencjału generowania ruchu rowerowego.

Ryc. 2 Lokalizacja miejsc do uwzględnienia w sieci.



Źródło: opracowanie własne.

W ten sposób przygotowano mapę miejsc do uwzględnienia w sieci, zawierającą informację na temat potencjału poszczególnych obszarów w mieście w zakresie generowania ruchu wyjazdowego i przyjazdowego. Oddziaływanie tych miejsc uzależnione jest od: **POŁOŻENIA W PRZESTRZENI MIASTA** i od **PORY DNIA** – np. obiekty edukacyjne będą generowały wzmożony ruch w dni robocze głównie w godzinach porannych (dojeżdżający na zajęcia) i w godzinach popołudniowych (koniec zajęć).

## II. UWARUNKOWANIA ROZWOJU SIECI ROWEROWEJ W INOWROCŁAWIU

### II.1. UWARUNKOWANIA PRZESTRZENNE

#### II.1.1. POŁOŻENIE MIASTA

Miasto Inowrocław położone jest w środkowej Polsce, w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie inowrocławskim. Graniczy z gminą wiejską Inowrocław oraz na niewielkim odcinku granicy od zachodu z gminą wiejską Pakość. Powierzchnia miasta wynosi 30,42 km<sup>2</sup>.

Ryc. 3 Położenie Inowrocławia na tle kraju, województwa i powiatu.



Źródło: Wikipedia.

Pod względem fizyczno-geograficznym obszar miasta Inowrocław należy<sup>11</sup> do dwóch mezoregionów: tj. *Równiny Inowrocławskiej* (środkowa i północna część miasta) oraz *Pojezierza Gnieźnieńskiego* (południowa część miasta). Obydwa te mezoregiony należą do makroregionu *Pojezierze Wielkopolskie*, który z kolei jest częścią podprovincji *Pojezierza Południowopolskie*, należącej do prowincji *Niż Środkowoeuropejski*.

#### II.1.2. UKSZTAŁTOWANIE POWIERZCHNI

Obszar miasta charakteryzuje się płaską, lekko pofałdowaną rzeźbą terenu, a wysokości bezwzględne oscylują granicach 90-105 m n.p.m. Najwyższą wysokością n.p.m. charakteryzuje się teren znajdujący się przy ulicy Młyńskiej liczący 109 m n.p.m. Najniższa zaś tereny położone są w południowej części miasta, w dolinie Noteci, której dno leży kilkanaście metrów poniżej płaskiej moreny dennej, na której położona jest większa część obszaru Inowrocławia<sup>12</sup>.

#### II.1.3. ROZMIESZCZENIE LUDNOŚCI

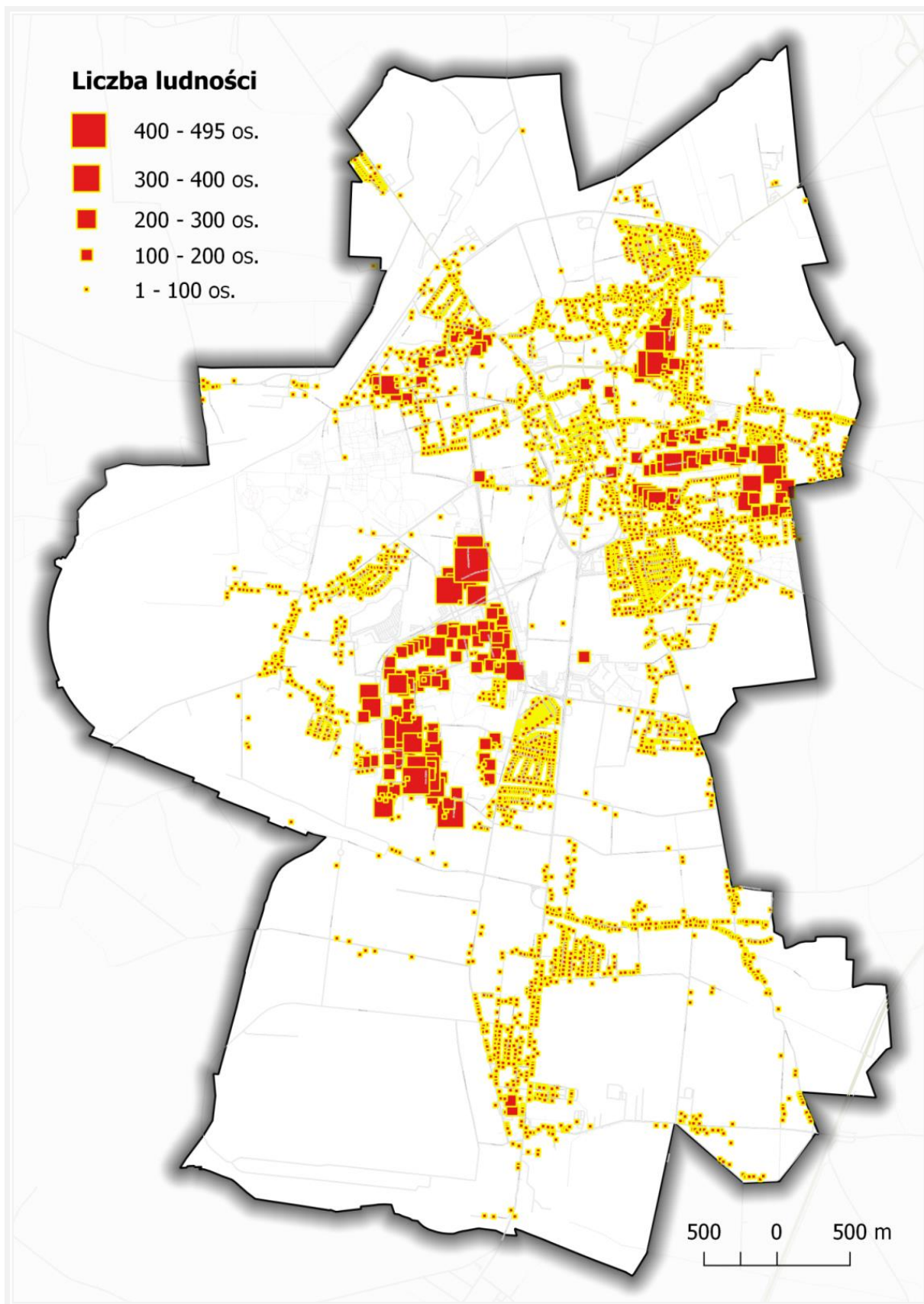
Według danych Urzędu Miasta Inowrocławia z lutego 2018 roku w mieście na pobyt stały i czasowy zameldowanych jest 70 424 osób. Powoduje to, że Inowrocław jest piątym pod względem ludności miastem województwa kujawsko-pomorskiego, a zarazem najbardziej zaludnionym w Polsce miastem, nie będącym miastem na prawach powiatu.

Rozmieszczenie miejsc zamieszkania ludności przedstawiono na poniższej mapie.

<sup>11</sup> Według regionalizacji fizyczno-geograficznej Polski Jerzego Kondrackiego.

<sup>12</sup> Zmiana suikzp.

Ryc. 4 Rozmieszczenie ludności zameldowanej na pobyt stały i czasowy.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta Inowrocławia.

Największe skupiska ludności zlokalizowane są przede wszystkim w środkowej oraz północno-wschodniej części miasta. Szczególnie dużym zaludnieniem charakteryzuje się Osiedle Rąbin, wchodzące razem z kilkoma mniejszymi osiedlami w skład Osiedla Uzdrawiskowego. Osiedle Rabin zgodnie z danymi zawartymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego charakteryzuje się gęstością zaludnienia wynoszącą ponad 3.8 tys. os./km<sup>2</sup>.

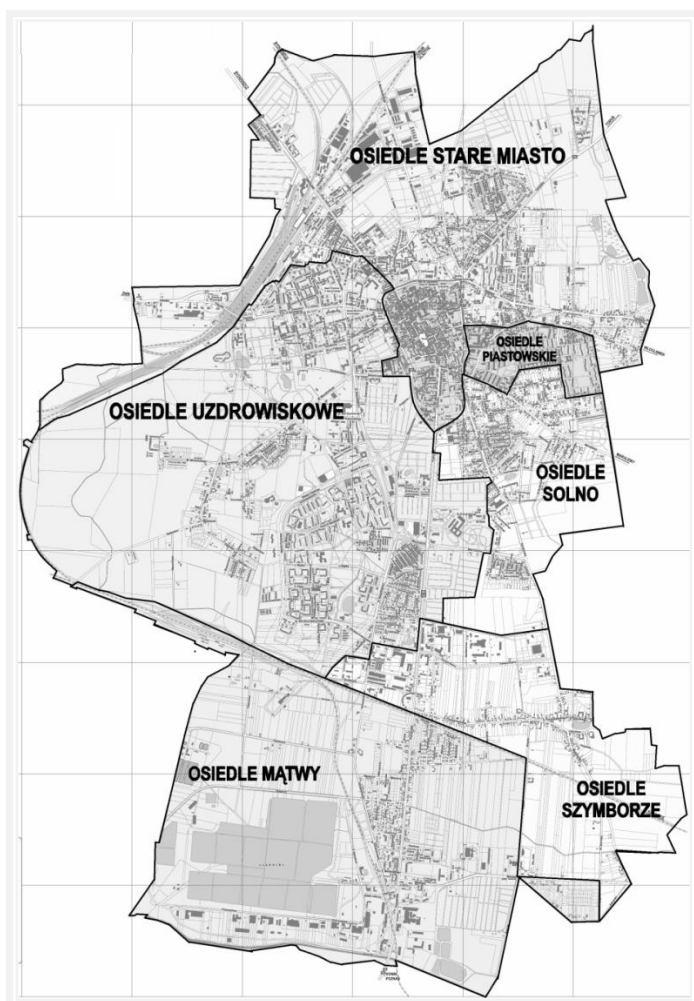
#### II.1.4. STRUKTURA ADMINISTRACYJNA MIASTA

W strukturze administracyjnej miasta wyodrębnionych jest sześć osiedli, tj.:

- Osiedle Stare Miasto
- Osiedle Uzdrawiskowe
- Osiedle Piastowskie
- Osiedle Solno
- Osiedle Mątwy
- Osiedle Szymborze

Ich lokalizację przedstawiono na poniższej mapie.

Ryc. 5 Podział miasta na osiedla.



Źródło: Urząd Miasta Inowrocławia.

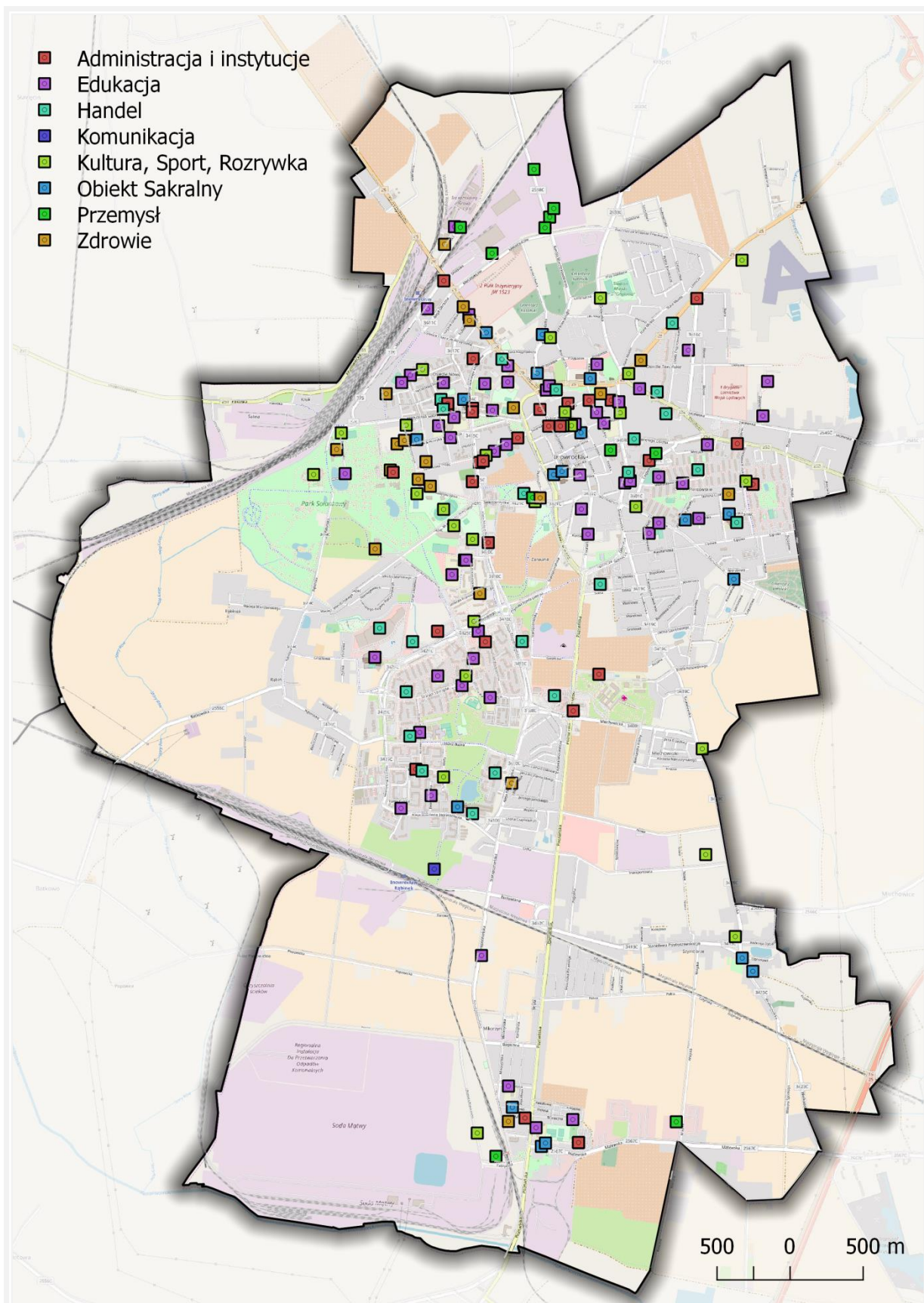


### II.1.5. ROZMIESZCZENIE OBIEKTÓW GENERUJĄCYCH RUCH

Obiekty **GENERUJĄCE RUCH PRZYJAZDOWY I/LUB WYJAZDOWY** stanowią bardzo ważny element do uwzględnienia przy projektowaniu przebiegu tras rowerowych. Poprzez realizację swoich podstawowych działań, dla których dany obiekt/instytucja (generator ruchu) została stworzona, generowane są w określonych porach dnia podróże do i z obiektu/instytucji.

Dane dotyczące lokalizacji obiektów generujących ruch przygotowano na podstawie adresów obiektów użyteczności publicznej (pozyskanych z UMI) oraz informacji własnych. Obiekty podzielono na kategorie takiej jak: Ludność (liczba osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy), Administracja i instytucje, Edukacja, Handel, Komunikacja, Kultura, Sport, Rozrywka, Sakralne, Przemysł i Zdrowie. Następnie przyporządkowano im współrzędne geograficzne, dzięki czemu możliwe było przygotowanie poniższej mapy.

Ryc. 6 Rozmieszczenie obiektów generujących ruch.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych własnych i danych Urzędu Miasta Inowrocławia.

Mapa przedstawia rozmieszczenie generatorów ruchu w mieście, w podziale na poszczególne kategorie.

Do generatorów ruchu trzeba także doliczyć obiekty związane z rozmieszczeniem ludności (przedstawiono je w poprzednim podrozdziale). Ponadto jako generator ruchu należy traktować także cały Park Solankowy.

#### **OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**

Znaczną część generatorów ruchu stanowią obiekty użyteczności publicznej, których lista udostępniona została przez Urząd Miasta Inowrocławia.

##### **I. Na terenie osiedla „Uzdrowskowie”**

#### **URZĘDY I INSTYTUCJE PUBLICZNE:**

- Starostwo Powiatowe: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38;
- Urząd Miasta: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 33-36, al. Henryka Sienkiewicza 1;
- Urząd Stanu Cywilnego: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38;
- Urząd Skarbowy Inowrocław: al. Niepodległości 5;
- Urząd Statystyczny w Bydgoszczy Oddział w Inowrocławiu: al. Niepodległości 4;
- Archiwum Państwowe w Bydgoszczy Oddział w Inowrocławiu: ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 58;
- Zakład Ubezpieczeń Społecznych: ul. Solankowa 15;
- Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A.: ul. Solankowa 35;
- Sąd Rejonowy: ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 42;
- Prokuratura Rejonowa: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 23;
- Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej: ul. Poznańska 133;
- Zakład Karny w Inowrocławiu: ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 46;
- Dom Dziennego Pobytu „Życzliwa Przystań”: ul. Stanisława Wachowiaka 6;

#### **INNE OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:**

- **PRZEDSZKOLA I ŻŁOBKI:** ul. Janusza Kusocińskiego 11, ul. Wojska Polskiego 5, 13A, ul. Józefa Krzymińskiego 6, 18, ul. Harcerstwa Polskiego 6A, ul. Armii Krajowej 16, al. 800-lecia Inowrocławia 3, ul. Solankowa 29, 52, ul. Iwana Alejnika 13, ul. Przy Stawku 7;
- **SZKOŁY:** ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 34, 53, ul. Stanisława Kiełbasiewicza 7, ul. Wojska Polskiego 20, al. Henryka Sienkiewicza 33, ul. Józefa Krzymińskiego 4, 8, ul. Szarych Szeregów 1, ul. Ignacego Daszyńskiego 29, al. Mikołaja Kopernika 18, ul. Marii Konopnickiej 15, ul. Dworcowa 25;
- **OŚRODKI ZDROWIA I SANATORIA:** ul. Poznańska 97, ul. Przy Stawku 12, ul. Generała Franciszka Kleeberga 1, ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 24, al. Henryka Sienkiewicza 50, ul. Solankowa 68, ul. Zygmunta Wilkońskiego 2, ul. Świętokrzyska 76, ul. Macieja Wierzbińskiego 50A, ul. Mikołaja Reja 10;
- **KINA, OŚRODKI KULTURY, SPORTU I REKREACJI:** ul. Jana Molla 3, ul. Solankowa 33, al. Niepodległości 4, ul. Zygmunta Wilkońskiego 32, ul. Świętokrzyska 107, ul. Macieja Wierzbińskiego 2, 11, ul. Przy Stawku 1, ul. Armii Krajowej 12, ul. Wojska Polskiego 6, ul. Szarych Szeregów 2, ul. Poznańska 97, ul. Świętokrzyska – Zapadłe - Stanisława Staszica;
- **KOŚCIOŁY:** al. Henryka Sienkiewicza 48, al. Mikołaja Kopernika 16, ul. Wojska Polskiego

- 20, al. 800-lecia Inowrocławia 23;
- **CENTRA HANDLOWE:** ul. Wojska Polskiego 14, al. Niepodległości 35, al. 800-lecia Inowrocławia 27, ul. Poznańska 100;
- **POCZTY:** al. Mikołaja Kopernika 8, ul. Emilii Plater 8, ul. Franklina D. Roosevelta 36-38, ul. Wojska Polskiego 16, ul. Poznańska 97, ul. Solankowa 77.

## II. Na terenie osiedla „Stare Miasto”

### URZĘDY I INSTYTUCJE PUBLICZNE:

- Urząd Gminy: ul. Królowej Jadwigi 43;
- Komenda Powiatowa Policji: ul. Toruńska 13-15;
- Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej: ul. Marii Skłodowskiej-Curie 62;
- Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna: pl. Klasztorny 1B;
- Ośrodek Profilaktyki, Wczesnej Terapii Uzależnień i Opieki nad Nietrzeźwymi: ul. Toruńska 26;

### INNE OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

- **PRZEDSZKOLA:** ul. Kasztelańska 17, ul. Magazynowa 23, ul. Jacewska 16, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 41, ul. Poznańska 49;
- **SZKOŁY:** ul. Plebanka 18, ul. Toruńska 46, ul. Najświętszej Marii Panny 22-24, ul. Jacewska 93 B, ul. 3 Maja 11;
- **ZAKŁADY PRODUKCYJNE:** ul. Karola Marcinkowskiego 106A, 110, 121, 150, ul. Szklarska 9, ul. Metalowców 7, ul. Świętokrzyska 32, ul. Św. Ducha 26A;
- **OŚRODKI ZDROWIA:** ul. Toruńska 32, 60, ul. Świętokrzyska 28, ul. Dworcowa 71;
- **OŚRODKI KULTURY, SPORTU I REKREACJI:** pl. Klasztorny 2, ul. Jana Kilińskiego 16, ul. Toruńska 10, 46-48, 160, ul. Poprzeczna 29, ul. Najświętszej Marii Panny 14, ul. Orłowska 48;
- **KOŚCIOŁY I CMENTARZE:** ul. Plebanka 10, ul. bpa Antoniego Laubitza 9, ul. Tadeusza Kościuszki 3, ul. ks. Bogdana Gordona 4, ul. Farna 9, ul. Dworcowa 50, ul. Karola Marcinkowskiego, ul. Karola Libelta;
- **POCZTY:** ul. Królowej Jadwigi 29, ul. Dworcowa 111, ul. Toruńska 60;
- **DWORCE:** ul. Dworcowa 115;

## III. Na terenie osiedla „Piastowskie”

### URZĘDY I INSTYTUCJE PUBLICZNE:

- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej: ul. Św. Ducha 90;
- Filia Domu Dziennego Pobytu „Życzliwa Przystań”: ul. Władysława Łokietka 12;

### INNE OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

- **PRZEDSZKOLA I ŻŁOBKI:** ul. Św. Ducha 86, ul. Władysława Łokietka 2, ul. Bolesława Krzywoustego 23, ul. Władysława Łokietka 12;
- **SZKOŁA:** ul. Władysława Łokietka 3;
- **ZAKŁAD PRODUKCYJNY:** ul. Cegielna 10-12;
- **OŚRODKI KULTURY, SPORTU I REKREACJI:** ul. Marulewska 7, ul. Bolesława Krzywoustego 19c;
- **POCZTY:** ul. Bolesława Krzywoustego 23, ul. Cegielna 14/16;

#### IV. Na terenie osiedla „Solno”

##### INNE OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

- PRZEDSZKOLA: ul. Jagiellońska 22, ul. Marulewska 28;
- SZKOŁA: ul. Jana III Sobieskiego 5/7;
- OŚRODEK SPORTU I REKREACJI: ul. Szymborska 147;
- KOŚCIÓŁ I CMENTARZ: ul. Jagiellońska 22, ul. Marulewska 80;

#### V. Na terenie osiedla „Mątwy”

##### URZĘDY I INSTYTUCJE PUBLICZNE:

- Starostwo Powiatowe: ul. Mątewska 17;
- Urząd Pracy: ul. Mątewska 17;
- Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie: ul. Mątewska 17;
- Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna: ul. Mątewska 17;

##### INNE OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

- PRZEDSZKOLE: ul. Słoneczna 20;
- SZKOŁY: ul. Poznańska 345, ul. Chemiczna 9;
- ZAKŁADY PRODUKCYJNE: ul. Wiejska 74, ul. Fabryczna 4;
- OŚRODEK ZDROWIA: ul. Staropoznańska 131-133;
- OŚRODEK KULTURY, SPORTU I REKREACJI: ul. Daniela Rakowicza 93;
- KOŚCIÓŁ I CMENTARZ: ul. Poznańska 332, ul. Mątewska 7;
- POCZTA: ul. Poznańska 336;

#### VI. Na terenie osiedla „Szymborze”

##### INNE OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

- SZKOŁA: ul. Stanisława Przybyszewskiego 119;
- OŚRODKI KULTURY, SPORTU I REKREACJI: ul. Transportowca 31, ul. Stanisława Przybyszewskiego 119;
- KOŚCIÓŁ I CMENTARZ: ul. Kujawska 1, ul. Wielkopolska;

#### UWARUNKOWANIA GOSPODARCZE

Inowrocław jest jednym z ważniejszych ośrodków gospodarczych w województwie kujawsko-pomorskim. W mieście zlokalizowane są przedsiębiorstwa z branży spożywczej, energetycznej, maszynowej, transportowej, górniczej, chemicznej, poligraficznej, tworzyw sztucznych, rozwija się handel i usługi.

Wśród liczących się można wymienić m. in.: ALSTAL Grupa Budowlana - jedna z największych firm budowlanych w Polsce, Inowrocławskie Kopalnie Soli „Solino” S.A. - czołowy producent soli i solanki, CIECH SODA Polska - lider rynku sody kalcyonowanej i znaczący gracz środkowoeuropejskiego sektora chemikaliów, CRONIMET – lider na rynku złomu stalowego, INTER METAL – producent kompletnych elementów stalowych, barier drogowych stosowanych również poza granicami naszego kraju.

Ponadto dynamicznie rozwija się funkcja uzdrowiskowa miasta. Obok największego podmiotu z branży - „Solanki” Uzdrowisko Inowrocław Sp. z o.o., funkcjonuje wiele innych sanatoriów, jak Centrum Uzdrowiskowe ENERGETYK Sp. z o.o., Sanatorium Uzdrowiskowe

"OAZA" Sp. z o.o., Sanatorium Uzdrowiskowe "Modrzew", Sanatorium Uzdrowiskowe "Przy Tężni". Licznie występują ośrodki SPA, hotele i pensjonaty.

## INOWROCŁAWSKI OBSZAR GOSPODARCZY

W odpowiedzi na rosnące wymagania potencjalnych inwestorów Miasto Inowrocław przygotowało „Inowrocławski Obszar Gospodarczy”. Są to grunty o łącznej powierzchni ok. 35 ha, kompleksowo przygotowane pod inwestycje.

Grunty Inowrocławskiego Obszaru Gospodarczego (IOG) zlokalizowane są w różnych częściach miasta i podzielone zostały na strefy:

- **STREFA PÓŁNOCNA** – to grunty inwestycyjne o powierzchni ok. 25 ha znajdujące się w rejonie ulicy Metalowców, ulicy Marcinkowskiego, ulicy Libelta oraz Szosy Bydgoskiej.
- **STREFA ZACHODNIA** – to grunty inwestycyjne o powierzchni ok. 8 ha zlokalizowane w rejonie ulicy Pakoskiej, pomiędzy torami Inowrocław-Poznań, a terenami SOLINO S.A,
- **STREFA POŁUDNIOWA** – to grunty inwestycyjne o powierzchni ok. 4 ha zlokalizowane w rejonie ulic Deszczowej i Bagiennej.
- **SOLANKOWY OBSZAR INWESTYCYJNY** – jest to teren przeznaczony pod usługi związane z działalnością uzdrowiska, kultury, rozrywki oraz usługi handlowych wskazane w statucie uzdrowiska, gastronomiczne, obiekty pensjonatowo-sanatoryjne i administracyjne wraz z niezbędną infrastrukturą.

## II.2. CHARAKTERYSTYKA OBECNEGO STANU INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ

W rozdziale zawarto opis aktualnego stanu infrastruktury transportowej w mieście Inowrocławiu.

### II.2.1. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Przebieg sieci drogowej w Inowrocławiu przedstawia poniższa mapa.

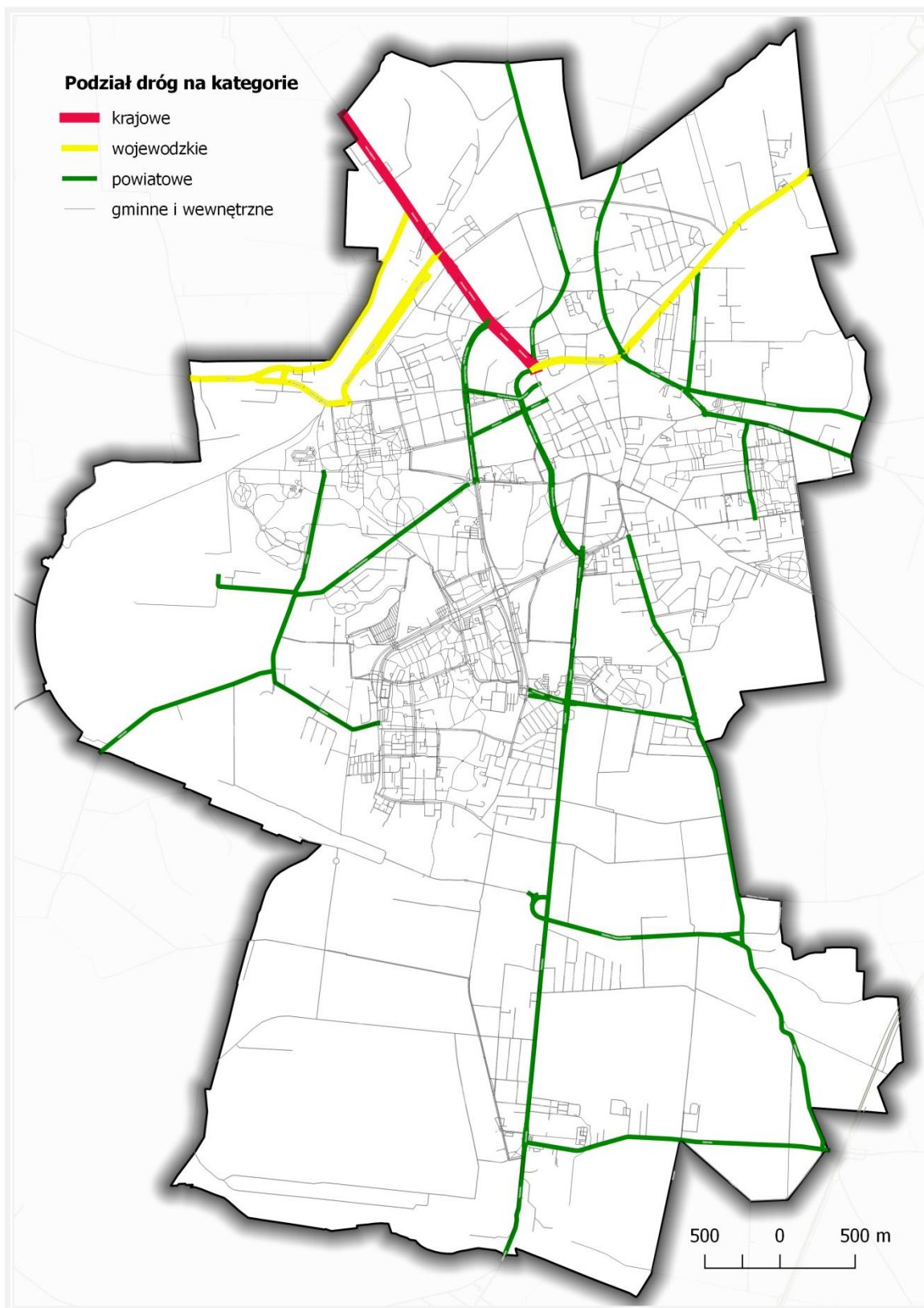
Ryc. 7 Przebieg sieci drogowej.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych OpenStreetMap (ze względu na rozmiar mapy przedstawiono etykiety nazw tylko wybranych ulic).

W obszarze miasta znajdują się drogi administrowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oraz Prezjdenta Miasta Inowrocławia. Ponadto w mieście istnieje kilkanaście ulic nieposiadających kategorii dróg publicznych.

Ryc. 8 Podział dróg na kategorie.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miasta Inowrocławia.



W 2017 roku został, zrealizowany I etap bardzo ważnej z punktu widzenia systemu transportowego miasta inwestycji, jaką jest obwodnica miasta. Jej realizacja w pewnym stopniu ma wpływ na korektę przebiegu sieci tras rowerowych w mieście w porównaniu z poprzednią koncepcją z 2008 roku.

Ryc. 9 Przebieg obwodnicy Inowrocławia.



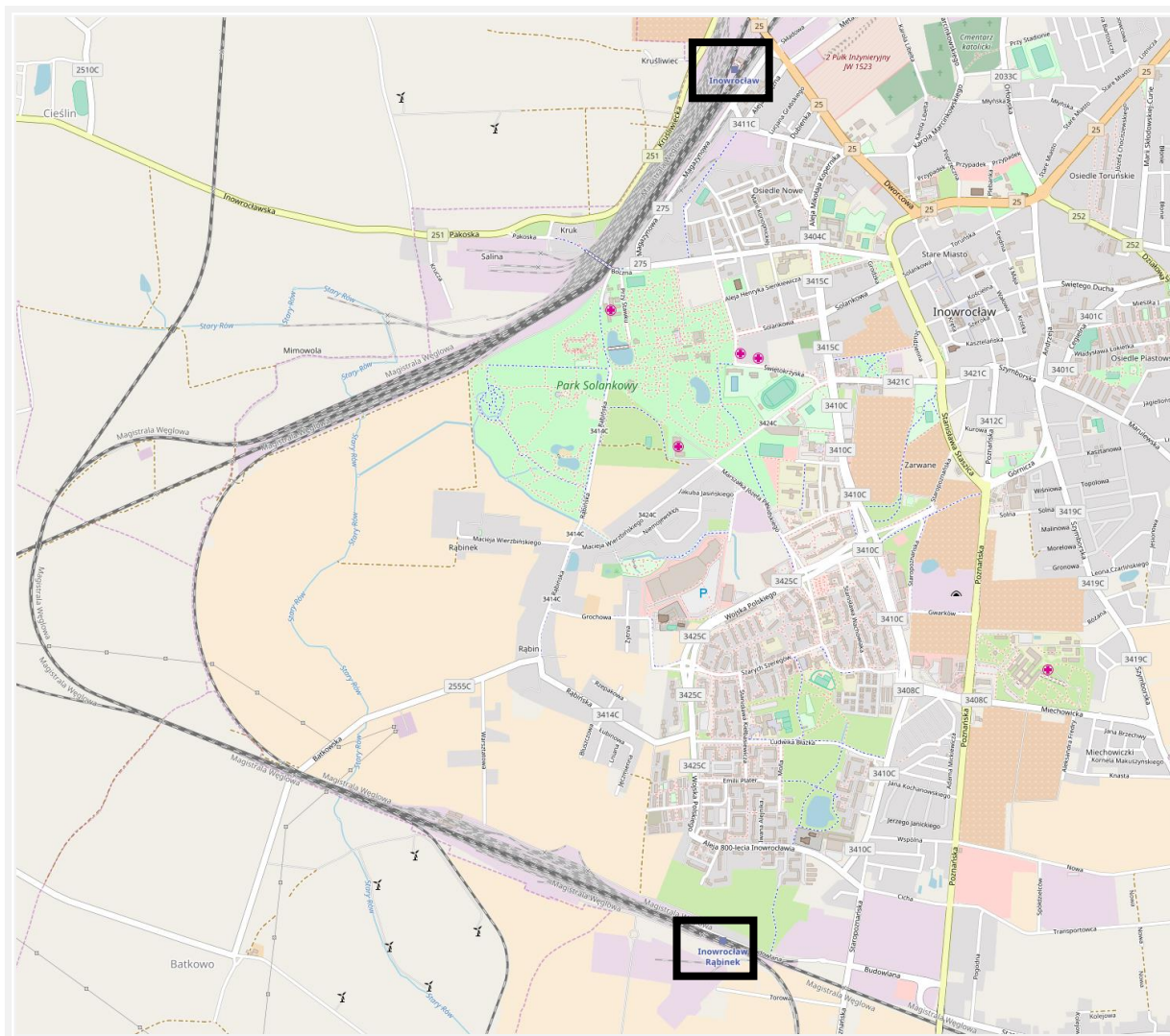
Źródło: <https://www.gddkia.gov.pl/>

## II.2.2. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Miasto charakteryzuje się ważnym położeniem tranzytowym, zarówno jeśli chodzi o transport pasażerski jak i towarowy. Przez Miasto przebiegają dwie linie kolejowe (dwutorowe) o znaczeniu krajowym tj. linia nr 131 relacji Katowice - Chorzów Batory – Inowrocław – Tczew oraz linia nr 353 relacji Poznań - Wschód – Inowrocław – Olsztyn. Uzupełnione są one o linie kolejowe mniejszego znaczenia.

Najważniejszą stacją kolejową w mieście jest dworzec Inowrocław, będący jedną z większych stacji kolejowych w regionie. W zmodernizowanym budynku znajduje się m. in. poczekalnia, kasy biletowe i punkt informacji kolejowej.

Ryc. 10 Lokalizacja stacji kolejowych funkcjonujących w Inowrocławiu.



Źródło: <https://www.openstreetmap.org>.

Przed dworcem znajduje się duży parking oraz pętla autobusowa, obsługiwana przez komunikację publiczną, można także skorzystać z usług TAXI.

Ponadto w mieście znajduje się także stacja Inowrocław Rąbinek, natomiast stacja Inowrocław Mątwy od wielu lat jest nieczynna.

### II.2.3. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Publiczny transport zbiorowy organizowany przez Miasto Inowrocław jest wykonywany w granicach administracyjnych Miasta oraz w niewielkim wymiarze w dwóch kierunkach na obszarze Gminy Inowrocław (zgodnie z zawartymi porozumieniami międzygminnymi).

Podmiotem wewnętrznym świadczącym w tym zakresie jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu. Jedyńm jego właścicielem jest Gmina Miasto Inowrocław.

## II.3. USTALENIA DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH I PLANISTYCZNYCH

### STRATEGIA ROZWOJU MIASTA INOWROCŁAWIA DO 2020 ROKU

Dokument ten przyjęty został UCHWAŁĄ NR XXIV/252/2016 RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Inowrocławia do 2020 r.

W jego ramach działania poświęcone infrastrukturze rowerowej zostały ujęte *Priorytecie II: Infrastruktura*. Znalazły się tam dwa cele obejmujące infrastrukturę rowerową tj. Cel rozwojowy *Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej* oraz Cel rozwojowy *Rozwój infrastruktury pro-turystycznej i różnych form turystyki*.

Pierwszy zakłada kontynuowanie działania na rzecz budowy i przebudowy dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych wraz z niezbędnym uzbrojeniem. Ma być realizowany poprzez m. in.: *przebudowę dróg gminnych wraz z uzupełnieniem uzbrojenia i ścieżkami rowerowymi oraz ciągami pieszo-jezdnymi* oraz *budową parkingów rowerowych (bike&ride)*.

Drugi ma być realizowany poprzez m. in. *Budowę i rozbudowę ścieżek rowerowych i ciągów pieszo – jezdnych*.

Jako wskaźniki monitoringu realizacji celów strategicznych wskazano w dokumencie: *Długość ścieżek rowerowych na terenie miasta (km)* oraz *Liczbę miejsc przeznaczonych do postoju rowerów (szt.)*.

### MIEJSKA STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU DLA MIASTA INOWROCŁAWIA DO 2020 R. Z UWZGLĘDNIENIEM PLANU MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ MIASTA INOWROCŁAWIA

Dokument ten wskazuje najważniejsze działania w zakresie rozwoju różnych form transportu na obszarze miasta Inowrocławia. Przyjęty został UCHWAŁĄ NR IX/81/2015 RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia.

W rozdziale KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTU W MIEŚCIE INOWROCŁAWIU zawarty został podrozdział *Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym*.

Zaproponowane zostały w nim następujące działania:

- Poprawa stanu technicznego ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz dróg rowerowych poprzez likwidację miejscowych utrudnień, takich jak ubytki nawierzchni, likwidacja zawężeń lub usunięcie obiektów ograniczających ruch.
- Budowa nowych odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych oraz ciągów pieszych łączących istniejące ciągi komunikacyjne.
- Wytyczanie na drogach gminnych pasów i kontrapasów rowerowych (w przypadku ulic, gdzie niemożliwe jest wytyczenie wydzielonych dróg rowerowych).

- Budowa nowych odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych a także brakujących elementów ciągów pieszych wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych w Inowrocławiu.
- Poprawa bezpieczeństwa w miejscach o dużej liczbie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów.
- Poprawa dostępności architektonicznej i komfortu korzystania z obiektów inżynierskich przez osoby niepełnosprawne i rowerzystów (kładki i wiadukty) poprzez likwidację barier architektonicznych.
- Poprawa dostępności lokali usługowych na obszarze śródmieścia poprzez budowę pochylni, likwidację stopni oraz montaż stojaków rowerowych.
- Stworzenie systemu informacji przestrzennej, uwzględniającego potrzeby zarówno pieszych, jak i rowerzystów, który będzie zawierał plany miasta (usytuowane w kluczowych lokalizacjach) oraz wskazywał najważniejsze cele podróży wraz z szacunkowym czasem lub dystansem, co pozwoli na lepszą orientację przestrzenną zwłaszcza w przypadku pieszych.
- Instalacja stojaków rowerowych w miejscach generujących ruch pasażerski oraz w pobliżu węzłów przesiadkowych.

#### STRATEGIA OBSZARÓW STRATEGICZNEJ INTERWENCJI DLA INOWROCŁAWIA ORAZ OBSZARÓW POWIĄZANYCH Z NIM FUNKCJONALNIE NA LATA 2014-2020

Dokument ten stanowi załącznik do Uchwały nr 5/136/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie przyjęcia „Zasad przygotowania Strategii dla miast regionalnych i miast subregionalnego oraz obszaru powiązanego z nimi funkcjonalnie”.

W analizie SWOT jako jedna ze słaby stron miasta wskazane zostały braki w infrastrukturze komunikacyjnej, w tym mała ilość ścieżek rowerowych, a jako szansa wzrost zainteresowania aktywnymi formami wypoczynku, w tym turystyką rowerową.

W dokumencie zawarty został cel strategiczny *Stworzenie mieszkańcom inowrocławskiego obszaru funkcjonalnego atrakcyjnego miejsca zamieszkania, zapewniającego doskonałe warunki do pracy, nauki i wypoczynku*. Cel ten został uszczegółowiony celami szczegółowymi, w tym celem 2.2. *Zwiększenie znaczenia transportu rowerowego*. Następnie wskazane zostały priorytety inwestycyjne wdrażające cele, złożone z typów projektów. W przypadku ww. celu są nimi: *budowa, rozbudowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, oraz budowa parkingów rowerowych (bike&ride)*. Projekty te do realizacji wybierane będą w trybie konkursowym i pozakonkursowym.

Na liście projektów wymienionych w ww. dokumencie znajduje się m. in. projekt *węzeł multimodalny i ścieżki rowerowe*, przewidziany do realizacji między I kw. 2016 a I kw. 2018 roku.

#### STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA INOWROCŁAW

Dokument ten stanowi podstawowy dokument planistyczny i określa działania na rzecz rozwoju zagospodarowania przestrzennego miasta. Przyjęty został UCHWAŁĄ NR XXIV/350/08 RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA z dnia 29 października 2008 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocław.

W rozdziale poświęconym kierunkom zagospodarowania przestrzennego określone zostały główne postulowane zmiany funkcjonalno - przestrzenne miasta, a wśród nich ścieżka

rowerowa prowadząca z Inowrocławia w kierunku Dąbrowy Biskupiej przez kompleks leśny Balczewo.

Natomiast wśród kierunków działań w koncepcji rozwoju miasta wskazano ścieżki rowerowe jako jeden z elementów zagospodarowania przestrzennego Parku Solankowego i Strefy Uzdrawiskowej.

Analizując funkcje miasta Inowrocławia możliwość wytyczania ścieżek rowerowych wskazano jako czynnik sprzyjający do rozwoju funkcji rekreacyjnej (turystycznej).

Dla zachowania wysokich walorach przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych wskazano natomiast jako jeden z kierunków działania rozbudowę sieci ścieżek rowerowych i szlaków spacerowych pieszych w celu uniknięcia samowolnych wędrówek turystów, które prowadzą najczęściej do dewastacji terenów cennych pod względem przyrodniczym i kulturowym.

W kierunkach rozwoju układu komunikacyjnego wskazano, że należy wydzielić więcej terenów pod budowę ścieżek rowerowych i szlaków pieszych ze względu na obsługę turystyczną.

#### MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Na podstawie SUIKZP tworzone są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (MPZP), które określają funkcje danego terenu (np. mieszkaniowa, handlowa, przemysłowa, komunikacyjna) i wskazują pewne ramy realizacji tych funkcji (np. dopuszczalną wysokość zabudowy).

## II.4. UZGODNIENIA Z ZARZĄDAMI DRÓG I INNYMI JEDNOSTKAMI

W toku prac nad przygotowaniem koncepcji zwrócono się do zarządców infrastruktury drogowej w Inowrocławiu o przekazanie następujących informacji:

- Rodzaj infrastruktury rowerowej na drogach znajdujących się w zarządzie.
- Przedsięwzięcia drogowe przewidziane do realizacji w mieście, wraz z informacją w jakim zakresie uwzględniają infrastrukturę rowerową.
- Warunki lokalizacji tras rowerowych na drogach będących w zarządzie - dotyczące m. in. przebiegu tras oraz lokalizacji infrastruktury rowerowej.

W odpowiedzi:

- GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY** – za pośrednictwem poczty e-mail w dniu 10.04.2018 r. przekazała informację, że na terenie Inowrocławia, w ciągu drogi krajowej nr 25 – ul. Szosa Bydgoska (strona lewa) od km 187+400 do km 188+158, zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m, będący jej administracji.

Dodatkowo w rozmowie telefonicznej przedstawiciel tej jednostki poinformował, że jednostka ta nie planuje w mieście żadnych inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową. Wynika to z tego, że w związku z dokończeniem prac nad obwodnicą miasta wszystkie drogi znajdujące się w zarządzie GDDKiA zostaną przekazane administracji miasta Inowrocław.

- ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W INOWROCŁAWIU** – w piśmie znak ZDW.RDW1.12.5201.35.2018 z dnia 21.03.2018 r. poinformował, że na terenie miasta Inowrocławia nie ma infrastruktury rowerowej w pasie drogowym dróg administrowanych przez ww. rejon.

Przekazał również informację, że warunki lokalizacji tras określone są w dokumencie pn. „*Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową*”<sup>13</sup> oraz w Załączniku do uchwały Nr 42/2017 Zarządu ZIT BTOF z dnia 6 kwietnia 2017 roku.

- **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU** – w piśmie znak ZDP-T/619/2018 w dnia 23.03.2018 r. przesłał zestawienie tras rowerowych będących w jego zarządzie na terenie miasta Inowrocławia<sup>14</sup>.

Przekazał również informację, że nie planuje budowy ścieżek rowerowych w pasach dróg powiatowych na terenie Inowrocławia.

---

<sup>13</sup> Jest to dokument operacyjny przyjęty przez Zarząd Województwa kujawsko-pomorskiego (został przekazany wraz z pismem).

<sup>14</sup> W przekazanym zestawieniu brak informacji na temat dwóch ulic będących w administracji ZDP, w ciągu których zlokalizowana jest infrastruktura rowerowa.

### **III. IDENTYFIKACJA ISTNIEJĄCEGO STANU INFRASTRUKTURY PIESZEJ I ROWEROWEJ**

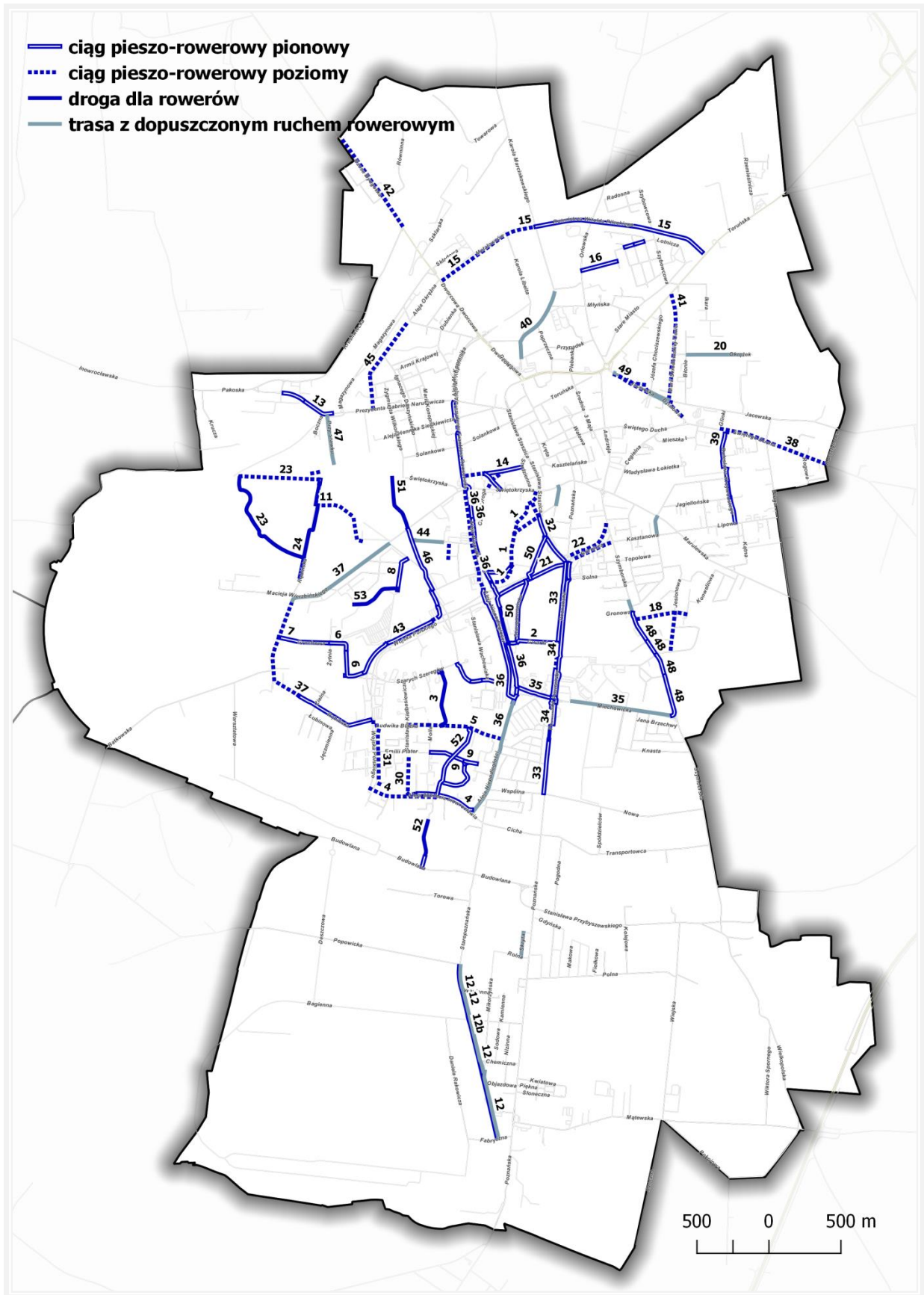
W ramach prac nad koncepcją zidentyfikowano podstawowe elementy infrastruktury rowerowej w Inowrocławiu, które scharakteryzowano z przedmiotowym rozdziale. Kompletnie zestawienie zebranych informacji zawarto natomiast w **ZAŁĄCZNIKU NR 1: INWENTARYZACJA**.

#### **III.1. ZESTAWIENIE ZBIORCZE ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH**

##### **III.1.1. PRZEBIEG ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO- ROWEROWYCH**

W obszarze miasta Inowrocławia zinwentaryzowano 38,4 km tras rowerowych, złożonych z **DRÓG ROWEROWYCH** (ścieżek rowerowych), **CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH** oraz tras z **DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM**.

Ryc. 11 Przebieg dróg rowerowych (ścieżek rowerowych), ciągów pieszo-rowerowych i tras z dopuszczonym ruchem rowerowym.



Źródło: opracowanie własne.



Inwentaryzacja przygotowana została w podziale na odcinki tras rowerowych, których zestawienie zawarto w załączeniu (**ZAŁĄCZNIK NR 1 A ZESTAWIENIE ZBIORCZE ISTNIEJĄCYCH ŚCIEŻEK I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH**). Zestawienie całych tras zamieszczono w poniższej tabeli. Każda trasa złożona jest z co najmniej jednego odcinka.

Tab. 1 Zestawienie dróg rowerowych (ścieżek rowerowych), ciągów pieszo-rowerowych i tras z dopuszczonym ruchem rowerowym.

Nr	Lokalizacja	Trasa przebiegu	Długość [m]
1	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości	985
2	Gwarków	al. Niepodległości – Staropoznańska	355
3	Os. Rabin – Os. Nowe Budowlana	Szarych Szeregów – Błażka	426
4	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	951
5	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kielbasiewicza	654
6	Bł. Jerzego Popiełuszki	Wojska Polskiego – Grochowa	461
7	Grochowa	Bł. Jerzego Popiełuszki – Rąbińska	361
8	Orlą Łwowskich	Piłsudskiego – Galeria „Solna”	236
9	Os. Rabin KAULA	Rejon stawu „KAULA”	686
10	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	421
11	Park Solankowy	Rąbińska – Sanatorium Modrzew	457
12	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1155
12b	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1221
13	Kładka Pakoska	Kładka Pakoska	372
14	Zofiówka	Studzienna – Prezydenta Fr. Roosevelta	686
15	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	1941
16	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	242
17	Lotnicza	Piotra Bartoszcze – Bartka Nowaka	114
18	Leona Czarlińskiego	Szyborska – Jesionowa	343
19	Bolesława Chrobrego	Kasztanowa – Marulewska	125
20	Okrężek	Marii Skłodowskiej – Curie do Szkoły Podstawowej nr 16	379
21	Prymasa Glempa	al. Niepodległości - Poznańska	517
22	Górnica	Szyborskiej do Poznańskiej	628
23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska	1481
24	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierbińskiego - Tężnie	705
25	Skryta	Rolna – Poznańska	165
26	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna	124
27	Podgórna	Staszica - Zapadłe	206
28	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego	261
29	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	207
30	Maksymiliana Gruszczyńskiego	800 – lecia do końca przebiegu	241
31	Wojska Polskiego – dr.wew	Pawła Cymsa – Ludwika Błażka	450
32	Stanisława Staszica	Świętokrzyska – Poznańska	506
33	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	1635
34	Poznańska 2	Adama Mickiewicza Górnica (kier. Toruń)	1149
35	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska – Szyborska	960
36	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	4447
37	Rąbińska	Wojska Polskiego - Piłsudskiego	2117
38	Św. Ducha	Glinki – granice miasta	777
39	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	601
40	Karola Marcinkowskiego	Przypadek – Młyńska	529
41	Marii Skłodowskiej Curie	Toruńska – Jacewska	724
42	Szosa Bydgoska	Szklarska – do dr. wew przy os. Bydgoskim	782
43	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego Popiełuszki	671
44	Józefa Krzywińskiego	Józefa Krzywińskiego – Wierbińskiego	329

45	al. Okrężna	Wawrzyniaka - Narutowicza	687
46	Park Solankowy – przez park (wylotowa)	Wierzbińskiego - Kleeberga	449
47	Park Solankowy – Przy Stawku	Boczna - stawek	324
48	Szyborska	Morelowa - Miechowicka	821
49	Jacewska	Toruńska - Działowa	816
50	Staropoznańska	Glempa - Gwarków	751
51	Park Solankowy	Świątokrzyska - Wierzbińskiego	375
52	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	Budowlana - Błażka	867
53	Wzdłuż ekranu	Orląt Lwowskich – Ulatowskiego	343
54	Działowa	Jacewska - Św. Ducha	163
			<b>38.4 km</b>

Źródło: opracowanie własne.

Analiza przebiegu poszczególnych tras wskazuje, że z jednej strony są one nierównomiernie rozmieszczone w obszarze miasta, a z drugiej że brakuje powiązań pomiędzy nimi. Często występują jako pojedyncze odcinki, niepowiązane ze sobą.

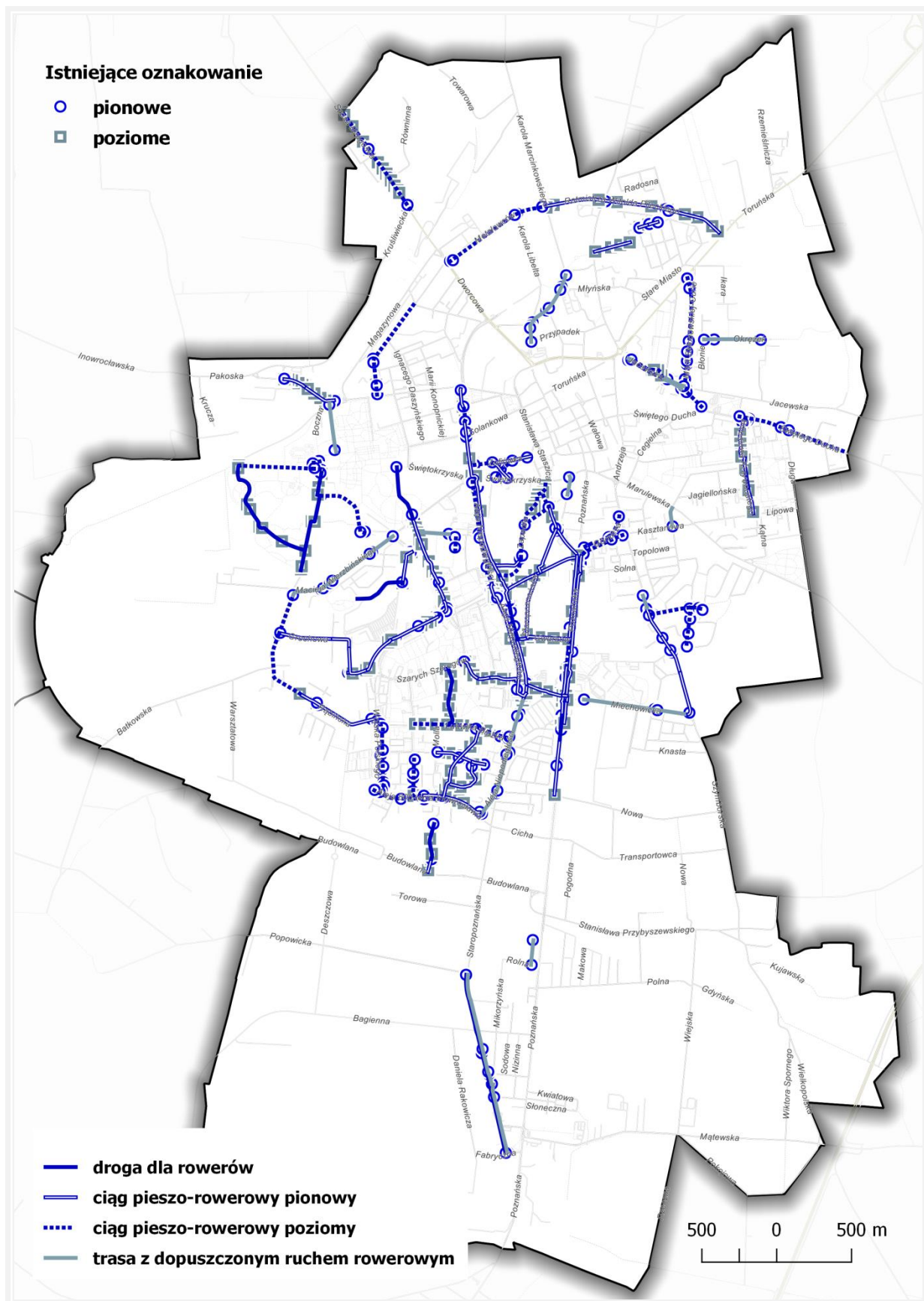
### III.1.2. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

W wyniku inwentaryzacji terenowej zidentyfikowano znaki znajdujące się na trasach rowerowych zlokalizowanych w obszarze miasta Inowrocławia.

Zestawienie istniejącego oznakowania rowerowego zawarto w **ZAŁĄCZNIKU NR 1 B INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**. Oprócz informacji o rodzaju znaku i numerze trasy przy której się ten znajduje, zamieszczono tam także informacje o współrzędnych geograficznych każdego znaku. Pozwoli to na łatwą identyfikację jego położenia.

Poniżej natomiast zamieszczono mapę z lokalizacją istniejącego oznakowania (w podziale na oznakowanie pionowe i poziome) na tle przebiegu istniejących tras rowerowych w mieście.

Ryc. 12 Lokalizacja istniejącego oznakowania.



Źródło: opracowanie własne.





Biorąc pod uwagę wszystkie zinventaryzowane znaki w obszarze miasta Inowrocławia zidentyfikowano około 900 znaków skierowanych do kierujących rowerem. Ponadto w bazie danych i na mapie umiejscowiono również przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów (jako istotny element oznakowania dla kierujących rowerami).

Informację na temat **RODZAJÓW ZINWENTARYZOWANYCH ZNAKÓW** zawarto w poniższej tabeli.

Tab. 2 Rodzaj istniejącego oznakowania na istniejących trasach rowerowych.

	<b>C-13</b> - nakazuje kierującemu rowerem jednośladowym jazdę drogą dla rowerów.
	<b>C-13A</b> Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.
	<b>C-13/16 i C-16/13 PIONOWY</b> - oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.
	<b>C-13/16 POZIOMY</b> - oznacza drogę, na której ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni.
	<b>C-16 + TABLICZKA T-22</b> - Znak C-16 oznacza drogę tylko dla pieszych. Tabliczka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.
	<b>C-13/16 POZIOMY + TABLICZKA NAPISEM „PIERWSZEŃSTWO PIESZYCH”</b> – znak C-13/16 poziomy oznacza drogę, na której ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni. Tabliczka wskazuje, że pierwszeństwo na tej drodze mają piesi <sup>15</sup> .
	<b>D-3 + TABLICZKA T-22</b> - Znak D-3 oznacza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na której ruch odbywa się w jednym kierunku. Tabliczka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.
	<b>D-40 + D-3 + T-22</b> - Znak D-40 wskazuje początek strefy zamieszkania. Znak D-3 oznacza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na której ruch odbywa się w jednym kierunku. Tabliczka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.

<sup>15</sup> Ten typ tabliczki nie posiada oznaczenia w postaci litery i cyfry.

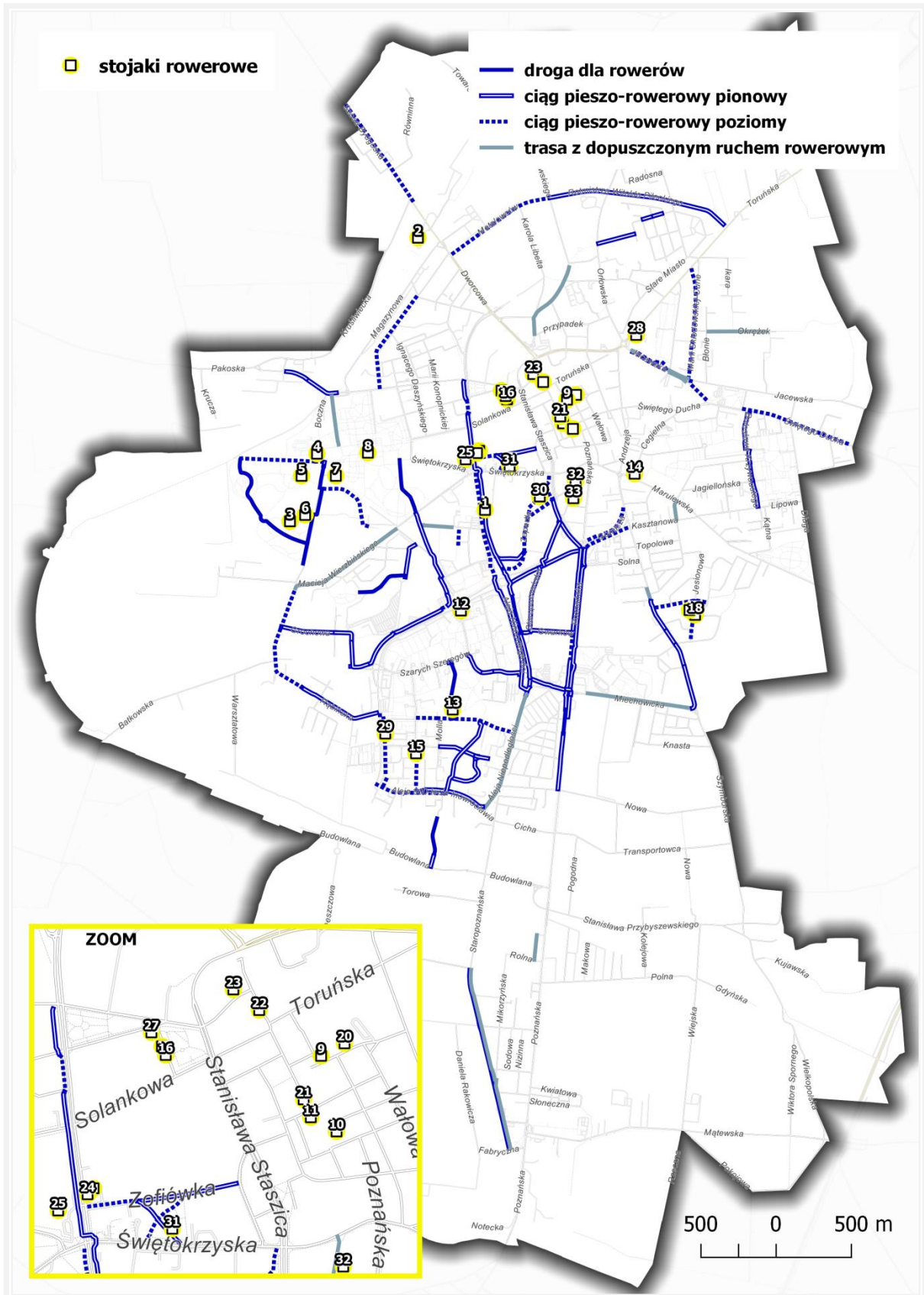
	<b>B-2 + TABLICZKA T-22</b> - Znak B-2 zakaz oznacza zakaz wjazdu. Tabliczka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.
	<b>P-23</b> - oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.
	<b>P-27</b> - oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych i wskazuje jednocześnie kierunek ruchu.
	<b>P-11</b> - oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.

Źródło: opracowanie własne.

### III.1.3. INWENTARYZACJA ILOŚCI I TYPÓW STOJAKÓW ROWEROWYCH

W trakcie inwentaryzacji terenowej na terenie miasta Inowrocławia zidentyfikowano 33 miejsc, w których zlokalizowane są **ogólnodostępne stojaki rowerowe**. W miejscach tych znajduje się 110 stojaków. Lokalizację stojaków przedstawiono na mapie oraz zestawiono w poniższej tabeli i **ZAŁĄCZNIKU NR 1 C INWENTARYZACJA ILOŚCI I TYPÓW STOJAKÓW ROWEROWYCH**.

Ryc. 13 Lokalizacja stojaków rowerowych.



Źródło: opracowanie własne.

Analiza rozmieszczenia miejsc lokalizacji stojaków wskazuje, że jest ono bardzo nierównomierne - stojaki zlokalizowane są głównie w Śródmieściu i w Parku Solankowym.

Tab. 3 Zestawienie ilości i typów stojaków rowerowych.

STOJAKI				TRASA W ODLEGŁOŚCI DO 100 METRÓW		
NR	LOKALIZACJA	TYP	LICZBA	NR	PRZEBIEG	OD - DO
1	al. Niepodległości (obok Urzędu Skarbowego)	odwrócona litera U	4	36	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza
2	Na peronie dworca PKP	odwrócona litera U	10			
3	Park Solankowy (obok stawku)	odwrócona litera U	3	23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska
4	Park Solankowy (obok Tężni)	odwrócona litera U	5	23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska
5	Park Solankowy (Ogród Zapachów)	odwrócona litera U	2	23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska
6	Park Solankowy (przy Grillowisku)	odwrócona litera U	5	24	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierzbńskiego - Tężnie
7	Park Solankowy (przy wejściu do Pijalni Wód i Palmiarni)	odwrócona litera U	4	24	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierzbńskiego - Tężnie
8	Park Solankowy (obok Zakładu Przyrodoleczniczego)	odwrócona litera U	3			
9	Plac Klasztorny	odwrócona litera U	3			
10	Rynek (od strony ulicy Szerokiej)	odwrócona litera U	2			
11	Rynek (przy skwerze)	odwrócona litera U	6			
12	Skrzyżowanie Kusocińskiego i Wojska Polskiego (obok ciągu pawilonów handlowych)	litera H z dwoma poprzecznymi belkami	2	29	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy
13	Ulica Błażka (obok Placu Zabaw MIŚ)	odwrócona litera U	8	5	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kielbasiewicza
14	Ulica Cegielna (niedaleko skrzyżowania z Marulewską).	szeregowe	4			
15	Ulica E. Plater (obok sklepu MILA)	odwrócona litera U	5	30	Maksymiliana Gruszczyńskiego	800 – lecia do końca przebiegu
16	Ulica Grodzka (obok Banku WBP)	odwrócona litera U	1			
17	Ulica Grodzka (obok Banku WBP)	odwrócona litera U	1			
18	Ulica Jesionowa (obok placu zabaw)	odwrócona litera U	1	28	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego
19	Ulica Jesionowa (obok stawu)	odwrócona litera U	2	28	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego
20	Ulica Kilińskiego (przed wejściem do biblioteki)	odwrócona litera U	2			
21	Ulica Królowej Jadwigi (obok punktu IT)	odwrócona litera U	1			
22	Ulica Królowej Jadwigi (przed budynkiem Poczty Polskiej)	odwrócona litera U	3			
23	Ulica Narutowicza (obok PTTK)	odwrócona litera U	1			
24	Ulica Roosevelta (przy wejściu do UMI)	odwrócona litera U	3	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
25	Ulica Roosevelta (przy wejściu do Urzędu Stanu Cywilnego)	odwrócona litera U	2	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
26	Ulica Roosevelta (za UMI)	odwrócona litera U	3	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
27	al. Sienkiewicza (przy wejściu do UMI)	odwrócona litera U	4			
28	Ulica Toruńska (przy wejściu do Wodnego Parku (OSiR))	szeregowe	5			
29	Ulica Wojska Polskiego (na wysokości nr 45)	odwrócona litera U	6	31	Wojska Polskiego – dr.wew	Pawła Cymśa – Ludwika Błażka
30	Zapadłe (obok skateparku i placu zabaw)	odwrócona litera U	4	1	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości
31	Zofiówka (obok oczka wodnego)	odwrócona litera U	2	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
32	Ks. Jaśkowskiego (obok PGKiM)	szeregowe	2	26	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna
33	Ks. Jaśkowskiego (obok PGKiM)	szeregowe	1	26	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna

110

Źródło: opracowanie własne.

W zdecydowanej większości są to stojaki mające kształt **odwróconej litery U**. Nie wszystkie stojaki tego typu mają jednak jednolitą konstrukcję (foto - ze znakiem P, bez znaku P, modyfikacja kształtu), a także różnią się kolorem (srebrny lub brązowy). Ponadto w dwóch miejscach występują stojaki szeregowe oraz w jednym stojak w kształcie podobnym do litery H. Tylko część stojaków znajduje się jest w sąsiedztwie istniejących tras rowerowych. Lokalizacja pozostałych nie związana jest z przebiegiem tras rowerowych.

Poniżej zwarto fotografie każdego ze zinventaryzowanych stojaków.



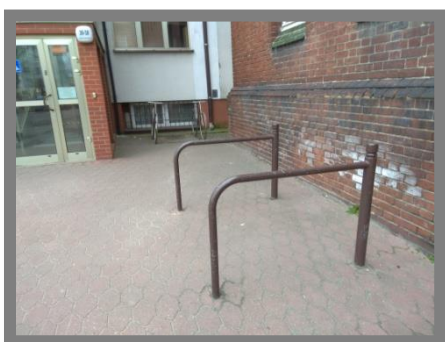
*Fot. Ulica Roosevelta (przy wejściu do Urzędu Miasta Inowrocławia).*

---



*Fot. Ulica Roosevelta (za Urzędem Miasta Inowrocławia).*

---



*Fot. Ulica Roosevelta (przy wejściu do Urzędu Stanu Cywilnego).*

---





*Fot. al. Sienkiewicza (obok Urzędu Miasta Inowrocławia).*

---



*Fot. Ulica Toruńska (przy wejściu do Wodnego Parku (OSiR)).*

---



*Fot. Rynek (od strony ulicy Szerokiej)*

---



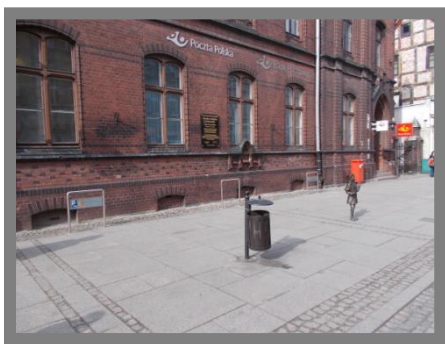
*Fot. Rynek (przy skwerze).*

---



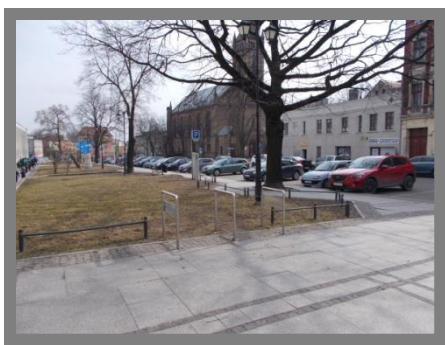
*Fot. Ulica Królowej Jadwigi (obok punktu IT).*

---



*Fot. Ulica Królowej Jadwigi (przed budynkiem Poczty Polskiej).*

---



*Fot. Plac Klasztorny.*

---



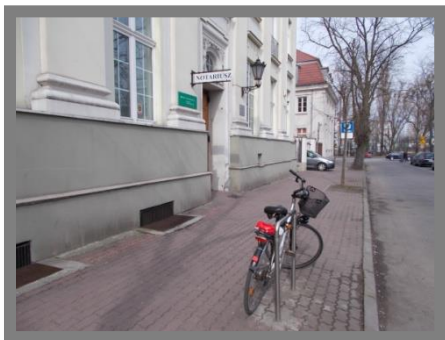
*Fot. Ulica Kilińskiego (przed wejściem do biblioteki).*

---



*Fot. Ulica Grodzka (obok Banku BZ WBK).*

---



*Fot. Ulica Grodzka (obok Banku BZ WBK).*

---



*Fot. Park Solankowy (w sąsiedztwie Tężni).*

---



*Fot. Park Solankowy (obok Zakładu Przyrodoleczniczego).*

---



*Fot. Park Solankowy (w Ogrodzie Zapachów).*

---



*Fot. Park Solankowy (przy wejściu do Pijalni Wód i Palmiarni).*

---



*Fot. Park Solankowy (obok stawku).*

---



*Fot. Park Solankowy (obok Grillowiska).*

---



*Fot. Ulica Wojska Polskiego (na wysokości numeru 45).*

---



*Fot. Ulica Błażka (przed wejściem na plac zabaw „MIŚ”).*

---



*Fot. Ulica Narutowicza (obok PTTK).*

---



*Fot. Ulica Jesionowa (obok placu zabaw).*

---



*Fot. Ulica Jesionowa (obok stawu).*

---



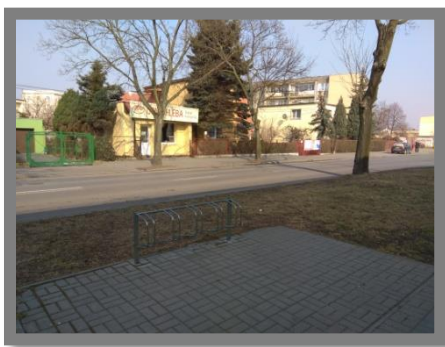
*Fot. Zofiówka (obok oczka wodnego).*

---



*Fot. Dworzec PKP.*

---



*Fot. Ulica Cegielna (niedaleko skrzyżowania z Marulewską).*

---



*Fot. Skrzyżowanie Kusocińskiego i Wojska Polskiego (obok ciągu pawilonów handlowych).*

---



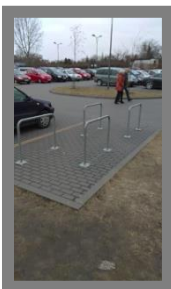
*Fot. Ulica E. Plater (obok sklepu MILA).*

---



*Fot. Zapadłe (obok skateparku i placu zabaw).*

---



*Fot. Aleja Niepodległości (obok Urzędu Skarbowego).*

---



*Fot. Ks. Jaśkowskiego (obok PGKiM).*

---

## III.2. UTRUDNIENIA W RUCHU ROWEROWYM

Kluczowym mankamentem istniejącej sieci dróg i ciągów pieszo-rowerowych w mieście są występujące utrudnienia, utrudniające lub uniemożliwiające przejazd rowerem pomiędzy źródła i zakładanym celem podróży. W niniejszym opracowaniu podzielono je systemowe i punktowe.

### UTRUDNIENIA SYSTEMOWE

Utrudnienia systemowe to utrudnienia rozpatrywane z punktu widzenia całego miasta. Zasadniczym utrudnieniem systemowym związanym z funkcjonowaniem sieci dróg rowerowych w mieście Inowrocławiu jest **BRAK SPÓJNOŚCI SIECI**. Sieć w obecnym kształcie złożona jest z wielu, często niepowiązanych odcinków. W wielu obszarach utrudnia to lub całkiem uniemożliwia przejazd rowerem pomiędzy zakładanymi miejscami. Powoduje to także, że trudno traktować transport rowerowy jako pełnoprawny składnym systemu transportowego miasta.

### UTRUDNIENIA PUNKTOWE

Obok utrudnienia systemowego występuje także szereg utrudnień punktowych, związanych z bezpieczeństwem, bezpośrednio czy wygodą przejazdu przez poszczególne odcinki sieci tras rowerowych w mieście. Z różną intensywnością, ale zawsze negatywnie, wpływają one na funkcjonowanie ruchu rowerowego.

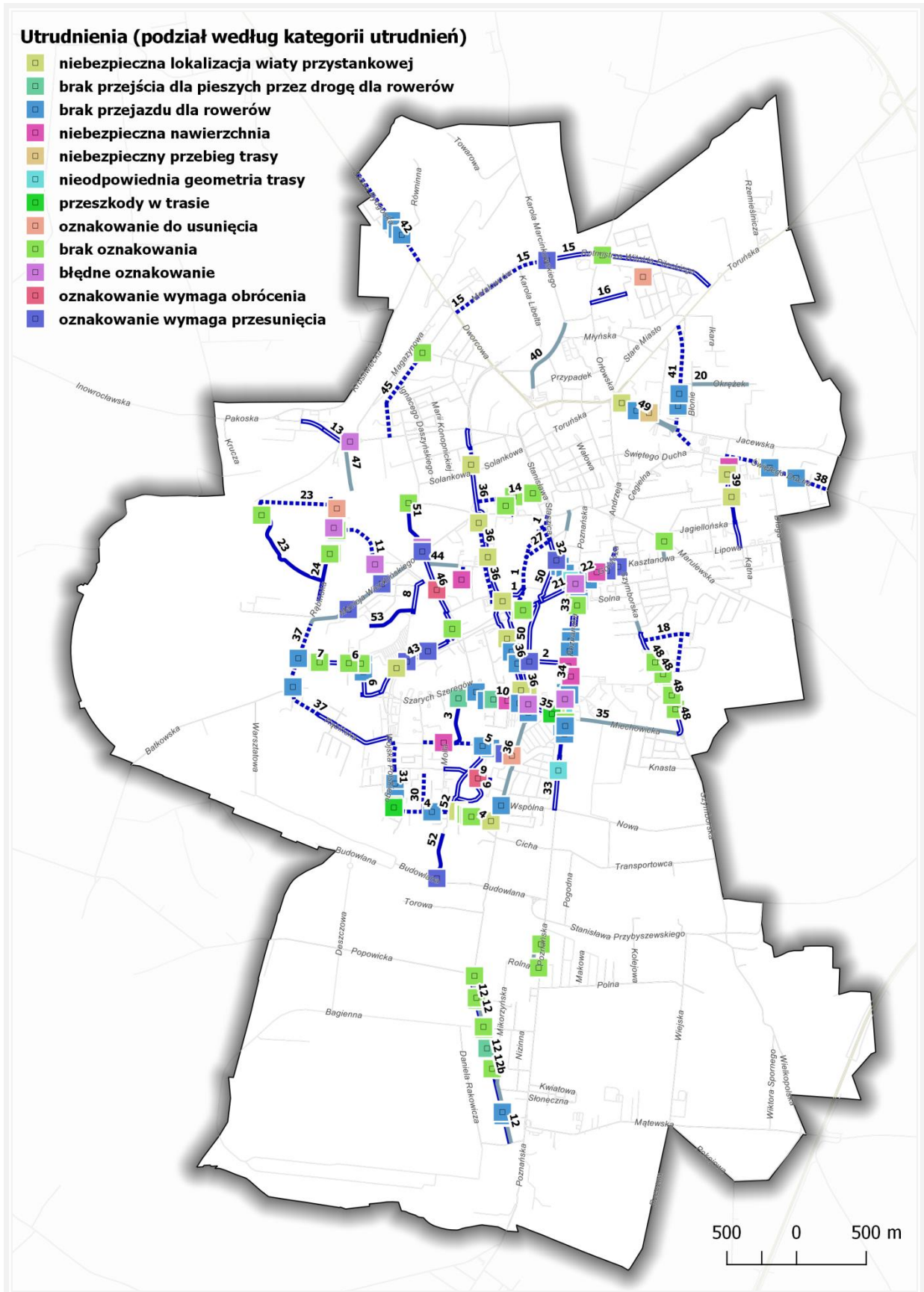
Zidentyfikowane utrudnienia przyporządkowano do takich kategorii jak:

- brak oznakowania
- błędne oznakowanie
- oznakowanie wymaga usunięcia
- oznakowanie wymaga przesunięcia
- oznakowanie wymaga obrócenia
- niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej
- niebezpieczny przebieg trasy
- nieodpowiednia geometria trasy
- niebezpieczna nawierzchnia
- przeszkody w trasie
- brak przejazdu dla rowerów
- brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów

Lokalizacja utrudnień uszeregowanych według kategorii przedstawiona została na poniższej mapie.



Ryc. 14 Lokalizacja utrudnień w ruchu rowerowym.



Źródło: opracowanie własne.

Kompletne zestawienie utrudnień punktowych zidentyfikowanych w trakcie inwentaryzacji terenowej zawarto w **ZAŁĄCZNIKU NR 1 D LOKALIZACJA ISTNIEJĄCYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU**.

Poniżej zamieszczono natomiast fotografie wybranych utrudnień zinwentaryzowanych w trakcie wizytacji terenowej.

Lokalizacja niebezpiecznych elementów – np. studzienek kanalizacyjnych

---



*Fot. Skrzyżowanie ulicy Szymborskiej i ulicy Sroczyńskiego.*

Zniszczona nawierzchnia

---



*Fot. Ulica Miechowicka.*

Niesprofilowane krawężniki

---



*Fot. Ulica Krzywoustego.*

### Nieprawidłowo ustawione oznakowanie

---



*Fot. Ulica Krzywoustego.*

### Błędne oznakowanie

---



*Fot. Poznańska.*

### Słabo widoczne oznakowanie

---



*Fot. Staszica.*

### Lokalizacja wiaty przystankowej na drodze przeznaczonej dla rowerów

---



*Fot. Ulica Niepodległości.*

Lokalizacja drogi dla rowerów między wiałą przystankową a jezdnią

---



*Fot. al. Niepodległości.*

Balustrada w drodze przeznaczonej dla rowerów

---



*Fot. Orłąt Lwowskich.*

Znaki drogowe w drodze przeznaczonej dla rowerów

---



*Fot. Poznańska.*

## Nieprawidłowa geometria

---



Fot. Poznańska.

## Zbyt ostry promień łuku

---



Fot. Poznańska.

## Zastawianie dróg dla rowerów przez pojazdy mechaniczne

---



Fot. Św. Ducha.

## Brak przejazdów dla rowerów przez drogi podporządkowane

---



Fot. Szymborska.

## IV. KONCEPCJA SIECI TRAS ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH

Przygotowując koncepcję w pierwszej kolejności przeanalizowano możliwości uzupełnienia i przebudowy istniejących rozwiązań. Ponadto kierowano się zasadą maksymalnego wykorzystania dróg gminnych, ponieważ najbardziej realistyczny jest scenariusz realizacji infrastruktury rowerowej właśnie na nich.

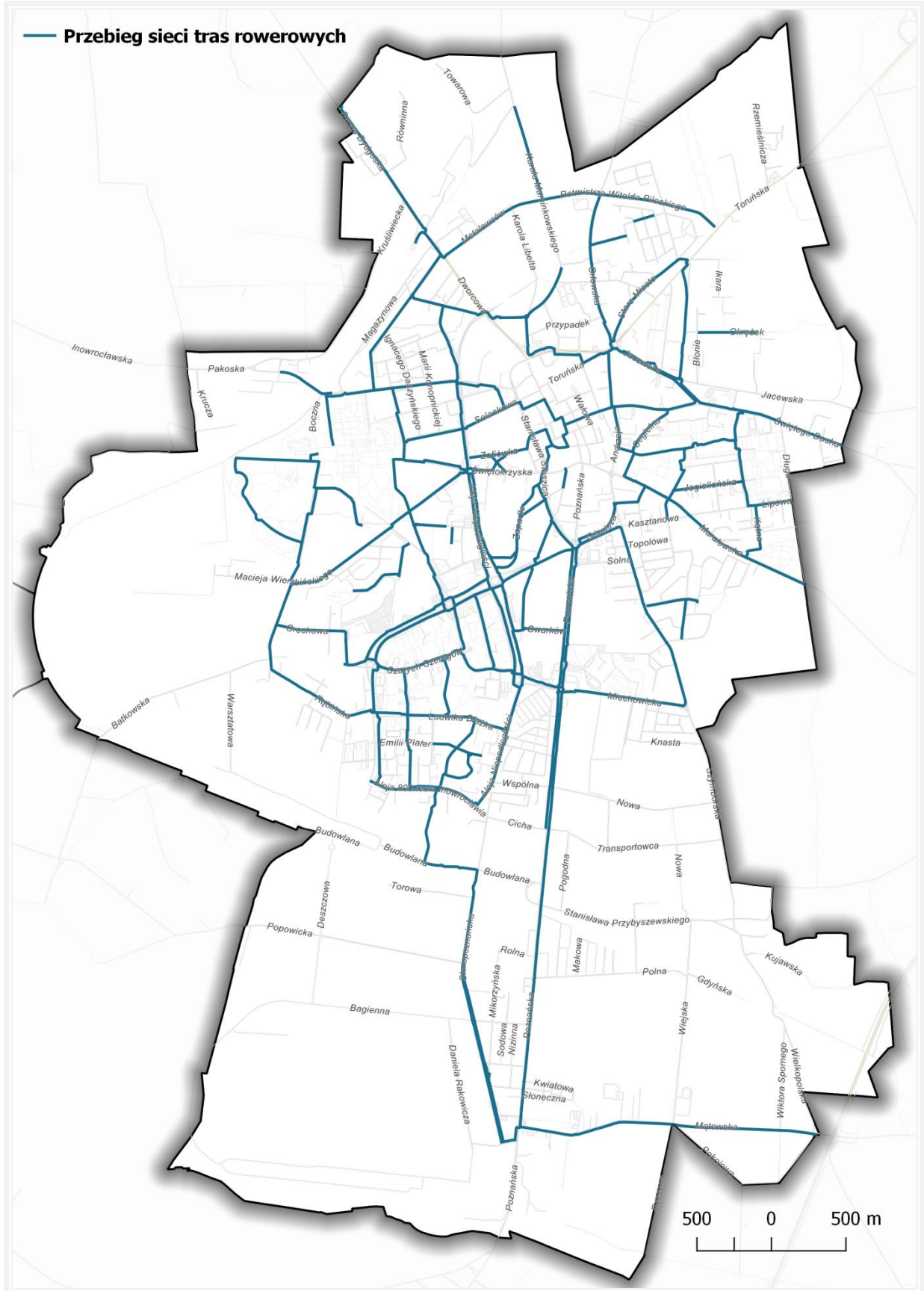
Opracowanie przygotowane zostało z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi GIS. Zarówno przebieg całej sieci jak jej poszczególne składowe wyznaczone zostały w wyniku szeregu analiz o charakterze przestrzennym. Możliwość wykorzystania warstw i narzędzi GIS w znacznym stopniu ułatwiła analizę i wybór optymalnych rozwiązań.

Przebieg wyznaczonych tras oraz kompletne zestawienie informacji ich dotyczących zawarto w **ZAŁĄCZNIKU NR 2: KONCEPCJA**.

### IV.1. PRZEBIEG TRAS ROWEROWYCH

W wyniku prac koncepcyjnych wyznaczono przebieg sieci tras rowerowych w Inowrocławiu, który przedstawiono na poniższej mapie. Wyznaczona sieć ma długość ponad 68 kilometrów.

Ryc. 15 Przebieg sieci tras rowerowych.



Źródło: opracowanie własne.

Wyznaczone trasy sklasyfikowano **WEDŁUG RODZAJU TRASY** (główne/lokalne) i **WEDŁUG FORM PROWADZENIA RUCHU** (drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, drogi o ruchu uspokojonym, dwukierunkowy ruch rowerowy, drogi z dopuszczonym ruchem rowerowym). Przedstawiono także ich przebieg **NA TLE MAPY PRZEDSTAWIAJĄCEJ PODZIAŁ DRÓG** w mieście według kategorii zarządzania.

#### **PODZIAŁ TRAS WEDŁUG RODZAJU**

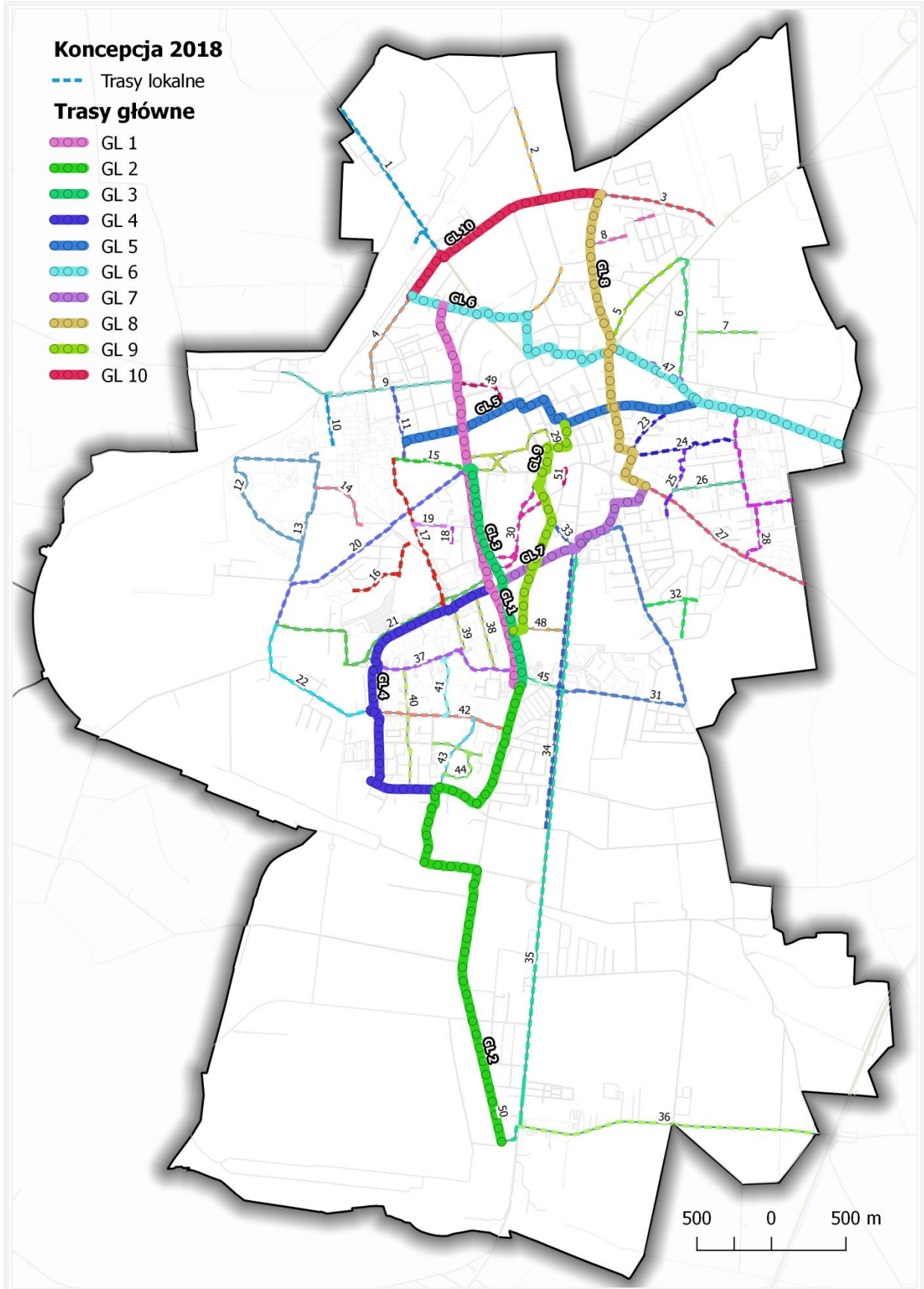
Wyznaczoną sieć tras rowerowych podzielono na trasy główne i trasy lokalne.

**TRASY GŁÓWNE** – są to trasy stanowiące główną oś komunikacji rowerowej w mieście; magistralne, łączące ważne części miasta - miejsca o dużym nasyceniu generatorami ruchu (m. in. osiedla, tereny usługowo-handlowe, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny przemysłowe oraz główne punkty komunikacyjne); wydzielone, dwukierunkowe, utwardzone.

**TRASY LOKALNE** – są to trasy stanowiące uzupełnienie tras głównych; łączące pozostałe ważne punkty w mieście z trasami głównymi; mogą być realizowane w formie pasów rowerowych, kontrapasów, ulic uspokojonych, stref zamieszkania, łączników rowerowych, dróg niepublicznych o małym ruchu lub innych usprawnień umożliwiających ruch rowerowy.



Ryc. 16 Podział tras na główne i lokalne.



Źródło: opracowanie własne.

Trasy główne łącznie mają długość 22.9 km, czyli stanowią około 34% długości sieci całej rowerowej. Ich zestawienie zawarto w poniższej tabeli.

Tab. 4 Trasy główne.

NR	PRZEBIEG	OD - DO	DŁUGOŚĆ [M]
GL 1	Sikorskiego/Roosevelta/al. Niepodległości	Wawrzyniaka – Miechowicka	2676
GL 2	al. Niepodległości/al. 800-lecia Inowrocławia/59 Pułku Piechoty/Budowlana/Staropoznańska	Miechowicka – Fabryczna	3904
GL 3	al. Niepodległości	Świętokrzyska – Miechowicka	1575
GL 4	Wojska Polskiego/al. 800-lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – 59 Pułku Piechoty	2330
GL 5	Solankowa/6 Stycznia/Królowej Jadwigi/Rynek/Św. Ducha	Park Solankowy – Działowa	2217
GL 6	Wawrzyniaka/Kasprowicza/Marcinkowskiego/Laubitza/Jacewsska/Działowa/Św. Ducha	al. Okrężna – granica miasta	3480
GL 7	Sobieskiego/Batorego/Górnicza/Glempa	Marulewska – al. Niepodległości	1295
GL 8	Orłowska/Najświętszej Marii Panny/Andrzeja/Cegielna/Marulewska	Pileckiego – Marulewska	2165
GL 9	Staropoznańska/Staszica/Gordona/Kasztelańska/Paderewskiego/Szeroka	al. Niepodległości – Rynek	1704
GL 10	al. Okrężna/Metalowców/Pileckiego	Wawrzyniaka – Orłowska	1546
			<b>22.9 km</b>

Źródło: opracowanie własne.

Ponadto w ramach wyznaczonej sieci występują trasy lokalne, które łącznie mają długość 45.2 km, czyli stanowią około 66 % dróg całej sieci rowerowej.

Tab. 5 Trasy lokalne.

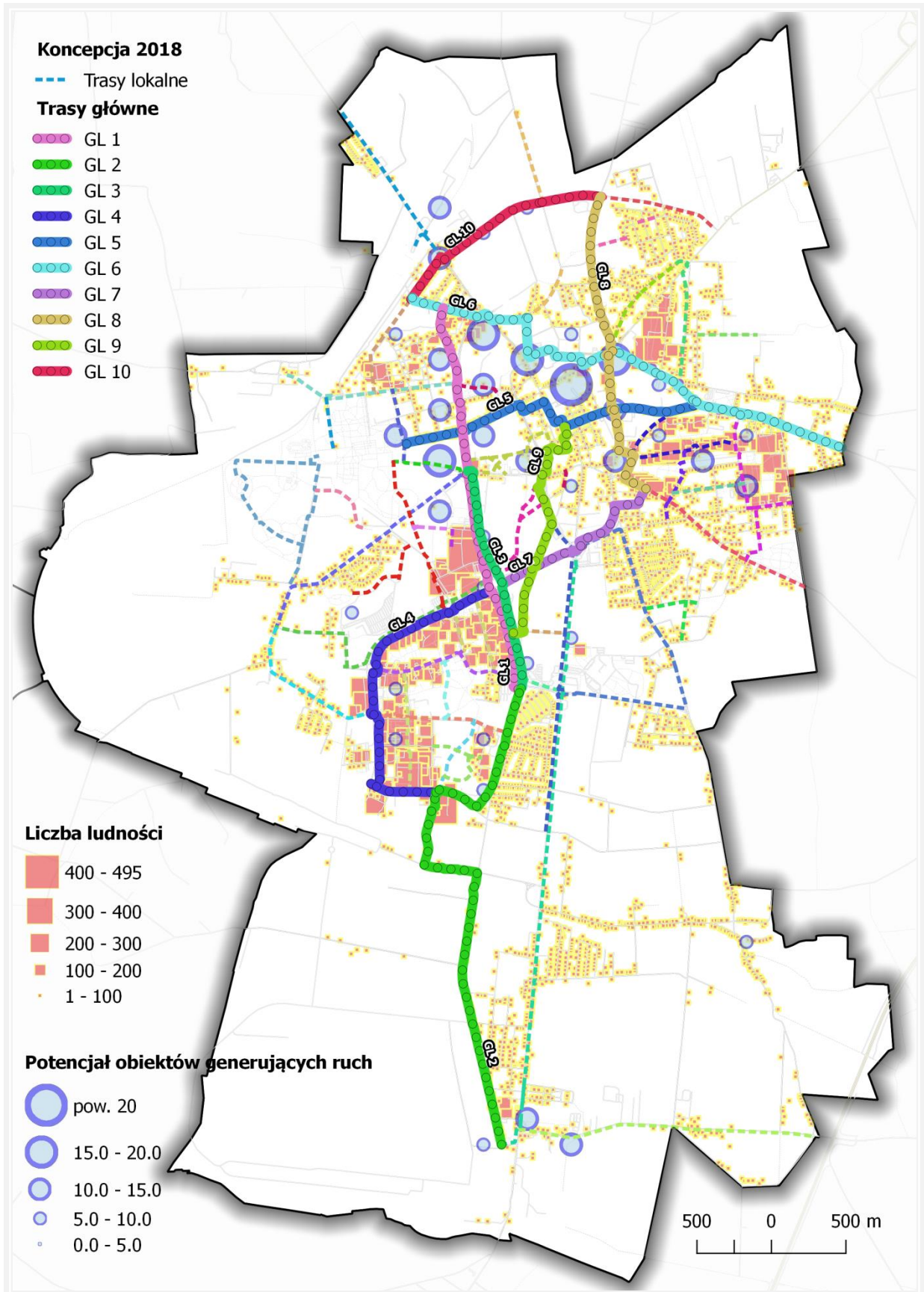
NR	PRZEBIEG	OD - DO	DŁUGOŚĆ [M]
1	Dworcowa	al. Okrężna – Szosa Bydgoska	1315
2	Marcinkowskiego	Kasprowicza – Granica miasta	1041
3	Pileckiego	Orłowska – Toruńska	802
4	al. Okrężna	Wawrzyniaka – Narutowicza	718
5	Stare Miasto	Lotnicza – Orłowska	725
6	Stare Miasto, Skłodowskiej	Lotnicza – Jacewska	889
7	Okrężek	Marii Skłodowskiej – Curie do Szkoły Podstawowej nr 16	379
8	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	356
9	Narutowicza, Boczna, Pakoska	Roosevelta – Kruśliwiecka	1260
10	Park Solankowy – Przy Stawku	Boczna – stawek	324
11	Wilkońskiego	Świętokrzyska – Narutowicza	516
12	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park – Rąbińska	1481
13	Rąbińska	Wierzbńskiego – Park Solankowy	854
14	Park Solankowy	Rąbińska – Sanatorium Modrzew	457
15	Świętokrzyska	Roosevelta – Wilkońskiego	528
16	Orląt Lwowskich, wzdłuż ekranów k. Galerii Solnej	Piłsudskiego – Galeria „Solna”	580
17	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	1105
18	Józefa Krzymińskiego	Józefa Krzymińskiego – Wierzbńskiego	95
19	Józefa Krzymińskiego	Józefa Krzymińskiego – Wierzbńskiego	234
20	Wierzbńskiego, Rąbińska	al. Niepodległości – Grochowa	1739
21	Wojska Polskiego, Popieluszki, Grochowa	Rąbińska – al. Niepodległości	1948
22	Rąbińska	Wojska Polskiego – Grochowa	1085
23	Cegielna	Łokietka – Św. Ducha	380
24	Łokietka, Deptak na osiedlu Piastowskim	Cegielna – Krzywoustego	742
25	Jagielly, Chrobrego	Łokietka – Kasztanowa	534

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

26	Jagiellońska	Jagielly – Krzywoustego	471
27	Marulewska	Granica miasta – Sobieskiego	1271
28	Kątna, Lipowa, Krzywoustego	Marulewska – Świętego Ducha	1402
29	Św. Mikołaja, Studzienna, Zofiówka, Świętokrzyska	Kasztelańska – Roosevelta	1206
30	Podgórna, Zapadłe	Staszica – Niepodległości	1105
31	Górnicza, Szymborska, Miechowicka	Poznańska – Poznańska	2386
32	Leona Czarlińskiego, Jesionowa	Szymborska – Kościelskiego	604
33	Stanisława Staszica	Staropoznańska – Poznańska	232
34	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Cicha	1906
35	Poznańska, Fabryczna	Górnicza – Miechowicka – Staropoznańska	4115
36	Mątewska	Poznańska – Granica Miasta	2005
37	Szarych Szeregów, Kusocińskiego	Wojska Polskiego – Niepodległości	1108
38	Wachowiaka	Kusocińskiego – Wojska Polskiego	515
39	Kusocińskiego	Szarych Szeregów – Wojska Polskiego	303
40	800 lecia, Gruszczyńskiego, Kielbasiewicza	59 Pułku Piechoty – Szarych Szeregów	1013
41	Droga przez skwer	Szarych Szeregów – Błażka	467
42	Błażka	Wojska Polskiego – al. Niepodległości	910
43	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	800 lecia Inowrocławia – Błażka	555
44	Os. Rąbin KAULA	Rejon stawu „KAULA”	686
45	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska	257
47	Działowa, Jacewska	Toruńska – Św. Ducha	609
48	Gwarków	Staropoznańska – Poznańska	283
49	Grodzka, Narutowicza	Solankowa – Roosevelta	427
50	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1155
51	Ks. Jaškowskiego	Świętokrzyska – Podgórna	124
			<b>45.2 km</b>

Źródło: opracowanie własne.

Ryc. 17 Przebieg tras głównych i lokalnych na tle rozmieszczenia ludności i generatorów ruchu.

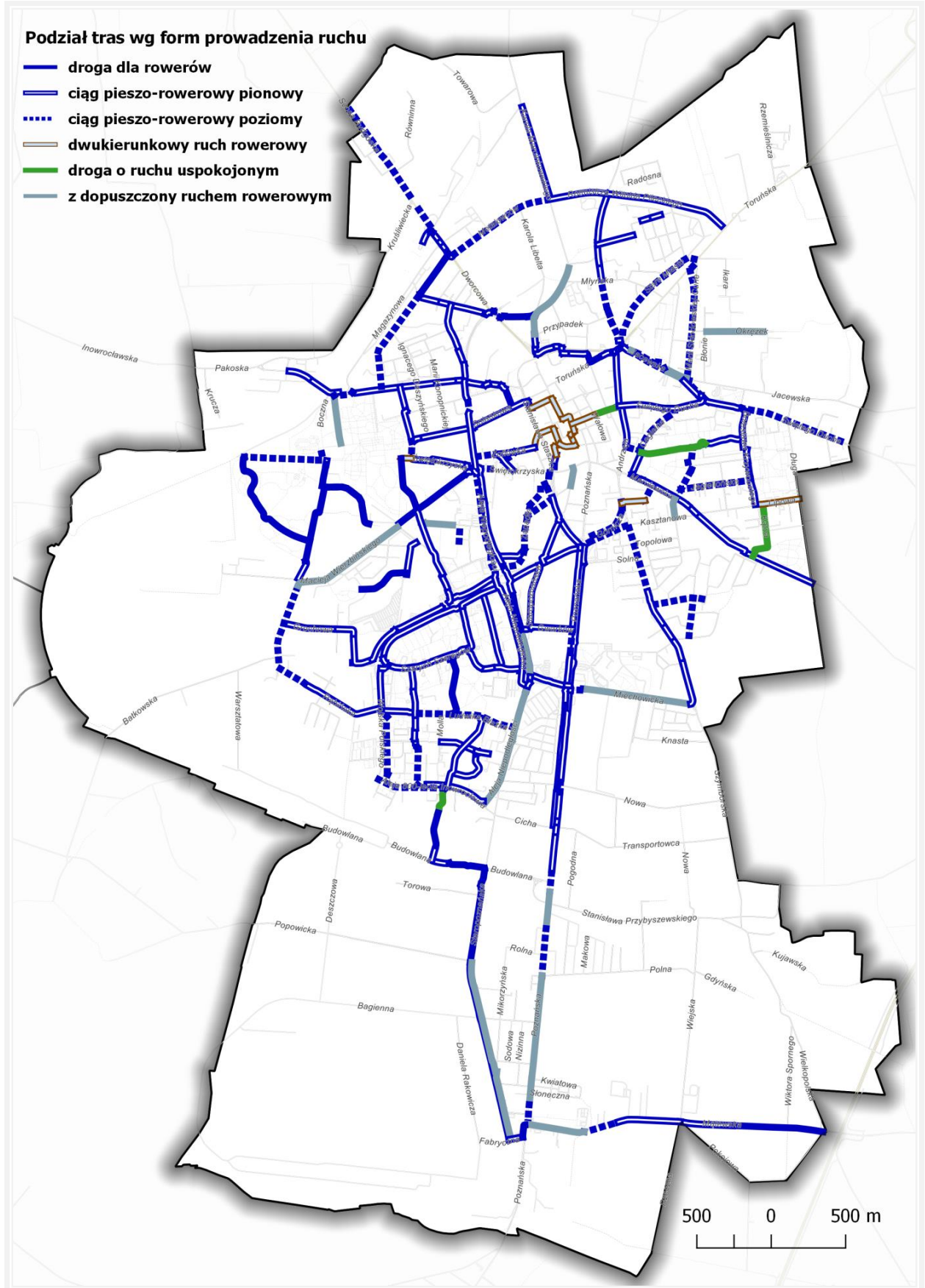


Źródło: opracowanie własne.

 **PODZIAŁ TRAS WEDŁUG FORM PROWADZENIA RUCHU**

Wyznaczone trasy podzielono również na podstawie **FORM PROWADZENIA RUCHU**. W ten sposób w ramach sieci wyodrębniono odcinki dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, dróg o ruchu uspokojonym, dwukierunkowy ruch rowerowy, oraz drogi z dopuszczonym ruchem rowerowym.

Ryc. 18 Podział tras według form prowadzenia ruchu.



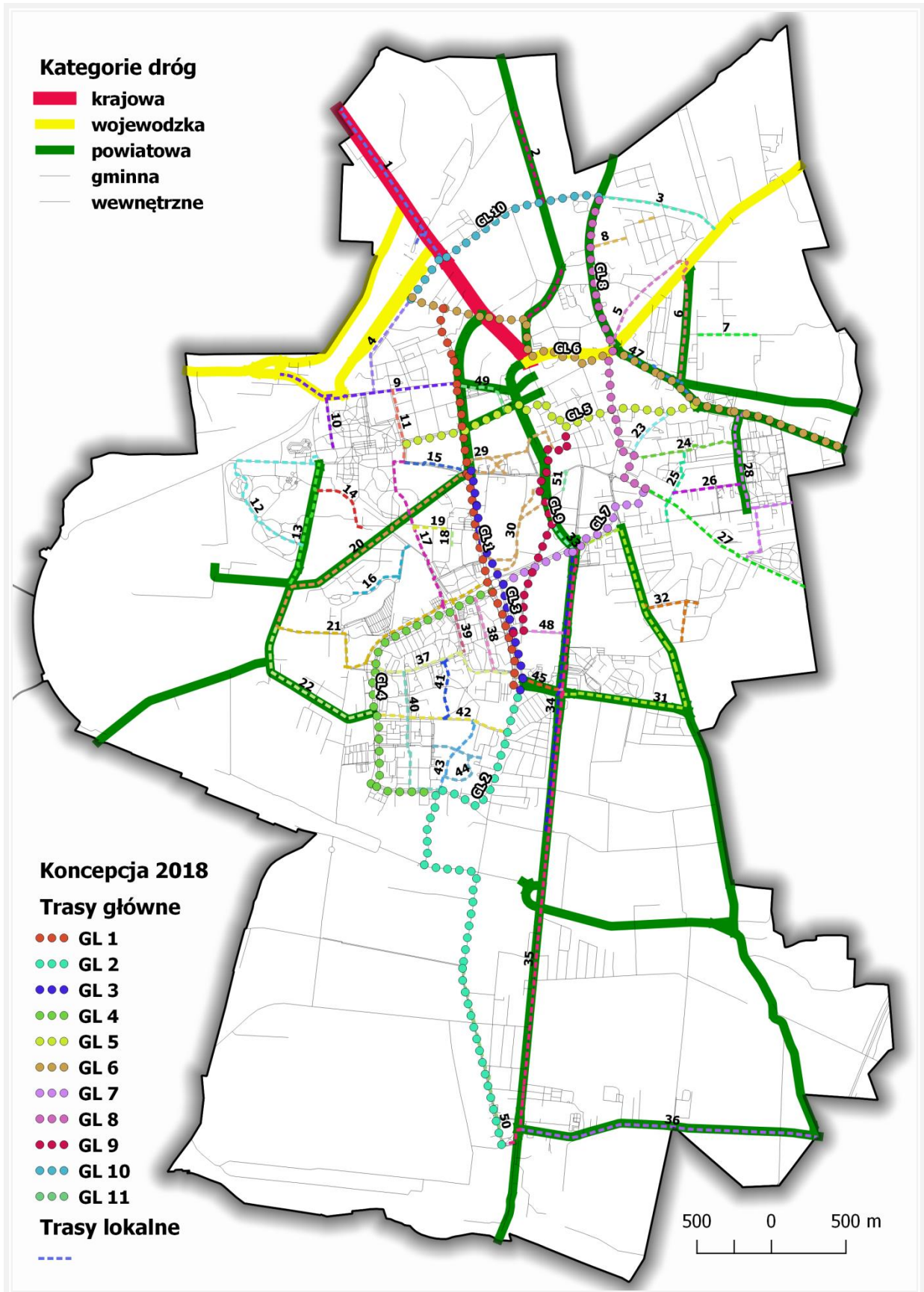
Źródło: opracowanie własne.

**PRZEBIEG NA TLE KATEGORII DRÓG**

W obszarze miasta znajdują się drogi publiczne administrowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oraz Prezydenta Miasta Inowrocławia. Ponadto w mieście istnieje kilkanaście ulic nie posiadających kategorii dróg publicznych.

Informację w ciągu jakiej kategorii drogi przebiega każdy odcinek wyznaczonej sieci przedstawia poniższa mapa.

Ryc. 19 Podział tras według kategorii dróg.



Źródło: opracowanie własne.

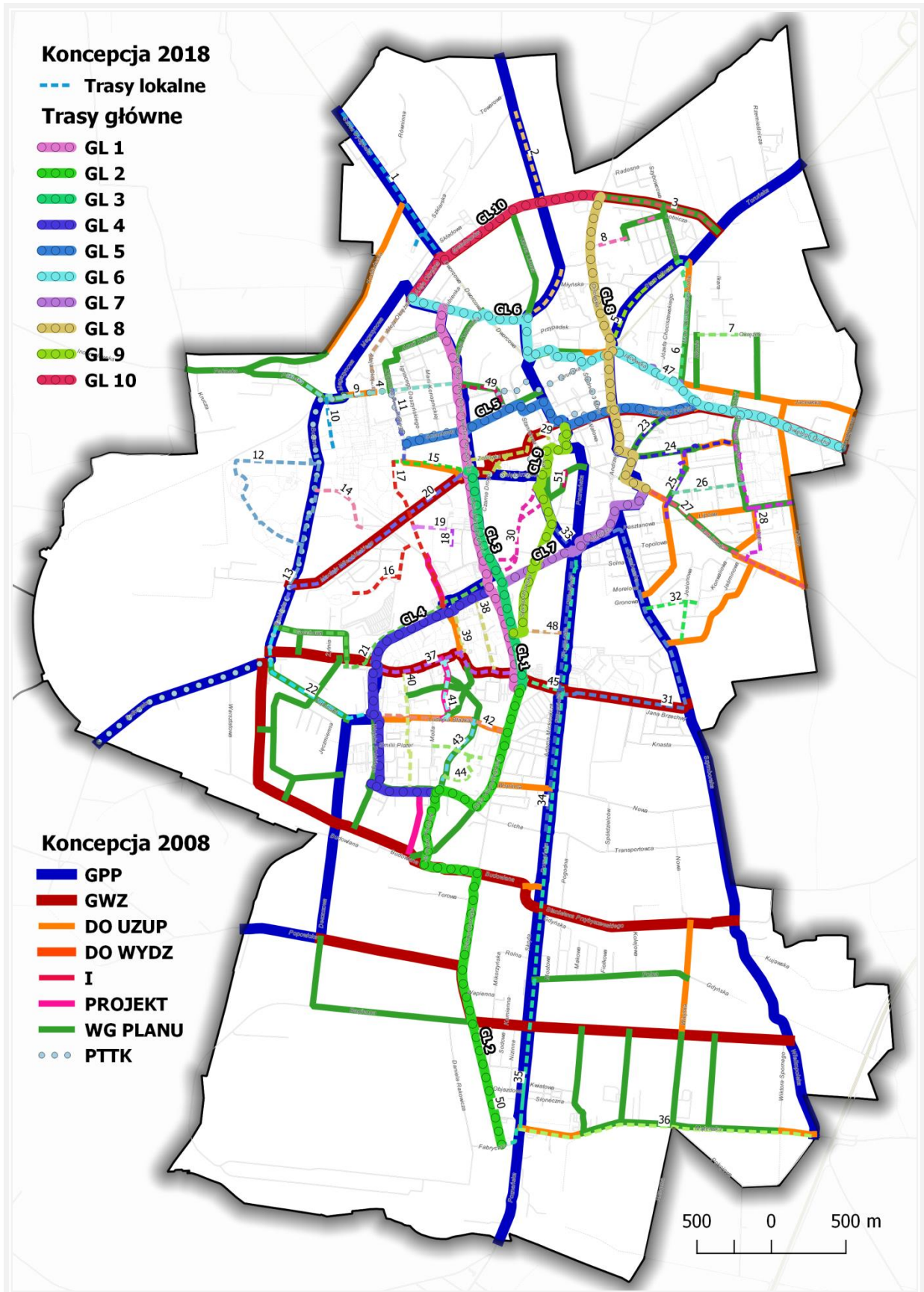


Zamieszczona na mapie informacja ma zasadnicze znaczenie, ponieważ realizacja poszczególnych tras zależy od zarządzającego drogą w ciągu której te trasy zostały wyznaczone.

#### **PORÓWNANIE Z PRZEBIEGIEM ZAWARTYM W KONCEPCJI Z 2008 ROKU**

Wyznaczony przebieg sieci tras rowerowych porównano także z przebiegiem wyznaczonym w koncepcji z 2008 roku.

Ryc. 20 Porównanie z przebiegiem zawartym w koncepcji z 2008 roku.



Źródło: opracowanie własne.

Z porównania wynika, że wyznaczone trasy charakteryzują się mniejszą długością od tras wyznaczonych w koncepcji z 2008 roku.

#### UTRUDNIENIA NA NOWYCH TRASACH

Utrudnienia na nowych trasach zestawiono w **ZAŁĄCZNIKU NR 2 C LOKALIZACJA UTRUDNIEŃ W RUCHU NA NOWYCH TRASACH**.

## IV.2. LOKALIZACJA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

Wyznaczony przebieg sieci tras rowerowych w mieście powinien zostać uzupełniony poprzez lokalizację infrastruktury towarzyszącej w postaci:

- stojaków rowerowych
- wypożyczalni roweru miejskiego
- stacji naprawy rowerów

Te trzy elementy powinny stanowić ważne ogniwa sprawnie funkcjonującego systemu transportu rowerowego w mieście. Systemu bezpiecznego, bezpośredniego, wygodnego i atrakcyjnego, zarówno dla mieszkańców jak i dla osób przyjeżdżających z zewnątrz.

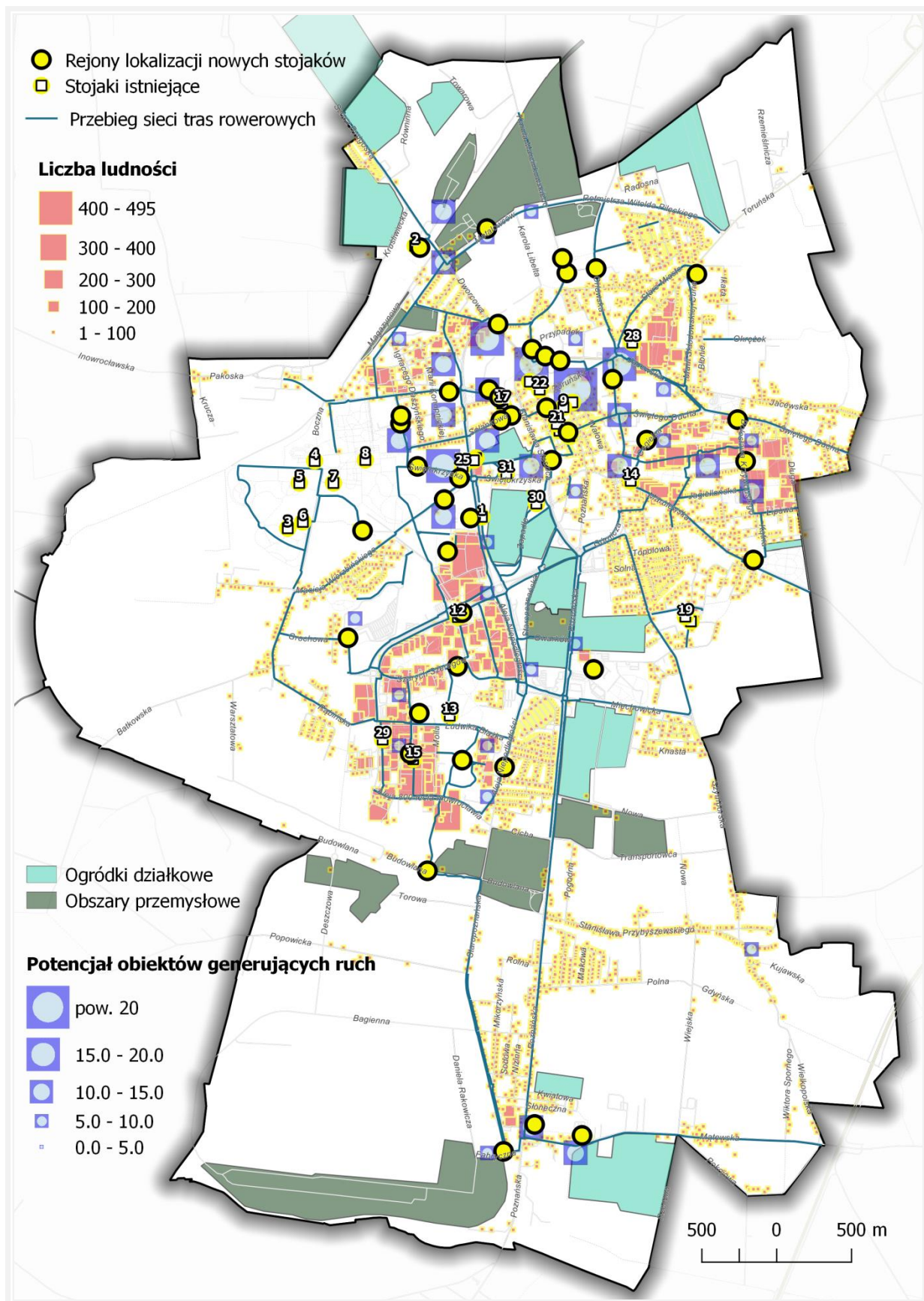
### IV.2.1. LOKALIZACJA NOWYCH STOJAKÓW ROWEROWYCH

W trakcie inwentaryzacji terenowej stwierdzono duży niedobór zarówno w zakresie liczby jak i w zakresie nierównomiernego rozmieszczenia stojaków rowerowych.

W związku z tym w wskazano nowe miejsca nadające się do ich umiejscowienie. Kierowano się przy tym zasadą, że powinny być one zlokalizowane w pobliżu lokalizacji dużych skupisk ludności, obiektów generujących ruch, ogródków działkowych, obszarów przemysłowych i Parku Solankowego.

**WSKAZANE MIEJSCA OZNACZAJĄ REJONY**, w których powinny zostać zlokalizowane stojaki – a **NIE KONKRETNY PUNKT W PRZESTRZENI**.

Ryc. 21 Proponowana lokalizacja stojaków rowerowych.



Źródło: opracowanie własne.

Tab. 6 Lokalizacja nowych stojaków rowerowych.

Id	LOKALIZACJA	DŁ. GEOGRAFICZNA	SZER. GEOGRAFICZNA
1	skrzyżowanie Marcinkowskiego i Cmentarnej	18.2595	52.8048
2	Marcinkowskiego (obok cmentarza)	18.2591	52.8057
3	Orłowska (obok WORD)	18.2624	52.8051
4	obok Sanatorium Modrzew	18.2396	52.7892
5	obok Sanatorium Oaza	18.2449	52.7931
6	skrzyżowanie Sienkiewicza i Wilkońskiego	18.2432	52.7957
7	obok Kościoła Świętego Józefa	18.2432	52.7962
13	Szklarska (obok dworca PKP)	18.2449	52.8063
9	Marcinkowskiego (obok Alior Banku)	18.2562	52.8002
10	Laubitz (obok McDonald's)	18.2575	52.7998
11	Skwer Andrzeja Sz wajkerta	18.2589	52.7996
12	Najświętszej Marii Panny (obok Szkoły Podstawowej nr 2)	18.2642	52.7985
14	na wysokości Solankowa 15	18.2542	52.7962
15	na wysokości Solankowa 21	18.2531	52.7959
16	6 stycznia (skrzyżowanie z Królowej Jadwigi)	18.2577	52.7967
17	na wysokości Plac Rynek 3	18.2598	52.7953
18	skwer obok Kościoła św. Mikołaja	18.2582	52.7936
19	obok III LO	18.2480	52.7976
20	Cegielna (obok Urzędu Skarbowego)	18.2676	52.7948
22	obok Stadionu Miejskiego	18.2491	52.7924
23	obok pływalni krytej Delfin	18.2476	52.7912
24	Wojska Polskiego (obok Targowiska Manhattan)	18.2495	52.7844
25	skrzyżowanie Budowlanej z 59 Pułku Piechoty	18.2463	52.7688
26	Plater (skrzyżowanie z Kielbasińskiego)	18.2783	52.7877
26	Kątna (obok cmentarza)	18.2783	52.7877
27	Metalowców 7	18.2516	52.8074
28	obok Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 5	18.2519	52.7978
29	skrzyżowanie Sienkiewicza i Grodzkiej (obok UMI)	18.2530	52.7973
30	Świętego Ducha (obok MOPS)	18.2766	52.7961
31	obok Starostwa Powiatowego	18.2619	52.7531
32	Krzywoustego (obok Poczty Polskiej)	18.2774	52.7936
33	obok Szpitala im. L. Błażka	18.2626	52.7810
34	skrzyżowanie Staropoznańskiej i Fabrycznej	18.2542	52.7520
35	Skłodowskiej-Curie (przed skrzyżowaniem z Toruńską)	18.2724	52.8048
36	skrzyżowanie Popieluszki i Grochowej (obok kościoła)	18.2382	52.7828
37	obok stawu Kaula	18.2497	52.7755
38	obok Hali Widowiskowo-Sportowej	18.2502	52.7901
39	obok Szkoły Podstawowej nr 4	18.2491	52.7811
40	al. Niepodległości (na wysokości Mikołaja Reja 10)	18.2539	52.7751
41	obok Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1	18.2572	52.7537
42	obok Zespołu Szkół Ekonomicznych i Handlowych	18.2480	52.7880
43	obok Gimnazjum nr 2	18.2454	52.7783

Źródło: opracowanie własne.

Lokalizacja stojaków lokalizacje zapewni obsługę najbardziej zaludnionych części miasta ludności i największych generatorów ruchu.

#### IV.2.2. LOKALIZACJA WYPOŻYCZALNI ROWERU MIEJSKIEGO

W ramach prac koncepcyjnych proponuje się lokalizację w mieście wypożyczalni roweru miejskiego. Zakłada się, że mają to być miejsca, gdzie można będzie za niewielką opłatą wypożyczyć rower i oddać go w tej lub w jakiegokolwiek innej wypożyczalni wchodzącej w skład sieci.

Proponowane rejony lokalizacji wypożyczalni to:

- Dworzec PKP
- Okolice Ratusza
- Rynek
- Park Solankowy
- Osiedle Rąbin
- Osiedle Piastowskie
- Galeria Solna

W sąsiedztwie wypożyczalni powinny także zostać umieszczone tablice z przebiegiem sieci.

#### IV.2.1. LOKALIZACJA STACJI NAPRAWY ROWERÓW

W ramach prac koncepcyjnych proponuje się także lokalizację w mieście stacji naprawy rowerów. Są to miejsca samoobsługowe wyposażone w zestaw narzędzi naprawczych oraz pompkę z uniwersalnym adapterem.

Proponowane rejony lokalizacji stacji napraw rowerów to:

- Dworzec PKP
- Okolice Ratusza
- Rynek
- Park Solankowy
- Osiedle Rąbin
- Osiedle Piastowskie
- Galeria Solna
- skrzyżowanie ulic Niepodległości, Wojska Polskiego i Glempa

Proponowane miejsca w zdecydowanej większości są tożsame z miejscami lokalizacji wypożyczalni roweru miejskiego.

## IV.3. WDROŻENIE KONCEPCJI

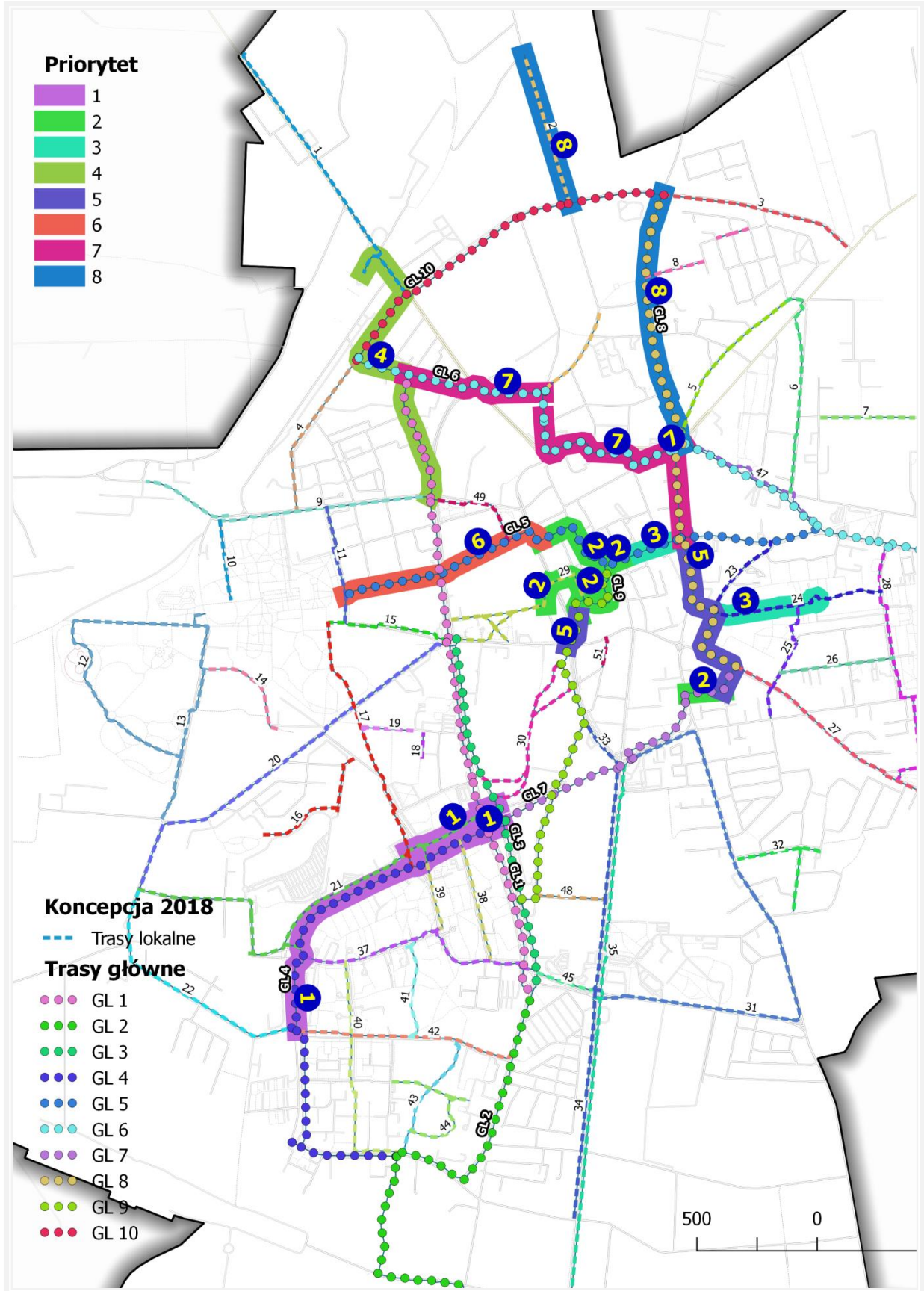
### IV.3.1. WYBÓR PRIORYTETÓW I OKREŚLENIE ETAPOWANIA

Analiza istniejących w mieście i potencjalnie możliwych rozwiązań pozwoliła na wskazanie priorytetów w zakresie rozwoju systemu transportu rowerowego w Inowrocławiu. Podzielono je na **DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ TRAS ROWEROWYCH** oraz **DZIAŁANIA TOWARZYSZĄCE**. Kompleksowa realizacja tych dwóch rodzajów działań ma szansę przyczynić się do rzeczywistego rozwoju systemu transportu rowerowego w mieście.

#### DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ TRAS ROWEROWYCH

Działania te obejmują w głównej mierze przebudowę infrastruktury oraz w kilku przypadkach zmianę organizacji ruchu. Przedstawione zostały na poniższej mapie, a następnie opisane.

Ryc. 22 Priorytety – działania związane z realizacją tras rowerowych.



Źródło:

opracowanie

własne.



**1. PRIORYTET 1**

Przebudowa ciągów pieszych oraz budowa nowych ciągów pieszo-rowerowych w przebiegu ulic:

- Wojska Polskiego – od Piłsudskiego do al. Niepodległości (ciąg północny) - dostosowanie istniejącego ciągu pieszego do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego - poszerzenie około 20 metrowego odcinka chodnika z 2 metrów do minimum 3,5 metra; oznakowanie: znaki C13/16 pionowy.
- Wojska Polskiego – od Szarych Szeregów do al. Niepodległości (ciąg południowy) - dostosowanie istniejącego ciągu pieszego do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego - wymiana niewielkich powierzchni kostki brukowej fazowanej na fazowaną lub nawierzchnię asfaltową; oznakowanie: znaki C13/16 pionowy, znaki P-23.
- Wojska Polskiego – od Błażka do Szarych Szeregów - budowa nowego ciągu pieszo-rowerowego pionowego (jeśli kierujemy się ulicą Wojska Polskiego od ulicy Błażka w kierunku ulicy Szarych Szeregów to ciąg zlokalizowany jest po prawej stronie drogi); oznakowanie: znaki C13/16 pionowy, znaki P-23.

**2. PRIORYTET 2**

Dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerów na drogach jednokierunkowych poprzez oznakowanie pionowe (oznakowanie: do istniejących znaków B1 i B2 należy dodać tabliczkę T-22).

- Ulice: Batorego, Studzienna, Świętego Mikołaja, Rynek, 6 Stycznia, Świętego Ducha (odcinek od Rynku do Wałowej), Kasztelańska.

**3. PRIORYTET 3**

Wprowadzenie ruchu uspokojonego poprzez oznakowanie pionowe (oznakowanie: znak B-33, ograniczenie do 30 km/h):

- Ulice: Łokietka i Świętego Ducha (przebieg Wałowa-Andrzeja).

**4. PRIORYTET 4**

Przebudowa ciągów pieszych w przebiegu ulic:

- Kopernika - od Narutowicza do Sikorskiego - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Sikorskiego - od Kopernika do Wawrzyniaka - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Wawrzyniaka - od Sikorskiego do Okrężnej, przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- al. Okrężna - od Wawrzyniaka do Dworcowej - przebudowa do standardów drogi rowerowej
- Dworcowa - od Okrężnej do Magazynowej - dostosowanie do standardów ciągu pieszo-rowerowego poziomego.
- Dworcowa - od Magazynowej do Szklarskiej - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Szklarska - od Dworcowej do dworca PKP - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.

**5. PRIORYTET 5**

Przebudowa ciągów pieszych w przebiegu ulic:

- Andrzeja - od Świętego Ducha - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Andrzeja - od Cegielnej - dostosowanie do standardów ciągu pieszo-rowerowego poziomego.

- Cegielna - od Andrzeja do Marulewskiej - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego (jeśli kierujemy się ulicą Cegielną od ulicy Andrzeja w kierunku ulicy Marulewskiej to ciąg zlokalizowany jest po lewej stronie drogi).
- Marulewska - od Cegielnej - przebudowa do standardów drogi rowerowej.
- Marulewska - od Sobieskiego - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Sobieskiego - od Batorego do Marulewskiej - dostosowanie do standardów ciągu pieszo-rowerowego poziomego (wprowadzenie oznakowania: znaki C13/16 poziomy).
- Staszica - od Świętokrzyskiej do Gordona - dostosowanie do standardów ciągu pieszo-rowerowego poziomego oraz przebudowa odcinka biegnącego przez skwer do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.

## 6. PRIORYTET 6

.Przebudowa ciągów pieszych w przebiegu ulic:

- Solankowa - od Staszica do Wilkońskiego - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Staszica - od Solankowej do 6 stycznia - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.

## 7. PRIORYTET 7

Przebudowa ciągów pieszych w przebiegu ulic:

- Najświętszej Marii Panny - od Św. Ducha do Laubitza - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Laubitza - od Toruńskiej do Dworcowej - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Marcinkowskiego - od Laubitza do istniejącej - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego.
- Kasprowicza - przebudowa poszczególnych odcinków do standardów drogi rowerowej i ciągu pieszo - rowerowych, pionowego oraz poziomego (po eliminacji wskazanych w opracowaniu problemów - usunięciu drzew).
- Dworcowa - od Kasprowicza do Kopernika - dostosowanie do standardów ciągu pieszo -rowerowego poziomego.
- Wawrzyniaka - od Kopernika do Sikorskiego - przebudowa do standardów ciągu pieszo-rowerowego pionowego (po eliminacji wskazanych w opracowaniu problemów - usunięciu drzew i przesunięciu istniejących znaków drogowych).

## 8. PRIORYTET 8

Przebudowa ciągów pieszych oraz budowa nowych ciągów pieszo-rowerowych w przebiegu ulic:

- Orłowska od Laubitza do Pileckiego
- Marcinkowskiego od Pileckiego do Przejazdu kolejowego.

## + DZIAŁANIA TOWARZYSZĄCE

Wymienione wyżej działania muszą zostać uzupełnione poprzez realizację niewymagających takich nakładów, ale również bardzo istotnych działań towarzyszących.

Tab. 7 Priorytety - działanie towarzyszące.

NAZWA	LOKALIZACJA	PRIORYTET
Zapewnienie ciągłości przebiegu tras poprzez lokalizację przejazdów dla rowerzystów czyli umieszczenie znaków P-11	W przypadku tras istniejących – miejsca wskazane w rozdziale i załączniku poświęconym istniejącym utrudnieniom (rozdział „Utrudnienia w ruchu rowerowym” i Załącznik nr 1 D „Lokalizacja istniejących utrudnień w ruchu”).  W przypadku tras nowych – przejścia tras przez drogi publiczne oraz wyjazdy/wjazdy ze sklepów, stacji benzynowych i innych obiektów generujących duży ruch.	1
Zwiększenie czytelności przebiegu tras poprzez oznakowanie wjazdów na drogi rowerowe znakami P-23	W przypadku tras istniejących – miejsca wskazane w rozdziale i załączniku poświęconym utrudnieniom (rozdział „Utrudnienia w ruchu rowerowym” i Załącznik nr 1 D „Lokalizacja istniejących utrudnień w ruchu”).  W przypadku tras nowych – każdy początek pasa ruchu dla rowerów i każda jego kontynuacja (np. za skrzyżowaniem, za przejazdem dla rowerzystów).	1
Promowanie roweru jako wygodnego środka transportu	Całe miasto	1
Zainstalowanie nowych stojaków rowerowych	Miejsca wskazane w koncepcji (podrozdział „Lokalizacja nowych stojaków rowerowych” i Załącznik nr 2 B „Lokalizacja nowych stojaków rowerowych”)	2
Zainstalowanie stacji naprawy rowerów	Miejsca wskazane w koncepcji (podrozdział „Lokalizacja stacji naprawy rowerów”)	2
Zainstalowanie wypożyczalni roweru miejskiego	Miejsca wskazane w koncepcji (podrozdział „Lokalizacja wypożyczalni roweru miejskiego”)	2
Zainstalowanie tablic z przebiegiem sieci	W sąsiedztwie wypożyczalni roweru miejskiego (podrozdział „Lokalizacja wypożyczalni roweru miejskiego”)	2
Opracowanie, wydruk i dystrybucja mapy tras rowerowych w mieście	Całe miasto	2

Źródło: opracowanie własne.

Wskazane działania powinny być realizowane z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa i standardów realizacji infrastruktury rowerowej. W przedmiotowym opracowaniu zawarto też zalecenia, których realizacji przyczyni się do optymalizacji rozwoju systemu transportu rowerowego w Inowrocławiu.

Wskazane działania, nie ograniczają w żaden sposób realizacji innych działań dotyczących wskazanych w koncepcji, tras rowerowych. Zdaniem autorów dopiero realizacja całej koncepcji tras rowerowych przyczyni się do powstania systemu transportu rowerowego zdolnego zapewnić optymalną obsługę ludności przebywającej w mieście.

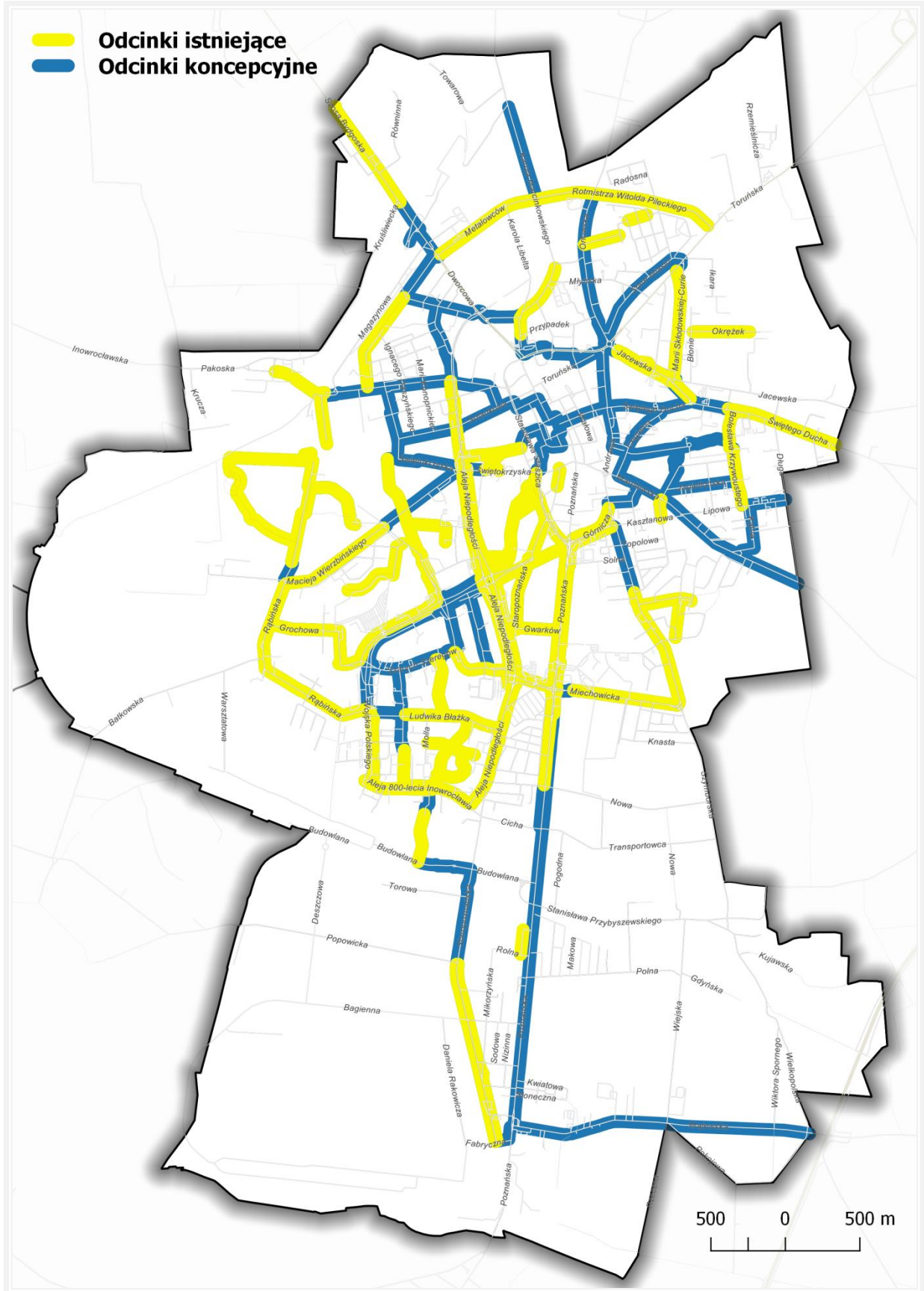
### IV.3.2. MOŻLIWOŚCI ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE UZUPEŁNIENIA BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW

Kluczowym problemem związanym z funkcjonowaniem obecnej sieci dróg (ścieżek) i ciągów pieszo-rowerowych w Inowrocławiu jest jej brak spójności. Oprócz tego, że brakuje całych odcinków, to w bardzo wielu przypadkach brakuje też bezpośrednich powiązań pomiędzy istniejącymi odcinkami. Drogi rowerowe zlokalizowane są w swoim sąsiedztwie a nie są ze sobą powiązane, co znacznie utrudnia poruszanie się kierującemu rowerem.

W związku z tym projektowane przebiegi tras poprowadzono w taki sposób, aby uzupełnić brakujące powiązania. Z jednej strony w koncepcji **WSKAZANO NOWE „SAMODZIELNE” ODCINKI „WIAŻĄCE” SIEĆ**, z drugiej strony zaplanowano **BRAKUJĄCE POŁĄCZENIA** pomiędzy istniejącymi odcinkami. Do stworzenia takich połączeń w wielu przypadkach wystarczy lokalizacja przejazdu dla rowerzystów (znak P-11) lub sygnalizacji świetlnej.

Na poniższej mapie przedstawiono przebieg brakujących odcinków i ich powiązania z istniejącymi.

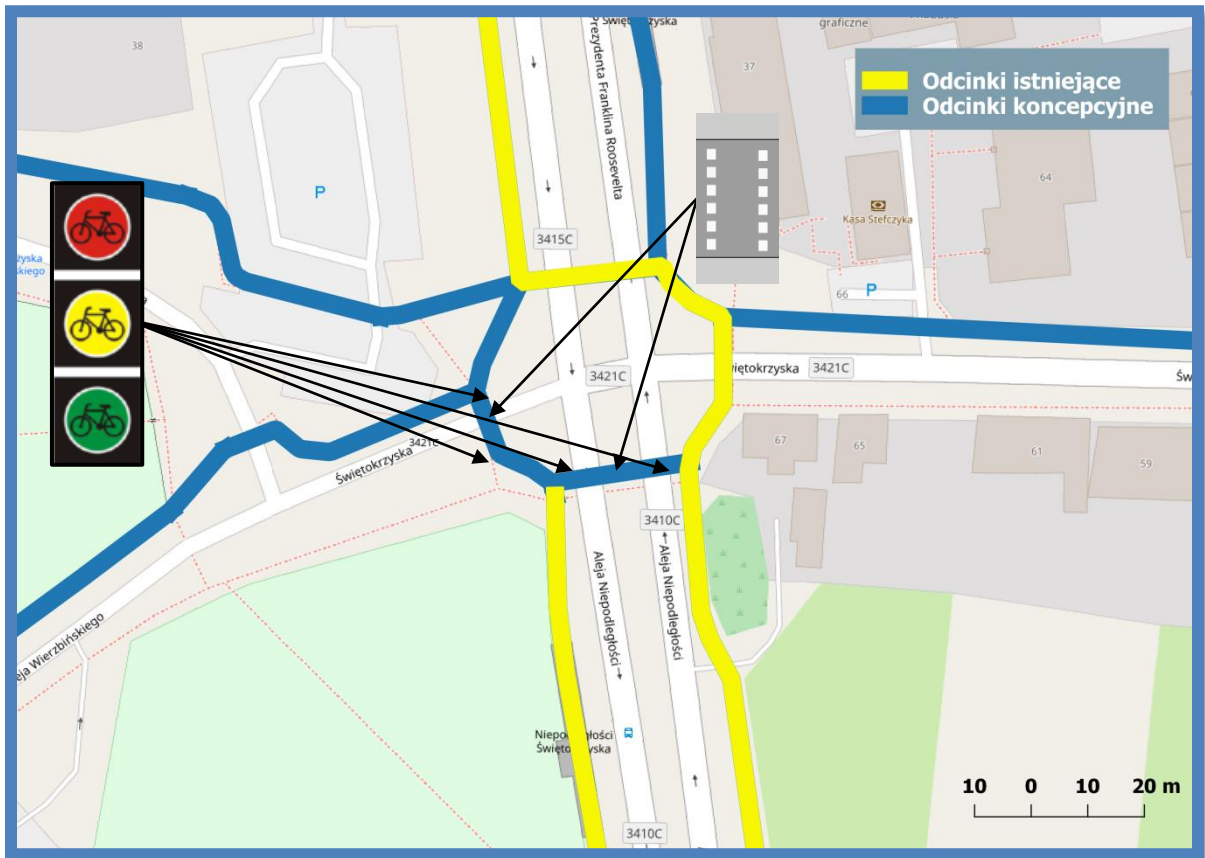
Ryc. 23 Uzupelnienia brakujących odcinków.



Źródło: opracowanie własne.

Na poniższej rycinie przedstawiono przykład rozwiązania z zastosowaniem przejazdu dla rowerzystów P-11 i sygnalizacji świetlnej.

**UZUPEŁNIENIE BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW PRZY WYKORZYSTANIU OZNAKOWANIA P-11 I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**



*Skrzyżowanie ulic Świątkrzyskiej i Niepodległości.*

Przedstawione rozwiązania dotyczą przede wszystkim zapewnienia łączności pomiędzy poszczególnymi odcinkami tras rowerowych. Tak aby poszczególne odcinki nie stanowiły odrębnych, oderwanych od siebie elementów, ale stanowiły usystematyzowaną sieć, umożliwiającą przemieszczanie się rowerem pomiędzy różnymi częściami miasta.

### IV.3.3. ZASADY OZNAKOWANIA TRAS ROWEROWYCH

Z punktu widzenia spójności sieci, bezpieczeństwa i wygody podróżowania niezbędne jest jej prawidłowe, a więc zgodne z przepisami, spójne i kompletne oznakowanie. Poniżej odniesiono się do **WSKAZANIA ROZWIĄZAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH ELIMINACJĘ I UNIKNIĘCIE BŁĘDÓW W OZNAKOWANIU TRAS STWIERDZONYCH W TRAKCIE INWENTARYZACJI TERENOWEJ**<sup>16</sup>. Dodatkowo zamieszczono także sugestie dotyczące znakowania tych dróg w Parku Solankowym, które nie należą do dróg dla rowerów czy ciągów pieszko-rowerowych.

#### ZNAKI PIONOWE

Są to znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych.

Zgodnie z ogólnymi zasadami znakowania znaki pionowe:

- umieszcza się prostopadle do drogi rowerowej.
- umieszcza się po prawej stronie drogi rowerowej.
- umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi drogi rowerowej.

Przestrzeganie tych zasad ma bardzo istotne znaczenie z punktu widzenia i czytelności dla kierującego rowerem.

Odnosząc się do poszczególnych znaków stosowanych na istniejących oraz planowanych w koncepcji trasach rowerowych w Inowrocławiu:



#### **C-13 – DROGA DLA ROWERÓW**

Znak ten oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami.

- Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.
- Znak ten powinien jednoznacznie wskazywać początek drogi dla rowerów.
- Znak ten obowiązuje do odwołania znakiem C-13a („koniec drogi dla rowerów”) albo do: miejsca umieszczenia znaku B-1 („zakaz ruchu w obu kierunkach”), B-9 („zakaz wjazdu rowerów”), C-16 („droga dla pieszych”), D-40 („strefa zamieszkania”), lub do najbliższego skrzyżowania.



#### **C-13A – KONIEC DROGI DLA ROWERÓW**

Znak ten oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami.

- Znak ten stosuje się w celu wskazania miejsca, w którym kończy się droga dla rowerów i następuje włączenie do jezdni, na której odbywa się ruch innych pojazdów.
- Znaku tego nie stosuje się, jeżeli kontynuacją drogi dla rowerów jest droga dla rowerów i pieszych, droga dla pieszych albo strefa zamieszkania albo został zastosowany znak B-1 albo znak B-9.
- Znak ten nie może być zastępowany przez przekreślony znak C-13/16, który nie ma umocowania w przepisach.

<sup>16</sup> Kierowano się przy tym obecnie obowiązującymi przepisami tj. *Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* z późniejszymi zmianami i *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* z późniejszymi zmianami.



### C-13/16 i C-16/13 PIONOWY – DROGA DLA ROWERÓW POŁOŻONA OBOK DROGI DLA PIESZYCH

Znak ten oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami położoną obok drogi przeznaczonej dla pieszych.

- Znak ten nie oznacza 'drogi dla rowerów i pieszych' ale 'drogę dla rowerów' położoną obok drogi dla pieszych.
- Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.
- Ruch pieszych i rowerów następuje odpowiednio po stronach wskazanych na znaku.



### C-13/C-16 POZIOMY – DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW

Znak ten oznacza drogę przeznaczoną dla pieszych i kierujących rowerami.

- Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.
- Ruch pieszych i rowerów odbywa się na całej powierzchni tak oznaczonej drogi.
- Znak ten może być stosowany, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy – nie przekracza 250 rowerów/h.
- Znak ten obowiązuje do odwołania znakiem C-13a („koniec drogi dla rowerów”) albo do: miejsca umieszczenia znaku B-1 („zakaz ruchu w obu kierunkach”), B-9 („zakaz wjazdu rowerów”), C-16 („droga dla pieszych”), D-40 („strefa zamieszkania”), lub do najbliższego skrzyżowania, C-13 („droga dla rowerów”), C-16 („droga dla pieszych”), C-16a („koniec drogi dla pieszych”) i B-41 („zakaz ruchu pieszych”).



### C-16 + T-22 – DROGA DLA PIESZYCH Z MOŻLIWOŚCIĄ JAZDY ROWEREM

- Ten zestaw znaków powinien być stosowany tylko w wyjątkowych przypadkach - kiedy brak innej możliwości zapewnienia spójności sieci tras rowerowych.
- Jego stosowanie jest uzasadnione w przypadku w przypadku braku możliwości przebudowy drogi dla pieszych na ciąg pieszo-rowerowy.
- Napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym stanowi integralną część znaku.



### D-40 + D-3 + T-22

Znak D-40 wskazuje początek strefy zamieszkania. Znak D-3 oznacza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na której ruch odbywa się w jednym kierunku. Tabliczka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.

- Znak D-40 "strefa zamieszkania" oznacza wjazd do strefy zamieszkania.
- Znak D-40 informuje ponadto, że umieszczone w strefie zamieszkania urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.



## ZNAKI POZIOME

Są to znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi. Znakami drogowymi poziomymi są umieszczone na nawierzchni linie ciągłe lub przerywane, pojedyncze lub podwójne, strzałki, napisy, symbole i inne linie związane z oznaczaniem określonych miejsc na drodze oraz punktowe elementy odbłaskowe. Znaki drogowe poziome są barwy białej lub żółtej.

Odnosząc się do poszczególnych znaków poziomych stosowanych na istniejących oraz planowanych w koncepcji trasach rowerowych w Inowrocławiu:



### **P-11 – PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW**

Znak ten oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.

- Przejazdy dla rowerzystów należy wyznaczać w miejscach zapewniających wzajemną widoczność rowerzystów i kierujących pojazdami, przede wszystkim na skrzyżowaniach dróg.
- W przypadku gdy wzajemna widoczność nie jest zapewniona, należy zastosować środki spowalniające ruch, tak aby prędkość rowerów i innych pojazdów była dostosowana do warunków widoczności.
- W miejscach szczególnie niebezpiecznych dopuszcza się dodatkowo oznaczenie przejazdu dla rowerzystów przez zastosowanie czerwonego koloru nawierzchni przejazdu.
- Znak ten powinien być stosowany na wszystkich skrzyżowaniach tras rowerowych w drogami podporządkowanymi.
- Znak ten powinien być stosowany na skrzyżowaniach obok znaku P-10 (przejście dla pieszych) tam gdzie uzasadnione jest kontynuowanie drogi rowerowej przez skrzyżowanie.
- Na skrzyżowaniach przejazdu dla rowerzystów obok przejść dla pieszych wyznacza się od strony skrzyżowania. Inne rozwiązania można stosować wyjątkowo, jeżeli warunki terenowe uniemożliwiają poprowadzenie przejazdu dla rowerzystów od strony skrzyżowania.
- W przypadku przejazdu dla rowerzystów bez sygnalizacji świetlnej, zlokalizowanego na drodze poza skrzyżowaniem, zaleca się zastosowanie rozwiązań wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdów poruszających się na tej drodze lub rowerów wjeżdżających na przejazd, dla zapewnienia bezpieczeństwa kierujących rowerem na tym przejeździe.
- Poprzez zastosowanie tego znaku należy dążyć do zapewnienia rozwiązań, które zapewnią ciągłość ruchu dla rowerów na skrzyżowaniach.
- Przejazdy dla rowerzystów wyznacza się prostopadle do osi jezdni lub torowiska tramwajowego. Dopuszcza się wyznaczenie przejazdu ukośnie, przy czym skos nie może być większy niż 1:3.
- Istnieje możliwość lokalizowania przejazdów dla rowerzystów na płytowych progach zwalniających przy skrzyżowaniach.



### **P-23 – ROWER**

Znak ten oznacza drogę dla rowerów, pas ruchu dla rowerów lub służę dla rowerów albo część jezdni drogi jednokierunkowej, na której ruch rowerów odbywa się w dwóch kierunkach.

- Znak ten umieszcza się na początku drogi dla rowerów, bezpośrednio za skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch do tej drogi (np. z dróg poprzecznych), a także we wszystkich miejscach gdzie należy zachować ciągłość drogi. Ponadto powtarza się nie rzadziej niż co 50 metrów.
- Na drodze dwukierunkowej znak ten umieszcza się po prawej stronie drogi, w odrębnym przekroju dla każdego kierunku.

- Na drodze dla rowerów znak P-23 stanowi uzupełnienie znaku pionowego C-13 („droga dla rowerów”) i umieszcza się go na początku tej drogi, bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi.
- Na pasie ruchu dla rowerów znak P-23 stosuje się samodzielnie lub jako uzupełnienie łącznie ze znakiem F-19 („pas ruchu dla określonych pojazdów”) wskazującym pas dla rowerów i umieszcza się na początku pasa ruchu dla rowerów i powtarza się na całej długości tego pasa, nie rzadziej niż co 50 m oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem.
- Na drodze dla rowerów położonej obok drogi dla pieszych (znak C-13/16 z symbolami oddzielonymi kreską pionową) znak P-23 umieszcza się analogicznie jak na drodze dla rowerów.
- Na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak C-13/16 z kreską pionową, znak P-23 umieszcza się na drodze dla rowerów, a znak P-26 umieszcza się na drodze dla pieszych. Znaki te umieszcza się w tym samym przekroju drogi.
- Na drogach dla rowerów i pieszych (znak C-13/16 z symbolami oddzielonymi kreską poziomą) znak P-23 stosuje się łącznie ze znakiem P-26 („piesi”).



### P-27 – KIERUNEK I TOR RUCHU ROWERU

Znak ten wskazuje kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu.

- Znak ten można stosować z wyjątkiem: pasa ruchu dla rowerów, śluzy dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów.
- Znak ten umieszcza się na wylocie ze skrzyżowania i powtarza nie rzadziej niż co 50 m.

### SYGNAŁY ŚWIETLNE NADAWANE PRZEZ SYGNALIZATORY

Dla kierujących rowerem skierowane są następujące rodzaje sygnalizatorów:



Zgodnie z zasadami:

- Stosowanie sygnalizatorów - w tym kierunkowych - na pasach ruchu dla rowerów drogach dla rowerów i w służach rowerowych, w tym sygnalizatorów nadających sygnały w innym czasie niż sygnalizatory ogólne, pozwoli to np. wpuszczać na skrzyżowanie najpierw rowerzystów, a dopiero później inne pojazdy.
- Sygnalizatory S-1a (ogólny dla rowerzystów) i S-3a (kierunkowy dla rowerzystów) umieszcza się odmiennie niż dotychczasowe (S-6) przed wjazdem na skrzyżowanie lub przejazd dla rowerzystów, a nie za skrzyżowaniem (dotychczasowe sygnalizatory S-6 nadal mogą być stosowane, co minimalizuje koszty nowelizacji).
- Sygnalizacja dla rowerzystów powinna być wzbudzana automatycznie.
- Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu poruszające się po jezdni lub torowisku oraz je przekraczające. Nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji.

## ✚ SZLAKI ROWEROWE W PARKU SOLANKOWYM

Propozycje oznakowania tras rowerowych w Parku Solankowym wymagają odrębnego potraktowania. Wynika to z tego, że oprócz tras oznakowanych znakami wynikającymi z przepisów prawa o ruchu drogowym, występują tam również „trasy” oznakowane znakami „własnymi”.

Ryc. 24 Przykład obecnego oznakowania w szlaków rowerowych Parku Solankowym.



Źródło: opracowanie własne.

W związku z tym, że trasy te mają charakter rekreacyjny zdaniem autorów niniejszego opracowania powinny zostać oznakowane znakami ujętymi w przepisach prawa, a odnoszącymi się do **szlaków rowerowych**<sup>17</sup>.

Precyzyjniej rzecz ujmując powinny być to znaki odnoszące się do szlaków lokalnych, a więc znaki R-1, R-1a i R-1b.



R-1 „szlak rowerowy lokalny”

- Znak ten umieszcza się **pośród skrzyżowaniami**<sup>18</sup> dla potwierdzenia szlaku rowerowego.



R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego”

- Znak ten umieszcza się **na początku i na końcu** szlaku.

<sup>17</sup> Kwestie te reguluje *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2002.170.1393).

<sup>18</sup> W przypadku Parku Solankowego pod pojęciem skrzyżowania rozumie się rozwidlenie alejek/deptaków/ścieżek parkowych.



R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego”

- Znaki ten umieszcza się **przed skrzyżowaniami**<sup>19</sup>, na których szlak zmienia kierunek.

Znaki te powinny zostać umieszczone:

- prostopadle do drogi rowerowej
- po prawej stronie drogi rowerowej

Zastosowanie przedstawionego wyżej zestawu znaków zapewni czytelność odbioru przez kierujących rowerami przebiegu poszczególnych szlaków w Parku Solankowym. Będzie też zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Ryc. 25 Przykład docelowego oznakowania szlaków rowerowych w Parku Solankowym.



Źródło: opracowanie własne.

Generalnie w obszarze miasta szlaki rowerowe mogą stanowić uzupełnienie sieci tras rowerowych. Prowadzone mogą być głównie poza terenem zurbanizowanym, najczęściej w ciągu niewydzielonych i niemających twardej nawierzchni dróg. Tak jak ma to miejsce w Parku Solankowym.

<sup>19</sup> W przypadku Parku Solankowego pod pojęciem skrzyżowania rozumie się rozwidlenie alejek/deptaków/ścieżek parkowych.

#### IV.3.4. ZALECENIA DOTYCZĄCE DOCELOWEJ SIECI

W podrozdziale zawarto zalecenia dotyczące realizacji planowanej sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych. Zwrócono przy tym uwagę przede wszystkim na rozwiązania, które rzeczywiście mogą przyczynić się do poprawy poruszania się rowerem w obszarze miasta.

##### + PRZEBIEG SIECI

- Bardzo istotne jest zapewnienie spójności sieci w postaci bezpiecznych i wygodnych połączeń pomiędzy różnymi częściami miasta. W szczególności pomiędzy obszarami generującymi duży ruch wyjazdowy i przyjazdowy ludności.
- W sąsiedztwie miejsc o największym oddziaływaniu należy zapewnić infrastrukturę rowerową odpowiednią do obsługi odpowiedniej liczby rowerzystów (drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, stojaki rowerowe, wypożyczalnie roweru miejskiego).
- Drogi niewłączone do sieci w miarę możliwości powinny być zachowane w należyтым stanie technicznym - szczególnie na odcinkach, które stanowią alternatywę dla odcinków wyznaczonej sieci.

##### + FORMY PROWADZENIA RUCHU

- Trasy w postaci kompilacji znaków C-16 + T-22 powinny być wyjątkiem – lokalizowanym tam gdzie nie ma innej możliwości poprowadzenia drogi dla rowerów lub ciągu pieszo-rowerowego.
- Drogi rowerowe tam gdzie to możliwe powinny być kontynuowane przez skrzyżowania (znak P-11).
- W ciągu pieszo-rowerowym oznakowanym w postaci kompilacji znaków C-13/16 poziomy + tabliczka napisem „pierwszeństwo pieszych” (ul. Metalowców i ul. Okrężna) zaleca się zastosowanie tylko znaku C-13/16 poziomy (bez tabliczki).

##### + STOJAKI ROWEROWE

- Stojaki rowerowe powinny być równomiernie rozmieszczone w ciągu sieci tras rowerowych – w szczególności w sąsiedztwie ważnych obiektów generujących ruch i dużych skupisk ludności.
- Powinny być jednolitego typu i mieć jednolity wygląd (kolor, konstrukcja) – najlepiej koloru srebrnego, w kształcie odwróconej litery U, z tabliczką P.

##### + NAWIERZCHNIA (RODZAJ, KOLOR, TECHNOLOGIA)

- Nawierzchnia powinna charakteryzować się równością, małymi oporami toczenia i trwałością.
- Przy budowie/przebudowie dróg rowerowych zaleca się stosowanie: **NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH** – musi być równa, nieprzerwana w miejscu zjazdów z drogi na przyległe do niej posesje. Jako alternatywę ewentualnie można zastosować kostkę brukową niefazowaną, lub płyty kamienne w strefach ochrony konserwatorskiej.
- **NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA, ŻWIROWA LUB GRUNTOWA** – może być zastosowana na szlakach rowerowych.

- Przy budowie dróg rowerowych nie **ZALECA SIĘ STOSOWANIA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH FAZOWANYCH**, bruku z szerokimi spoinami, nawierzchni klinkierowych i tzw. kocich łbów – obniżają one bezpieczeństwo i wygodę jazdy.
- Dla oddzielenia ruchu rowerowego od pieszego nawierzchnia powinna mieć kolor czerwony. Zaleca się stosowanie takich technologii, które zachowują kolor, nie ulegają szybko zużyciu i nie stwarzają zagrożenia poślizgiem w przypadku mokrej nawierzchni.

#### **GEOMETRIA DRÓG DLA ROWERÓW**

- Łuki poziome i pochylenia podłużne dróg dla rowerów powinny umożliwiać swobodny przejazd rowerem.
- Należy zastosować obniżone krawężniki (nie wyższe niż 1 cm) lub brak krawężników – w miejscach zjazdu z jezdni i wjazdu na jezdnię.
- Na wjazdach i zjazdach z drogi dla rowerów zalecane jest stosowanie środków uspokojenia ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **SKRZYŻOWANIA TRAS ROWEROWYCH Z DROGAMI PUBLICZNYMI**

- Drogi rowerowe w miarę możliwości powinny mieć kontynuację w obrębie skrzyżowań.
- Zbytne odsunięcie przejazdów dla rowerzystów od drogi głównej sugeruje użytkownikom, że przejazdy są oddzielnymi skrzyżowaniami, na których rowerzyści nie mają pierwszeństwa.
- Zbytne przysunięcie dróg rowerowych i przejazdów dla rowerzystów do drogi głównej powoduje trudności z wykonywaniem przez samochody prawoskrętów z drogi głównej – rozwiązanie to jest odradzane w przypadku dużego natężenia takiego ruchu.
- Łuki poziome związane z przysuwaniem lub odsuwaniem dróg rowerowych od skrzyżowań powinny znajdować się ok. 30 m od przejazdów dla rowerzystów, co pozwala jednoznacznie ocenić kierunek jazdy przez skrzyżowanie.
- Ciągłość drogi dla rowerów można podkreślić wykonaniem przejazdu dla rowerzystów przez drogę podporządkowaną na progu spowalniającym lub na wyniesionej tarczy skrzyżowania.
- Przeplatanie ruchu samochodowego i rowerowego na jezdni przed skrzyżowaniem nie jest zalecane, zwłaszcza w przypadku skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, gdy jest możliwa segregacja rodzajów ruchu, a także, jeżeli prędkość jazdy samochodów przekracza 30 km/h (rowerzyści skręcający w lewo są narażeni na kolizję z samochodami jadącymi na wprost w tym samym kierunku, a następnie z jadącymi na wprost z naprzeciwka).
- Można wykonać centralną wysepkę (próg) ograniczającą prędkość jazdy samochodów w strefie skrzyżowania.

## V. PODSUMOWANIE

Przeprowadzona inwentaryzacja wskazała, że istniejąca infrastruktura rowerowa w Inowrocławiu nie spełnia wielu z podstawowych zasad projektowania tras rowerowych.

W szczególności jest niespójna – nie tworzy jednej całości i nie łączy większości źródeł i celów podróży w mieście. Nie zapewnia przez to najlepszych możliwych połączeń pomiędzy punktami w mieście, a co za tym idzie skrócenia czasu podróży.

Docelowa sieć rowerowa powinna umożliwiać rowerzyście poruszanie się pomiędzy źródłami i celami podróży w mieście. Powinna też sprawiać, by infrastruktura rowerowa była czytelna dla rowerzysty, by ten mógł się po niej swobodnie poruszać. Dopiero wtedy rower, rozpatrywany jako środek transportu, będzie konkurencyjny do innych środków transportu (w tym samochodu).

Problemem jest także to, że istniejąca infrastruktura rowerowa w wielu miejscach nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownikom drogi, w tym rowerzystom. Występuje wiele miejsc potencjalnie zagrożonych kolizjami rowerzystów z innymi potokami ruchu. Dużo do życzenia pozostawia także wygoda podróżowania rowerem. Występuje wiele miejsc, w których rowerzysta musi się zatrzymać, nawierzchnia często jest fazowana. Wpływa to wszystko na dyskomfort poruszającego się rowerem, co może powodować spadek zainteresowania korzystaniem z tego rodzaju środka transportu.

Obowiązująca koncepcja z 2008 roku w wielu miejscach jest już nieaktualna ponieważ nastąpiło wiele zmian w przepisach regulujących zasady projektowania tras rowerowych (m. in. proponowana w koncepcji szerokość 1,7 m dla dróg rowerowych dwukierunkowych nie odpowiada obecnym polskim przepisom prawa). Na korektę przebiegu koncepcji sieci tras rowerowych w mieście wpływ ma także realizacja obwodnicy miasta (I etap).

Opracowując koncepcję przyjęto założenie, że w pierwszej kolejności należy podjąć działania usprawniające funkcjonowanie istniejących rozwiązań. W tym przede wszystkim umożliwiające bezpośredni i bezpieczny przejazd rowerowym pomiędzy różnymi częściami miasta. W szczególności zaś pomiędzy obszarami stanowiącymi generatory ruchu wyjazdowego i przyjazdowego, w tym obiektami generującymi ruch i skupiskami miejsc zamieszkania ludności.

Przygotowana koncepcja zakłada realizację sieci tras rowerowych podzielonych na dwa rodzaje. Trasy główne powinny być zrealizowane w formie dróg dla rowerów oraz ciągów pieszo-rowerowych (najlepiej pionowych) gwarantujących szybką i bezpieczną komunikację. Trasy lokalne powinny być ich uzupełnieniem i mogą być realizowane także w formie pasów rowerowych, kontrapasów i kontraruchu. Wszystkie trasy rowerowe zaproponowane w koncepcji zlokalizowane są w granicach istniejących pasów drogowych.

Dodatkowo uzupełnieniem tras głównych i lokalnych mogą być szlaki rowerowe prowadzone głównie poza terenem zurbanizowanym, najczęściej niewydzielone i nieposiadające nawierzchni utwardzonej. W obszarze miasta Inowrocławia do ich lokalizacji nadaje się Park Solankowy.

Realizacja systemu tras rowerowych powinna być uzupełniona o infrastrukturę towarzyszącą - w postaci stojaków rowerowych i wypożyczalni roweru miejskiego.

Przygotowując koncepcję kierowano się zasadą efektywności, wychodząc z założenia że jej zapisy muszą nadawać się do realizacji w obecnych realiach ekonomicznych i organizacyjnych. Dlatego też projektując sieć tras i lokalizację infrastruktury towarzyszącej w głównej mierze skoncentrowano się na realizacji zamierzeń realnych. W większości obszarów miasta nie ma bowiem możliwości realizacji scenariusza „idealnego”, zapewniającego wykonanie tras o maksymalnie najlepszych parametrach. Wiązałoby się to

z bardzo dużymi nakładami finansowymi, i prawdopodobnie także ze sprzeciwem niektórych grup społecznych, dla których takie rozwiązania byłyby nie do przyjęcia. Kwestią otwartą jest więc pytanie czy byłoby to rozwiązanie sensowne.

Przy realizacji tras rowerowych wskazanych w koncepcji bardzo ważne jest stosowanie standardów rowerowych, w tym przede wszystkim tych, które wynikają z zapisów obowiązujących aktów prawnych. Ponadto projekty organizacji ruchu obejmujące ruch rowerowy powinny być realizowane także przy uwzględnieniu oceny sytuacji z punktu widzenia rowerzysty, a nie tylko z punktu widzenia kierującego samochodem czy pieszego.

Ważne jest aby Koncepcja stanowiła podstawę w prowadzeniu działalności związanej z budową i utrzymaniem tras rowerowych. Rower natomiast powinien być traktowany jako pełnoprawny środek transportu, jeden ze składników systemu transportowego miasta. Powinien umożliwiać przemieszczenie się w przestrzeni miasta pomiędzy jego różnymi obszarami. Funkcja rekreacyjna, choć też ważna, powinna stanowić uzupełnienie funkcji transportowej.



## VI. BIBLIOGRAFIA

- Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową, 2016, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
- koncepcja rozwoju ścieżek rowerowych w Inowrocławiu, Urząd Miasta Inowrocławia, opracowanie: Usługi projektowe i nadzór branża drogowa i budowlana mgr inż. Cezary Lebioda, Inowrocław 2008.
- Losik P, 2017, koncepcja systemu ruchu rowerowego w Inowrocławiu, Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu, praca magisterska.
- Podręcznik projektowania ruchu rowerowego holenderskiej organizacji standaryzującej C.R.O.W
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Strategia Obszarów Strategicznej Interwencji dla Inowrocławia oraz obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie na lata 2014-2020, Inowrocław, marzec 2015.
- Strategia Rozwoju Miasta Inowrocławia do 2020 roku (projekt), 2013, Inowrocław.
- Uchwała nr 5/136/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie przyjęcia „Zasad przygotowania Strategii dla miast regionalnych i miasta subregionalnego oraz obszaru powiązanego z nimi funkcjonalnie”.
- Uchwała nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia.
- Uchwała NR XXIV/350/08 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 października 2008 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocław.
- Ustawa z 20 marca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.).

**SPIS TABEL**

Tab. 1 Zestawienie dróg rowerowych (ścieżek rowerowych), ciągów pieszo-rowerowych i tras z dopuszczonym ruchem rowerowym.....	30
Tab. 2 Rodzaj istniejącego oznakowania na istniejących trasach rowerowych. ....	33
Tab. 3 Zestawienie ilości i typów stojaków rowerowych.....	36
Tab. 4 Trasy główne.....	55
Tab. 5 Trasy lokalne.....	55
Tab. 6 Lokalizacja nowych stojaków rowerowych.....	66
Tab. 7 Priorytety - działanie towarzyszące.....	72

**SPIS RYCIŃ**

Ryc. 1 Przebieg sieci według <i>Konceptji rozwoju ścieżek rowerowych w Inowrocławiu</i> (z 2008 roku).....	4
Ryc. 2 Lokalizacja miejsc do uwzględnienia w sieci.....	9
Ryc. 3 Położenie Inowrocławia na tle kraju, województwa i powiatu.....	11
Ryc. 4 Rozmieszczenie ludności zameldowanej na pobyt stały i czasowy.....	12
Ryc. 5 Podział miasta na osiedla.....	13
Ryc. 6 Rozmieszczenie obiektów generujących ruch.....	15
Ryc. 7 Przebieg sieci drogowej.....	20
Ryc. 8 Podział dróg na kategorie.....	21
Ryc. 9 Przebieg obwodnicy Inowrocławia.....	22
Ryc. 10 Lokalizacja stacji kolejowych funkcjonujących w Inowrocławiu.....	23
Ryc. 11 Przebieg dróg rowerowych (ścieżek rowerowych), ciągów pieszo-rowerowych i tras z dopuszczonym ruchem rowerowym.....	29
Ryc. 12 Lokalizacja istniejącego oznakowania.....	32
Ryc. 13 Lokalizacja stojaków rowerowych.....	35
Ryc. 14 Lokalizacja utrudnień w ruchu rowerowym.....	46
Ryc. 15 Przebieg sieci tras rowerowych.....	52
Ryc. 16 Podział tras na główne i lokalne.....	54
Ryc. 17 Przebieg tras głównych i lokalnych na tle rozmieszczenia ludności i generatorów ruchu.....	57
Ryc. 18 Podział tras według form prowadzenia ruchu.....	59
Ryc. 19 Podział tras według kategorii dróg.....	61
Ryc. 20 Porównanie z przebiegiem zawartym w koncepcji z 2008 roku.....	63
Ryc. 21 Proponowana lokalizacja stojaków rowerowych.....	65
Ryc. 22 Priorytety – działania związane z realizacją tras rowerowych.....	69
Ryc. 23 Uzupełnienia brakujących odcinków.....	74
Ryc. 24 Przykład obecnego oznakowania w szlaków rowerowych Parku Solankowym.....	80
Ryc. 25 Przykład docelowego oznakowania szlaków rowerowych w Parku Solankowym.....	81

## VII. ZAŁĄCZNIKI

### ZAŁĄCZNIK NR 1: INWENTARYZACJA

---

- A. Zestawienie zbiorcze istniejących ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych
- B. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- C. Inwentaryzacja ilości i typów stojaków rowerowych
- D. Lokalizacja istniejących utrudnień w ruchu

### ZAŁĄCZNIK NR 2: KONCEPCJA

---

- A. Zestawienie zbiorcze wyznaczonych tras koncepcyjnych
- B. Lokalizacja nowych stojaków rowerowych
- C. Lokalizacja utrudnień w ruchu na nowych trasach

Załączniki przygotowane zostały w formie drukowanej i elektronicznej, zgodnie z wymogami specyfikacji zamówienia.

W części elektronicznej **DODATKOWO KAŻDY ZAŁĄCZNIK ZAWIERA PROJEKT QGIS (.QGS). PRZEDSTAWIONA W NIM ZOSTAŁA DOKŁADNA LOKALIZACJA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W MIEŚCIE NA TLE MAP PODKŁADOWYCH (mapy te można dowolnie zmieniać).**

W zestawieniach tabelarycznych zawartych poniżej dokładna lokalizacja obiektów punktowych przedstawiona została w postaci współrzędnych geograficznych (układ współrzędnych WGS 84, EPSG: 4326). Jest to najdokładniejszy z wszystkich dostępnych na świecie sposobów określania lokalizacji obiektów.

Dodatkowo dla lepszej orientacji zamieszczono również informację o lokalizacji orientacyjnej, odnosząc ją do informacji w sąsiedztwie jakiego punktu adresowego obiekt jest położony. Przyjęto przy tym założenie, że racjonalne jest wskazanie punktu adresowego zlokalizowanego nie dalej niż 50 metrów od obiektu, najlepiej mniej więcej prostopadle do trasy rowerowej, w ciągu której obiekt jest położony.

# ZAŁĄCZNIK NR 1: INWENTARYZACJA

## ZAŁĄCZNIK NR 1 A

### ZESTAWIENIE ZBIORCZE ISTNIEJĄCYCH ŚCIEŻEK I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH

TRASY			
Nr	Lokalizacja	Trasa przebiegu	Długość [m]
1	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości	985
2	Gwarków	al. Niepodległości – Staropoznańska	355
3	Os. Rabin – Os. Nowe Budowlana	Szarych Szeregów – Błażka	426
4	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	951
5	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kiebasiewicza	654
6	Bl. Jerzego Popiełuszki	Wojska Polskiego – Grochowa	461
7	Grochowa	Bl. Jerzego Popiełuszki – Rąbińska	361
8	Orlą Łwowskich	Piłsudskiego – Galeria „Solna”	236
9	Os. Rabin KAULA	Rejon stawu „KAULA”	686
10	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	421
11	Park Solankowy	Rąbińska – Sanatorium Modrzew	457
12	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1155
12b	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1221
13	Kładka Pakoska	Kładka Pakoska	372
14	Zofiówka	Studzienna – Prezydenta Fr. Roosevelta	686
15	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	1941
16	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	242
17	Lotnicza	Piotra Bartoszcze – Bartka Nowaka	114
18	Leona Czarlińskiego	Szymborska – Jesionowa	343
19	Bolesława Chrobrego	Kasztanowa – Marulewska	125
20	Okrężek	Marii Skłodowskiej – Curie do Szkoły Podstawowej nr 16	379
21	Prymasa Glempa	al. Niepodległości - Poznańska	517
22	Gómicza	Szymborskiej do Poznańskiej	628
23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska	1481
24	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierzbńskiego - Tężnie	705
25	Skryta	Rolna – Poznańska	165
26	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna	124
27	Podgórna	Staszica - Zapadłe	206
28	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego	261
29	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	207
30	Maksymiliana Gruszczyńskiego	800 – lecia do końca przebiegu	241
31	Wojska Polskiego – dr.wew	Pawła Cymśa – Ludwika Błażka	450
32	Stanisława Staszica	Świętokrzyska – Poznańska	506
33	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	1635
34	Poznańska 2	Adama Mickiewicza Gómicza (kier. Toruń)	1149
35	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska – Szymborska	960
36	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	4447
37	Rąbińska	Wojska Polskiego - Piłsudskiego	2117
38	Św. Ducha	Glinki – granice miasta	777
39	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	601
40	Karola Marcinkowskiego	Przypadek – Młyńska	529
41	Marii Skłodowskiej Curie	Toruńska – Jacewska	724
42	Szosa Bydgoska	Szkłarska – do dr. wew przy os. Bydgoskim	782

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

43	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego Popiełuszki	671
44	Józefa Krzywińskiego	Józefa Krzywińskiego – Wierbińskiego	329
45	al. Okrężna	Wawrzyniaka - Narutowicza	687
46	Park Solankowy – przez park (wylotowa)	Wierbińskiego - Kleeberga	449
47	Park Solankowy – Przy Stawku	Boczna - stawek	324
48	Szymborska	Morelowa - Miechowicka	821
49	Jacewska	Toruńska - Działowa	816
50	Staropoznańska	Glempa - Gwarków	751
51	Park Solankowy	Świętokrzyska - Wierbińskiego	375
52	Os. Rabin – Os. Nowe Budowlana	Budowlana - Błażka	867
53	Wzdłuż ekranu	Orląt Lwowskich – Ulatowskiego	343
54	Działowa	Jacewska - Św. Ducha	163
			<b>38.4 km</b>

**PODZIAŁ TRAS NA ODCINKI**

NR TR.	ID ODC.	LOKALIZACJA	TRASA PRZEBIEGU	NAWIERZCHNIA	RODZAJ	SZER. POCZ. [M]	SZER. KON. [M]	DŁUGOŚĆ [M]
1	16	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	250	250	203
1	137	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	781.9
2	15	Gwarków	al. Niepodległości – Staropoznańska	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	22.7
2	116	Gwarków	al. Niepodległości – Staropoznańska	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	49.2
2	117	Gwarków	al. Niepodległości – Staropoznańska	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	150	150	282.7
3	68	Os. Rabin – Os. Nowe Budowlana	Szarych Szeregów – Błażka	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	18.6
3	80	Os. Rabin – Os. Nowe Budowlana	Szarych Szeregów – Błażka	asfaltowa	droga dla rowerów	240	240	407.2
4	17	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	70.7
4	69	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	140	140	127.6
4	70	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	17.9
4	71	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	270.6
4	72	800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	463.8
5	7	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kielbasiewicza	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	136.2
5	105	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kielbasiewicza	plytka betonowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	517.5
6	34	Bł. Jerzego Popiełuszki	Wojska Polskiego – Grochowa	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	460.6
7	19	Grochowa	Bł. Jerzego Popiełuszki – Rabińska	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	360.6
8	21	Orląt Lwowskich	Piłsudskiego – Galeria „Solna”	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	236.2
9	46	Os. Rabin KAULA	Rejon stawu „KAULA”	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	686.4
10	18	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	199
10	110	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	160	160	79.8
10	111	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	160	160	142.7

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

11	92	Park Solankowy	Rąbińska – Sanatorium Modrzew	kostka brukowana fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	500	500	457
12	51	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	kostka brukowana fazowana	C-16 + T-22	200	200	1155.4
12b	36	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	kostka brukowana niefazowana	droga dla rowerów	200	200	1221.4
13	11	Kładka Pakoska	Kładka Pakoska	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	228.8
13	102	Kładka Pakoska	Kładka Pakoska	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	350	350	143.3
14	32	Zofiówka	Studzienna – Prezydenta Fr. Roosevelta	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	200	200	124.2
14	58	Zofiówka	Studzienna – Prezydenta Fr. Roosevelta	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	96.5
14	107	Zofiówka	Studzienna – Prezydenta Fr. Roosevelta	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	200	60.6
14	108	Zofiówka	Studzienna – Prezydenta Fr. Roosevelta	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	404.6
15	12	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	206.1
15	98	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	335.4
15	99	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	1203.9
15	100	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	71.4
15	101	Metalowców, Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	plytka betonowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	124.5
16	22	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	kostka brukowana fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	190	190	242.3
17	23	Lotnicza	Piotra Bartoszcze – Bartka Nowaka	kostka brukowana fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	113.5
18	5	Leona Czarlińskiego	Szyborska – Jesionowa	kostka brukowana fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	190	190	342.6
19	4	Bolesława Chrobrego	Kasztanowa – Marulewska	kostka brukowana fazowana	D-40 + D-3 + T-22	szer jezdni	szer jezdni	125.4
20	3	Okrężek	Marii Skłodowskiej – Curie do Szkoły Podstawowej nr 16	kostka brukowana niefazowana	C-16 + T-22	250	250	378.8
21	14	Prymasa Glempa	al. Niepodległości - Poznańska	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	517.4
22	24	Gómicza	Szyborskiej do Poznańskiej	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	270	270	122.3
22	112	Gómicza	Szyborskiej do Poznańskiej	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	167.3
22	113	Gómicza	Szyborskiej do Poznańskiej	kostka brukowana fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	43.7
22	114	Gómicza	Szyborskiej do Poznańskiej	asfaltowa (na b. krótkim odcinku płytka betonowa w rejonie Skweru Kombatantów)	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	294.8
23	95	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	100	100	642.4
23	97	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska	kostka brukowana niefazowana	droga dla rowerów	240	240	839
24	84	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierzbńskiego - Tężnie	kostka brukowana niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	23.8

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

24	94	Park Solankowy (Rabińska)	Wierzbńskiego - Tężnie	kostka brukowa niefazowana	droga dla rowerów	200	200	148.5
24	93	Park Solankowy (Rabińska)	Wierzbńskiego - Tężnie	kostka brukowa niefazowana	droga dla rowerów	240	240	532.7
25	25	Skryta	Rolna – Poznańska	kostka brukowa fazowana	D-3 + T-22 (w jedną stronę) i B-2 + T-22 (w drugą stronę)	szer jezdni	szer jezdni	165.2
26	27	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	200	200	123.7
27	13	Podgórna	Staszica - Zapadłe	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	206.2
28	26	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	260.9
29	9	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	132.6
29	109	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	140	140	74.1
30	8	Maksymiliana Gruszczyńskiego	800 – lecia do końca przebiegu	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	200	200	241.5
31	103	Wojska Polskiego – dr.wew	Pawła Cymśa – Ludwika Błażka	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	270	270	40.3
31	104	Wojska Polskiego – dr.wew	Pawła Cymśa – Ludwika Błażka	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	409.6
32	37	Stanisława Staszica	Świętokrzyska – Poznańska	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	240	240	400.8
32	122	Stanisława Staszica	Świętokrzyska – Poznańska	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	260	260	104.9
33	53	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	kostka brukowa fazowana; asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	250	250	17.5
33	59	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	170.9
33	60	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	140	140	368.5
33	61	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	150	150	196.2
33	62	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	140	140	138.1
33	63	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	140	140	581.3
33	64	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna ( kier. Poznań)	kostka brukowa fazowana	droga dla rowerów	150	150	162.6
34	54	Poznańska 2	Adama Mickiewicza Górnica (kier. Toruń)	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	130	130	1149.1
35	43	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska – Szymborska	asfaltowa	C-16 + T-22	300	300	703.2
35	44	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska – Szymborska	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	256.9
36	55	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	C-16 + T-22	300	300	449.2
36	73	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	32.1
36	74	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	308.6
36	123	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	asfaltowa	C-16 + T-22	430	430	361.8
36	124	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela	kostka brukowa niefazowana	droga dla rowerów	200	200	264.1

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			Narutowicza					
36	125	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	639.5
36	126	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	647.7
36	127	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	118.2
36	128	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	400	400	347.6
36	129	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	400	400	101
36	130	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	400	400	188.4
36	131	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa fazowana; asfaltowa (fragment na wysokości Biedronki)	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	123
36	132	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	838.9
36	133	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	26.6
37	56	Rąbińska	Wojska Polskiego - Piłsudskiego	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	230	230	270.8
37	65	Rąbińska	Wojska Polskiego - Piłsudskiego	kostka brukowa niefazowana	C-16 + T-22	180	200	792.6
37	66	Rąbińska	Wojska Polskiego - Piłsudskiego	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	180	180	556.9
37	77	Rąbińska	Wojska Polskiego - Piłsudskiego	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	230	230	496.3
38	38	Św. Ducha	Glinki – granice miasta	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	265	265	777.5
39	118	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	173.6
39	119	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	kostka brukowa niefazowana	droga dla rowerów	200	200	122
39	120	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	77.2
39	121	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	170	170	228.4
40	1	Karola Marcinkowskiego	Przypadek – Młyńska	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	200	200	255.3
40	106	Karola Marcinkowskiego	Przypadek – Młyńska	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	240	240	274.2
41	2	Marii Skłodowskiej Curie	Toruńska – Jacewska	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	724.4
42	28	Szosa Bydgoska	Szklarska – do dr. wew przy os. Bydgoskim	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	240	240	782.1
43	20	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego Popiełuszki	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	64.7
43	41	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego Popiełuszki	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	150	150	351.9
43	42	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	254.8



KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			Popieluszki					
44	52	Józefa Krzywińskiego	Józefa Krzywińskiego – Wierzbińskiego	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	300	300	94.9
44	76	Józefa Krzywińskiego	Józefa Krzywińskiego – Wierzbińskiego	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	300	300	234.1
45	134	al. Okrężna	Wawrzyniaka - Narutowicza	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	240.8
45	136	al. Okrężna	Wawrzyniaka - Narutowicza	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	446
46	135	Park Solankowy – przez park (wylotowa)	Wierzbińskiego - Kleeberga	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	449.3
47	40	Park Solankowy – Przy Stawku	Boczna - stawek	kostka brukowa niefazowana	C-16 + T-22	200	200	324.2
48	50	Szymborska	Morelowa - Miechowicka	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	150	150	774.0
48	138	Szymborska	Morelowa - Miechowicka	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	150	150	84.7
49	47	Jacewska	Toruńska - Działowa	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	330	330	263.4
49	48	Jacewska	Toruńska - Działowa	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	210	210	119.4
49	49	Jacewska	Toruńska - Działowa	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	230	250	163
49	81	Jacewska	Toruńska - Działowa	kostka brukowa fazowana	C-16 + T-22	230	370	21.9
49	82	Jacewska	Toruńska - Działowa	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	370	370	150
49	83	Jacewska	Toruńska - Działowa	asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	250	250	98.3
50	57	Staropoznańska	Glempa - Gwarków	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	180	180	319.7
50	115	Staropoznańska	Glempa - Gwarków	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	190	190	431
51	67	Park Solankowy	Świątokrzyska - Wierzbińskiego	żwirowa	droga dla rowerów	350	350	375.4
52	45	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	Budowlana - Błażka	kostka brukowa niefazowana	droga dla rowerów	200	200	256.7
52	78	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	Budowlana - Błażka	kostka brukowa niefazowana	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	71.6
52	79	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	Budowlana - Błażka	kostka brukowa niefazowana; asfaltowa	ciąg pieszo-rowerowy pionowy	200	200	538.7
53	35	Wzdłuż ekranu	Orląt Lwowskich – Ulatowskiego	żwirowa	droga dla rowerów	180	180	343.4
54	39	Działowa	Jacewska - Św. Ducha	kostka brukowa fazowana	ciąg pieszo-rowerowy poziomy	200	250	162.9
								<b>38.4 km</b>

## ZAŁĄCZNIK NR 1 B

## INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

		Znaki						Lokalizacja szczegółowa (ukt. wsp. WGS 84; EPSG: 4326)		Lokalizacja orientacyjna <sup>20</sup>
Id	Nr tr.	Znak 1	Kierunek 1	Strona 1	Znak2	Kierunek 2	Strona 2	Dług. Geogr.	Szer. geogr.	Najbliższy adres
1	41	C-13/16 poziomy	Toruńska	lewa	C-13a	Jacewska	prawa	18.2713	52.7982	Jacewska 42
2	41	C-13/16 poziomy	Jacewska	prawa				18.2713	52.7985	Marii Curie-Skłodowskiej 4
3	41	C-13/16 poziomy	Jacewska	prawa				18.2715	52.7994	Marii Curie-Skłodowskiej 9
4	41	C-13/16 poziomy	Toruńska	prawa				18.2715	52.7996	Marii Curie-Skłodowskiej 12
5	38	C-13/16 poziomy	granica miasta	prawa				18.2768	52.7963	Świętego Ducha 90
6	38	C-13/16 poziomy	granica miasta	prawa	D-6	Glinki	lewa	18.2777	52.7962	Świętego Ducha 103
7	38	C-13/16 poziomy	Glinki	prawa				18.2809	52.7957	Świętego Ducha 120
8	38	C-13/16 poziomy	granica miasta	lewa				18.2817	52.7955	Świętego Ducha 123
9	38	C-13a	granica miasta	prawa				18.2776	52.7961	Świętego Ducha 103
10	38	C-13/16 poziomy	granica miasta	prawa	C-13a	Glinki	lewa	18.2774	52.7961	Świętego Ducha 99
11	39	P-23	Lipowa	środek				18.2771	52.7960	Świętego Ducha 90
12	39	C-16/13 pionowy	Lipowa	prawa				18.2771	52.7960	Świętego Ducha 90
13	19	D-40 + D-3 + T-22	Marulewska	prawa				18.2703	52.7897	Kasztanowa 33
14	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2576	52.7921	nd
15	1	P-23	Świętokrzyska	lewa				18.2576	52.7921	nd
16	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2576	52.7918	nd
17	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2574	52.7917	nd
18	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2576	52.7918	nd
19	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2574	52.7917	nd
20	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2569	52.7915	nd
21	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2569	52.7915	nd
22	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2568	52.7913	nd
23	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2568	52.7913	nd
24	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2568	52.7910	nd
25	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2568	52.7910	nd
26	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2565	52.7908	nd
27	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2566	52.7908	nd
28	1	P-23	Niepodległości	prawa				18.2562	52.7906	nd
29	1	P-23	Świętokrzyska	prawa				18.2562	52.7906	nd
30	32	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2580	52.7908	nd
31	32	C-13/16 poziomy	Świętokrzyska	prawa				18.2580	52.7908	nd

<sup>20</sup> Adres najbliższego budynku położonego prostopadle do trasy rowerowej, w odległości do 50 metrów.

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

32	32	C-13/16 pionowy	Poznańska	prawa			18.2580	52.7907	nd
33	27	C-13/16 poziomy	Zapadłe	prawa			18.2580	52.7908	nd
34	32	P-23	Świętokrzyska	środek			18.2587	52.7896	Stanisława Staszica 67
35	32	C-16/13 pionowy	Świętokrzyska	prawa			18.2587	52.7896	Stanisława Staszica 67
36	32	P-11	nd	nd			18.2587	52.7894	Stanisława Staszica 67
37	32	P-23	Poznańska	prawa			18.2589	52.7894	Stanisława Staszica 67
38	32	C-13/16 pionowy	Poznańska	prawa			18.2589	52.7894	Stanisława Staszica 67
39	32	P-23	Poznańska	prawa			18.2583	52.7902	nd
40	32	C-16/13 pionowy	Świętokrzyska	lewa			18.2586	52.7895	Stanisława Staszica 67
41	32	C-16/13 pionowy	Poznańska	lewa			18.2608	52.7880	Poznańska 57
42	32	P-23	Świętokrzyska	prawa			18.2608	52.7879	Poznańska 57
43	32	P-11	nd	nd			18.2611	52.7878	Poznańska 57
44	33	C-13 + C-16 + B-9 + napis 'chodnik po prawej'	Wspólna	prawa			18.2608	52.7878	Poznańska 57
45	33	P-23	Wspólna	lewa			18.2608	52.7877	Poznańska 57
46	33	przejście dla pieszych drogę dla rowerów	nd	nd			18.2607	52.7867	nd
47	33	P-23	Wspólna	prawa			18.2607	52.7866	nd
48	33	P-11	nd	nd			18.2609	52.7867	nd
49	33	P-23	Wspólna	środek			18.2604	52.7845	Poznańska 89
50	33	C-16/13 pionowy	kierunek Staszica	lewa			18.2602	52.7837	nd
51	33	P-23	Wspólna	środek			18.2602	52.7836	Poznańska 96a
52	33	przejście dla pieszych drogę dla rowerów	nd	nd			18.2602	52.7835	Poznańska 96a
53	33	C-16/13 pionowy	Wspólna	prawa			18.2602	52.7835	Poznańska 96a
54	33	C-13/16 pionowy	Staszica	prawa			18.2602	52.7830	Poznańska 96
55	33	P-11	nd	nd			18.2603	52.7829	Poznańska 96
56	33	P-23	Wspólna	środek			18.2601	52.7830	Poznańska 96
57	33	C-13/16 poziomy	Wspólna	prawa			18.2601	52.7827	nd
58	33	P-11	nd	nd			18.2601	52.7828	Poznańska 96
59	33	C-13/16 poziomy	Staszica	prawa			18.2599	52.7811	nd
60	33	P-23	Wspólna	środek			18.2598	52.7809	Poznańska 100
61	33	przejście dla pieszych drogę dla rowerów	nd	nd			18.2598	52.7806	Poznańska 100
62	33	P-11	nd	nd			18.2600	52.7805	Poznańska 100
63	33	C-13/16 poziomy	Wspólna	lewa			18.2598	52.7805	Poznańska 100
64	33	P-11	nd	nd			18.2596	52.7792	Poznańska 135
65	33	przejście dla pieszych drogę dla rowerów	nd	nd			18.2595	52.7795	Poznańska 133A
66	33	P-11	nd	nd			18.2596	52.7793	Poznańska 133A
67	33	przejście dla pieszych drogę dla rowerów	nd	nd			18.2596	52.7794	Poznańska 133A
68	33	P-23	Wspólna	środek			18.2595	52.7791	Poznańska 135
69	33	C-13/16 pionowy	Wspólna	lewa			18.2595	52.7790	Poznańska 135
70	33	C-13	Wspólna	prawa			18.2595	52.7783	Mickiewicza 36

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

71	33	C-16	Wspólna	prawa				18.2594	52.7783	Mickiewicza 36
72	33	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2594	52.7778	Mickiewicza 30
73	33	P-11	nd	nd				18.2596	52.7778	Mickiewicza 30
74	33	P-11	nd	nd				18.2594	52.7776	Mickiewicza 30
75	33	C-16	Wspólna	prawa				18.2594	52.7774	Mickiewicza 29c
76	33	C-13	Wspólna	prawa				18.2594	52.7774	Mickiewicza 29c
77	33	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2591	52.7754	Mickiewicza 2A
78	33	P-23	Wspólna	środek				18.2591	52.7754	Mickiewicza 2A
79	33	P-23	Staszica	środek				18.2591	52.7753	Mickiewicza 2A
80	33	P-11	nd	nd				18.2591	52.7753	Mickiewicza 2A
81	33	C-16/13 pionowy	Staszica	prawa				18.2591	52.7754	Mickiewicza 2A
82	33	C-13/16 pionowy	Wspólna	prawa				18.2590	52.7752	Mickiewicza 2A
83	36	C-16 + T-22	Narutowicza	prawa				18.2517	52.7723	al. Niepodległości 134
84	36	C-16 + T-22	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2531	52.7736	al. Niepodległości 125
85	36	C-16 + T-22	Narutowicza	prawa				18.2532	52.7737	al. Niepodległości 125
86	35	C-13/16 pionowy	al. Niepodległości	prawa				18.2595	52.7795	Poznańska 133A
87	35	P-23	Szyborska	prawa				18.2583	52.7796	Poznańska 11A
88	35	P-11	nd	nd				18.2580	52.7797	nd
89	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2559	52.7802	nd
90	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2559	52.7803	nd
91	36	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2559	52.7803	nd
92	36	C-13/16 pionowy	Narutowicza	prawa				18.2560	52.7803	nd
93	6	P-23	Grochowa	środek				18.2385	52.7808	nd
94	6	P-23	Wojska Polskiego	środek				18.2385	52.7806	nd
95	6	P-11	nd	nd				18.2384	52.7807	nd
96	6	C-13a	Wojska Polskiego	prawa				18.2383	52.7807	nd
97	6	C-13/16 pionowy	Grochowa	prawa				18.2385	52.7808	nd
98	6	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2389	52.7807	nd
99	6	P-23	Grochowa	prawa				18.2390	52.7807	nd
100	6	C-16/13 pionowy	Wojska Polskiego	lewa				18.2389	52.7807	nd
101	6	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2388	52.7807	nd
102	6	P-23	Grochowa	środek				18.2387	52.7806	nd
103	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2405	52.7811	nd
104	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2405	52.7812	nd
105	43	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2404	52.7811	nd
106	6	przejście dla	nd	nd				18.2402	52.7809	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

		pieszych przez drogę dla rowerów								
107	6	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2400	52.7808	nd
108	6	P-23	Grochowa	prawa				18.2401	52.7809	nd
109	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2404	52.7810	nd
110	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2404	52.7810	nd
111	37	C-13/16 poziomy	Wojska Polskiego	lewa				18.2314	52.7829	Rąbińska 82
112	37	C-13/16 poziomy	Wierzbińskiego	prawa				18.2315	52.7831	Rąbińska 82
113	7	C-16/13 pionowy	Grochowa	lewa				18.2315	52.7830	Rąbińska 82
114	37	C-16 + T-22	Wierzbińskiego	prawa				18.2328	52.7853	nd
115	37	C-13/16 poziomy	Wojska Polskiego	prawa				18.2327	52.7853	nd
116	37	C-16 + T-22	Wojska Polskiego	lewa				18.2355	52.7857	Macieja Wierzbińskiego 95
117	37	C-16 + T-22	Wierzbińskiego	prawa				18.2357	52.7857	Macieja Wierzbińskiego 93
118	37	C-16 + T-22	Wojska Polskiego	lewa				18.2364	52.7861	Macieja Wierzbińskiego 89
119	37	C-16 + T-22	Wierzbińskiego (Piłsudskiego)	lewa				18.2366	52.7862	Macieja Wierzbińskiego 90
120	37	C-16 + T-22	Wierzbińskiego (Piłsudskiego)	prawa				18.2405	52.7879	Jakuba Jasińskiego 1
121	37	C-16 + T-22	Wojska Polskiego	lewa				18.2403	52.7878	Jakuba Jasińskiego 1
122	37	C-16 + T-22	Wojska Polskiego	prawa				18.2426	52.7889	Stanisława Waszaka 6
123	8	P-23	Galeria Solna	prawa				18.2444	52.7880	nd
124	8	C-13/16 pionowy	Galeria Solna	prawa				18.2443	52.7880	nd
125	8	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2440	52.7878	Jakuba Jasińskiego 13
126	8	P-11	nd	nd				18.2439	52.7878	Jakuba Jasińskiego 13
127	8	P-23	Galeria Solna	prawa				18.2439	52.7877	Jakuba Jasińskiego 13
128	8	C-13a	Galeria Solna	prawa				18.2435	52.7861	nd
129	8	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2436	52.7861	nd
130	8	P-23	Galeria Solna	prawa				18.2436	52.7861	nd
131	8	C-16/13 pionowy	Piłsudskiego	prawa				18.2436	52.7862	nd
132	117	C-13	Ulatowskiego	prawa				18.2435	52.7862	nd
133	12	C-16 + T-22	Popowicka	prawa				18.2545	52.7520	Fabryczna 5
134	12	C-16 + T-22	Popowicka	prawa				18.2531	52.7554	Staropoznańska 119
135	12	C-16 + T-22	Fabryczna	prawa				18.2532	52.7553	Staropoznańska 121
136	12	C-16 + T-22	Popowicka	prawa				18.2529	52.7561	Staropoznańska 108
137	12	C-16 + T-22	Fabryczna	prawa				18.2526	52.7567	nd
138	12	C-16 + T-22	Popowicka	prawa				18.2526	52.7568	Staropoznańska 109
139	12b	C-13	Popowicka	prawa	C-13a	Fabryczna	lewa	18.2544	52.7520	Fabryczna 7
140	12	C-13a	Popowicka	lewa	C-13	Fabryczna	prawa	18.2503	52.7626	Staropoznańska 56
141	12	C-13	Popowicka	lewa				18.2519	52.7579	Staropoznańska 97
142	12	C-16 + T-22	Popowicka	prawa				18.2520	52.7582	Staropoznańska 95
143	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2366	52.7970	Magazynowa 108
144	13	P-23	Magazynowa	prawa				18.2365	52.7970	Magazynowa 108

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

145	13	C-16/13 pionowy	Pakoska	lewa	C-16/13 pionowy - przekreślony (błędny) - powinno być C-13a	Magazynowa	prawa	18.2367	52.7970	Magazynowa 108
146	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2357	52.7970	nd
147	13	P-23	Magazynowa	prawa				18.2352	52.7972	nd
148	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2346	52.7974	nd
149	13	przejście dla pieszych drogą rowerów dla przez dla	nd	nd				18.2334	52.7979	Pakoska 1
150	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2331	52.7981	Pakoska 4
151	13	P-23	Magazynowa	prawa				18.2330	52.7981	Pakoska 4
152	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2324	52.7982	Pakoska 10
153	13	P-23	Magazynowa	prawa				18.2324	52.7982	Pakoska 10
154	13	przejście dla pieszych drogą rowerów dla przez dla	nd	nd				18.2320	52.7983	Pakoska 12
155	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2317	52.7983	Pakoska 12
156	13	P-23	Magazynowa	prawa				18.2317	52.7983	Pakoska 12
157	13	przejście dla pieszych drogą rowerów dla przez dla	nd	nd				18.2316	52.7983	Pakoska 12
158	13	C-13a	Pakoska	prawa	C-13/16 pionowy	Magazynowa	lewa	18.2316	52.7983	Pakoska 12
159	13	P-23	Pakoska	prawa				18.2340	52.7977	nd
160	15	C-16/13 pionowy	Dworcowa	prawa				18.2746	52.8074	nd
161	15	P-23	Dworcowa	środek				18.2744	52.8074	nd
162	15	P-23	Dworcowa	środek				18.2739	52.8077	nd
163	15	P-23	Dworcowa	środek				18.2724	52.8083	Lotnicza 34
164	15	P-23	Dworcowa	środek				18.2712	52.8084	Lotnicza 42a
165	15	P-11	nd	nd				18.2694	52.8087	Szybowcowa 24
166	15	C-16/13 pionowy	Dworcowa	prawa				18.2693	52.8087	Szybowcowa 24
167	15	C-13/16 pionowy	Toruńska	prawa				18.2695	52.8086	Szybowcowa 24
168	15	P-23	Dworcowa	środek				18.2678	52.8089	Kazimierza Burzyńskiego 12
169	15	P-23	Toruńska	środek				18.2644	52.8091	Kazimierza Burzyńskiego 76
170	15	P-11	nd	nd				18.2631	52.8091	nd
171	15	C-16/13 pionowy	Dworcowa	prawa				18.2628	52.8093	nd
172	15	C-13/16 pionowy	Toruńska	prawa				18.2633	52.8092	nd
173	15	P-23	Dworcowa	środek				18.2626	52.8092	nd
174	15	P-23	Toruńska	środek				18.2581	52.8089	nd
175	15	C-13/16 pionowy	Toruńska	prawa				18.2576	52.8088	nd
176	15	P-11	nd	nd				18.2574	52.8088	nd
177	15	C-13/16 poziomy + tabliczka pierwszeństwo pieszych	Dworcowa	prawa				18.2570	52.8088	nd
178	15	C-13/16 poziomy (bez tabliczki pierwszeństwo pieszych)	Toruńska	prawa				18.2546	52.8083	nd
179	15	C-13a	Dworcowa	prawa				18.2545	52.8084	nd
180	15	C-13/16 poziomy	Dworcowa	prawa				18.2542	52.8083	Metalowców 17
181	15	C-13a	Toruńska	prawa				18.2543	52.8083	Metalowców 17

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

182	15	C-13a	Dworcowa	prawa	B-36	Toruńska	lewa	18.2479	52.8055	Dworcowa 83
183	15	C-13/16 poziomy + tabliczka pierwszeństwo pieszych	Toruńska	prawa				18.2482	52.8055	Dworcowa 82B
184	16	C-13/16 pionowy	Czamana	prawa	C-13a	Orłowska	lewa	18.2623	52.8061	nd
185	16	P-23	Czamana	środek				18.2623	52.8061	nd
186	16	P-23	Czamana	środek				18.2638	52.8064	Orłowska 62
187	16	P-23	Orłowska	środek				18.2639	52.8064	Orłowska 62
188	16	P-23	Czamana	środek				18.2646	52.8065	Przy Stadionie 8
189	16	P-23	Orłowska	środek				18.2648	52.8066	Przy Stadionie 8
190	16	C-13a	Czamana	prawa	C-13/16 pionowy	Orłowska	lewa	18.2657	52.8067	Przy Stadionie 1
191	16	P-23	Orłowska	środek				18.2657	52.8067	Przy Stadionie 1
192	17	P-23	Bartoszcze	środek				18.2667	52.8076	Stanisława Luczaka 2
193	17	C-13/16 pionowy	Bartoszcze	prawa				18.2667	52.8076	Barłka Nowaka 1
194	17	C-13a	Bartoszcze	prawa				18.2675	52.8077	Rodu Czaplów 2
195	17	C-16/13 pionowy	Nowaka	prawa				18.2675	52.8078	Rodu Czaplów 2
196	17	P-11	nd	nd				18.2675	52.8078	Rodu Czaplów 2
197	17	C-13/16 pionowy	Bartoszcze	prawa				18.2677	52.8078	Rodu Czaplów 1
198	17	C-13a	Nowaka	prawa				18.2676	52.8078	Rodu Czaplów 1
199	17	C-16/13 pionowy	Nowaka	prawa				18.2685	52.8080	Burzyńskiego 1
200	17	C-13a	Bartoszcze	prawa				18.2685	52.8079	Burzyńskiego 1
201	34	C-16/13 pionowy	Górnicza	prawa				18.2612	52.7874	Poznańska 57
202	34	C-16/13 pionowy	Górnicza	prawa				18.2612	52.7869	nd
203	34	C-16/13 pionowy	Mickiewiczza	prawa				18.2611	52.7868	nd
204	34	C-13a	Mickiewiczza	prawa				18.2611	52.7869	nd
205	34	P-23	Górnicza	środek				18.2610	52.7867	nd
206	34	C-13a	Górnicza	prawa				18.2612	52.7868	nd
207	34	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2610	52.7866	nd
208	34	P-23	Górnicza	środek				18.2604	52.7821	nd
209	34	C-13/16 pionowy	Górnicza	prawa				18.2604	52.7821	nd
210	34	C-13/16 pionowy	Górnicza	prawa				18.2602	52.7810	nd
211	34	P-23	Górnicza	środek				18.2602	52.7810	nd
212	34	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2602	52.7806	nd
213	34	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2599	52.7795	Poznańska 133A
214	pomiędzy 33 i 34	P-11	nd	nd				18.2597	52.7794	Poznańska 133A
215	34	P-23	Górnicza	środek				18.2599	52.7795	Poznańska 133A
216	34	P-11	nd	nd				18.2600	52.7793	Poznańska 133A
217	34	C-13/16 pionowy	Górnicza	prawa				18.2600	52.7795	Poznańska 133A
218	34	P-11	nd	nd				18.2597	52.7792	Poznańska 135
219	34	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2599	52.7791	Poznańska 135
220	34	C-13/16 pionowy	Górnicza	lewa				18.2597	52.7779	nd
221	34	przejście dla pieszych przez drogę dla	nd	nd				18.2597	52.7778	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

		rowerów								
222	34	P-23	Górnicza	środek				18.2597	52.7778	nd
223	35	C-16 + T-22	Szyborska	prawa				18.2617	52.7792	nd
224	35	C-16 + T-22	al. Niepodległości	prawa				18.2687	52.7787	Miechowicka 48
225	35	C-16 + T-22	Szyborska	prawa				18.2689	52.7786	Miechowicka 50
226	38	C-13a	Glinki	prawa				18.2768	52.7963	Świętego Ducha 90
227	41	C-13/16 poziomy	Toruńska	lewa				18.2717	52.8008	Marii Curie-Skłodowskiej 26
228	41	C-13/16 poziomy	Jacewska	prawa				18.2715	52.8002	Marii Curie-Skłodowskiej 20
229	54	C-13/16 poziomy	Działowa	prawa	C-13a	Toruńska	lewa	18.2715	52.7980	Jacewska 43
230	54	C-13a	Świętego Ducha	prawa	C-13/16 poziomy	Jacewska	lewa	18.2730	52.7969	Działowa 6
231	45	C-13a	Narutowicza	prawa	C-13/16 poziomy	Wawrzyniak	lewa	18.2404	52.7996	al. Okrężna 66
232	45	C-13/16 poziomy	Narutowicza	prawa				18.2405	52.7993	al. Okrężna 79
233	45	C-13a	Narutowicza	prawa				18.2408	52.7974	Narutowicza 95
234	45	C-13/16 poziomy + tabliczka pierwszeństwo pieszych	Wawrzyniak	prawa				18.2409	52.7974	Narutowicza 95
235	45	C-13/16 poziomy	Narutowicza	prawa				18.2408	52.7981	al. Okrężna 81
236	45	C-13a	Narutowicza	lewa				18.2407	52.7981	al. Okrężna 81
237	45	P-11	nd	nd				18.2407	52.7980	al. Okrężna 81
238	45	C-13/16 poziomy	Wawrzyniak	prawa				18.2407	52.7980	al. Okrężna 83
239	45	C-13a	Wawrzyniak	lewa				18.2408	52.7980	al. Okrężna 83
240	43	C-13/16 poziomy	Popieluszki	prawa				18.2478	52.7844	nd
241	40	C-16 + T-22	Przypadek	lewa	C-16	Młyńska	prawa	18.2595	52.8047	Karola Marcinkowskiego 57
242	40	C-16 + T-22	Cmentarna	prawa				18.2590	52.8040	Karola Marcinkowskiego 50
243	40	C-16 + T-22	Przypadek	lewa				18.2589	52.8038	Karola Marcinkowskiego 50
244	40	C-16 + T-22	Przypadek	lewa				18.2575	52.8026	Karola Marcinkowskiego 35
245	40	C-16 + T-22	Cmentarna	prawa				18.2578	52.8027	Karola Marcinkowskiego 37
246	40	C-16 + T-22	Przypadek	lewa				18.2561	52.8018	Karola Marcinkowskiego 25
247	40	C-16 + T-22	Cmentarna	prawa				18.2562	52.8018	Karola Marcinkowskiego 25
248	40	C-16 + T-22	Cmentarna	prawa				18.2560	52.8016	Karola Marcinkowskiego 20
249	40	C-16 + T-22	Przypadek	prawa				18.2559	52.8015	Karola Marcinkowskiego 20
250	40	C-16 + T-22	Cmentarna	prawa				18.2561	52.8007	Karola Marcinkowskiego 13
251	14	C-16/13 pionowy	Roosevelta	prawa				18.2540	52.7925	Świętokrzyska 53
252	14	C-13a	Świętokrzyska	prawa				18.2539	52.7924	Świętokrzyska 53
253	14	C-16/13 pionowy	Roosevelta	prawa				18.2538	52.7926	Świętokrzyska 53
254	14	C-13/16 pionowy	Świętokrzyska	prawa				18.2538	52.7925	Świętokrzyska 53
255	14	C-13/16 pionowy	Świętokrzyska	prawa				18.2531	52.7929	nd
256	14	C-16/13 pionowy	Roosevelta	prawa				18.2532	52.7930	nd
257	14	C-13/16 pionowy	Studzienne	prawa				18.2523	52.7933	nd
258	14	C-13/16 pionowy	Studzienne	prawa				18.2526	52.7934	nd
259	14	C-13/16 poziomy	Roosevelta	prawa				18.2523	52.7934	nd



KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

260	14	C-13/16 poziomy	Studzienne	prawa				18.2527	52.7925	Świętokrzyska 55A
261	14	C-13a	Świętokrzyska	prawa				18.2527	52.7925	Świętokrzyska 55A
262	14	C-13/16 poziomy	Świętokrzyska	prawa				18.2541	52.7935	nd
263	14	C-16/13 pionowy	Studzienna	prawa				18.2543	52.7935	nd
264	14	C-13/16 pionowy	Roosevelta	prawa				18.2558	52.7938	Zofiówka 1
265	14	C-13a	Studzienna	prawa				18.2558	52.7937	Zofiówka 1
266	14	C-13/16 poziomy	Studzienna	prawa				18.2506	52.7932	Prezydenta Franklina Roosevelta 33
267	14	C-13a	Roosevelta	prawa				18.2506	52.7933	Prezydenta Franklina Roosevelta 33
268	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2491	52.7977	nd
269	36	P-11	nd	nd				18.2493	52.7968	al. Sienkiewicza 21
270	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2493	52.7969	a. Sienkiewicza 21
271	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2493	52.7969	al. Sienkiewicza 21
272	36	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2494	52.7967	al. Sienkiewicza 21
273	36	P-23	Narutowicza	środek				18.2494	52.7967	al. Sienkiewicza 21
274	36	C-13/16 pionowy	Narutowicza	prawa				18.2494	52.7967	al. Sienkiewicza 21
275	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2496	52.7959	Prezydenta Franklina Roosevelta 18
276	36	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	lewa	C-13/16 poziomy	Narutowicza	prawa	18.2496	52.7959	Prezydenta Franklina Roosevelta 18
277	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2497	52.7952	Solankowa 44
278	36	P-11	nd	nd				18.2497	52.7951	Solankowa 44
279	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2497	52.7951	Solankowa 44
280	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2497	52.7951	Solankowa 44
281	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2497	52.7950	Solankowa 43A
282	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2497	52.7950	Solankowa 43A
283	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2497	52.7950	Solankowa 43A
284	36	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2497	52.7949	Solankowa 43A
285	36	C-13/16 poziomy	Narutowicza	prawa				18.2497	52.7952	Solankowa 44
286	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2500	52.7937	Prezydenta Franklina Roosevelta 35
287	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2500	52.7937	Prezydenta Franklina Roosevelta 35
288	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2500	52.7937	Prezydenta Franklina Roosevelta 35
289	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2500	52.7937	Prezydenta Franklina Roosevelta 35
290	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2500	52.7936	Prezydenta Franklina Roosevelta 35

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

291	36	C-16/13 pionowy	Narutowicza	prawa				18.2503	52.7926	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
292	36	P-11	nd	nd				18.2505	52.7926	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
293	36	P-23	Narutowicza	środek				18.2503	52.7926	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
294	36	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2503	52.7926	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
295	44	C-16 + T-22	Krzywińskiego	prawa				18.2450	52.7892	nd
296	44	C-16 + T-22	Krzywińskiego	prawa				18.2451	52.7891	nd
297	44	C-16 + T-22	Wierzyńskiego	prawa				18.2481	52.7891	Józefa Krzywińskiego 4
298	44	C-13/16 poziomy	Krzywińskiego	prawa				18.2487	52.7889	Józefa Krzywińskiego 4
299	44	C-13/16 poziomy	Wierzyńskiego	prawa				18.2487	52.7883	nd
300	pomiędzy 46 i 51	P-11	nd	nd				18.2445	52.7899	nd
301	46	C-16/13 pionowy	Kleeberga	prawa				18.2446	52.7898	nd
302	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2446	52.7898	nd
303	51	C-13a	Wierzyńskiego	prawa				18.2445	52.7900	nd
304	46	C-13a	Wierzyńskiego	prawa				18.2447	52.7898	nd
305	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2448	52.7894	nd
306	46	C-13/16 pionowy	Wierzyńskiego	prawa				18.2450	52.7892	nd
307	46	C-13/16 pionowy	Wierzyńskiego	prawa				18.2450	52.7891	nd
308	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2450	52.7891	nd
309	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2451	52.7890	nd
310	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2452	52.7887	nd
311	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2460	52.7876	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15
312	46	C-13/16 pionowy	Wierzyńskiego	prawa				18.2461	52.7875	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15
313	46	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2460	52.7875	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15
314	46	C-16/13 pionowy	Kleeberga	lewa				18.2460	52.7875	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15
315	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2461	52.7874	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15
316	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2454	52.7885	nd
317	46	C-13/16 pionowy	Wierzyńskiego	prawa				18.2465	52.7871	nd
318	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2464	52.7870	nd
319	46	P-11	nd	nd				18.2465	52.7869	nd
320	46	C-16/13 pionowy	Kleeberga	lewa				18.2465	52.7869	nd
321	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2465	52.7869	nd
322	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2466	52.7868	nd
323	46	P-23	Kleeberga	prawa				18.2468	52.7865	Franciszka Kleeberga 12a
324	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2469	52.7864	Franciszka Kleeberga 12a
325	46	P-23	Wierzyńskiego	prawa				18.2471	52.7862	Franciszka Kleeberga 3a
326	46	C-13a	Kleeberga	prawa	C-13/16 pionowy	Wierzyńskiego	prawa	18.2471	52.7862	Franciszka Kleeberga 3a
327	42	C-13/16 poziomy	Szklarska	lewa	C-13a/C-	droga	prawa	18.2374	52.8143	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

					16a	wewnętrzna				
328	42	P-23	Szklarska	środek				18.2373	52.8142	nd
329	42	P-23	Szkarska	środek				18.2381	52.8135	nd
330	42	P-23	Szklarska	środek				18.2392	52.8126	Szosa Bydgoska 61
331	42	P-23	granica miasta	środek				18.2397	52.8122	Szosa Bydgoska 55
332	42	P-23	Szkarska	środek				18.2398	52.8121	Szosa Bydgoska 55
333	42	C-13/16 poziomy	dr. wew przy os. Bydgoskim	prawa				18.2397	52.8122	Szosa Bydgoska 55
334	42	C-13/16 poziomy	Szklarska	prawa				18.2397	52.8122	Szosa Bydgoska 55
335	42	P-23	Szkarska	środek				18.2407	52.8114	Szosa Bydgoska 43
336	42	P-23	granica miasta	środek				18.2412	52.8110	Szosa Bydgoska 37
337	42	P-23	Szklarska	środek				18.2415	52.8107	Szosa Bydgoska 20
338	42	P-23	granica miasta	środek				18.2418	52.8104	Szosa Bydgoska 20
339	42	C-13/16 poziomy	granica miasta	prawa				18.2419	52.8104	Szosa Bydgoska 20
340	42	C-13/16 poziomy	Szkarska	prawa				18.2420	52.8103	Szosa Bydgoska 18
341	42	P-23	Szkarska	środek				18.2420	52.8103	Szosa Bydgoska 18
342	42	P-23	granica miasta	środek				18.2424	52.8100	Szosa Bydgoska 18
343	42	P-23	Szkarska	środek				18.2427	52.8097	Szosa Bydgoska 16
344	42	P-23	granica miasta	środek				18.2437	52.8088	nd
345	42	P-23	granica maista	środek				18.2428	52.8095	Szosa Bydgoska 16
346	42	C-13/16 poziomy	granica maista	środek				18.2437	52.8088	nd
347	29	C-16/13 pionowy	Wojska Polskiego	prawa				18.2470	52.7860	nd
348	29	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2470	52.7860	nd
349	29	P-23	Park Solankowy (Kleeberga)	prawa				18.2471	52.7859	nd
350	29	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2473	52.7856	Franciszka Kleeberga 9
351	29	P-23	Park Solankowy (Kleeberga)	prawa				18.2475	52.7855	Franciszka Kleeberga 9
352	29	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2476	52.7852	nd
353	29	P-23	Park Solankowy (Kleeberga)	prawa				18.2477	52.7851	nd
354	29	P-11	nd	nd				18.2477	52.7850	nd
355	29	C-13/16 pionowy	Park Solankowy (Kleeberga)	prawa				18.2480	52.7846	nd
356	29	C-13/16 pionowy	Park Solankowy (Kleeberga)	prawa				18.2479	52.7844	nd
357	43	C-13/16 pionowy	Popieluszki	prawa				18.2470	52.7841	Wojska Polskiego 10
358	43	P-23	Popieluszki	środek				18.2470	52.7841	Wojska Polskiego 10
359	43	C-13/16 poziomy	Piłsudskiego	prawa				18.2470	52.7841	Wojska Polskiego 10
360	43	P-11	nd	nd				18.2462	52.7838	Wojska Polskiego 10
361	43	C-13/16 pionowy	Popieluszki	prawa				18.2461	52.7838	Wojska Polskiego 10
362	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2464	52.7839	Wojska Polskiego 10
363	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2464	52.7839	Wojska Polskiego 10
364	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2460	52.7838	Wojska Polskiego 10
365	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2461	52.7838	Wojska Polskiego 10

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

366	43	P-11	nd	nd				18.2453	52.7835	Wojska Polskiego 15a
367	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2452	52.7835	Wojska Polskiego 15a
368	43	P-11	nd	nd				18.2452	52.7835	Wojska Polskiego 15a
369	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2454	52.7836	Wojska Polskiego 15a
370	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2455	52.7836	Wojska Polskiego 15a
371	43	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2451	52.7835	Wojska Polskiego 15a
372	43	C-13/16 pionowy	Popieluszki	prawa				18.2450	52.7835	Wojska Polskiego 15a
373	43	C-16/13 pionowy	Piłsudskiego	lewa				18.2452	52.7835	Wojska Polskiego 15a
374	43	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2429	52.7828	nd
375	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2428	52.7828	nd
376	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2428	52.7828	nd
377	43	C-16/13 pionowy	Piłsudskiego	lewa				18.2429	52.7828	nd
378	43	P-11	nd	nd				18.2427	52.7827	nd
379	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2424	52.7826	nd
380	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2424	52.7827	nd
381	43	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2423	52.7826	nd
382	43	C-13/16 pionowy	Popieluszki	prawa				18.2422	52.7826	nd
383	43	P-23	Piłsudskiego	prawa				18.2422	52.7825	nd
384	43	P-23	Popieluszki	prawa				18.2422	52.7825	nd
385	3	C-16/13 pionowy	Błażka	prawa	C-13a	Szarych Szeregów	lewa	18.2479	52.7810	Szarych Szeregów 1
386	3	C-13	Błażka	prawa				18.2481	52.7810	Szarych Szeregów 1
387	3	P-23	Błażka	środek				18.2481	52.7810	Szarych Szeregów 1
388	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2481	52.7810	Szarych Szeregów 1
389	3	P-23	Błażka	środek				18.2479	52.7810	Szarych Szeregów 1
390	3	P-23	Błażka	środek				18.2484	52.7806	Szarych Szeregów 1
391	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2484	52.7806	Szarych Szeregów 1
392	49	C-16 + T-22	Działowa	lewa	C-16	Toruńska	prawa	18.2657	52.7998	Jacewska 8
393	49	C-13/16 poziomy	Działowa	prawa				18.2657	52.7996	Jacewska 8
394	2	C-13/16 pionowy	Staropoznańska	prawa				18.2600	52.7829	Poznańska 96
395	2	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2601	52.7829	Poznańska 96
396	2	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2586	52.7829	nd
397	2	P-23	Poznańska	środek				18.2571	52.7829	nd
398	2	C-16/13 pionowy	Poznańska	lewa				18.2561	52.7830	nd
399	2	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2561	52.7830	nd
400	36	C-13	Narutowicza	prawa				18.2550	52.7829	al. Niepodległości 35d
401	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2550	52.7829	al. Niepodległości 37
402	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2550	52.7829	al. Niepodległości 37

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

403	36	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2550	52.7828	al. Niepodległości 37
404	36	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2550	52.7828	al. Niepodległości 37
405	2	C-16/13 pionowy	Poznańska	lewa				18.2551	52.7829	al. Niepodległości 37
406	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2549	52.7828	al. Niepodległości 37
407	36	C-16/13 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2549	52.7828	al. Niepodległości 37
408	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2549	52.7828	al. Niepodległości 37
409	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2550	52.7828	al. Niepodległości 37
410	2	P-11	nd	nd				18.2558	52.7829	nd
411	2	C-13/16 pionowy	Al. Niepodległości	prawa				18.2557	52.7829	al. Niepodległości 37
412	2	P-23	Poznańska	prawa				18.2559	52.7829	nd
413	50	P-23	Glempa	prawa				18.2559	52.7830	nd
414	50	C-13/16 pionowy	Poznańska	prawa				18.2560	52.7831	nd
415	2	P-11	nd	nd				18.2560	52.7829	nd
418	50	P-23						18.2559	52.7831	nd
419	50	C-16/13 pionowy	Gwarków	lewa	C-13/16 pionowy	Glempa	prawa	18.2569	52.7865	nd
420	50	P-23	Glempa	prawa				18.2568	52.7865	nd
421	50	P-23	Gwarków	prawa				18.2568	52.7866	nd
422	21	P-11	nd	nd				18.2567	52.7867	nd
423	22	C-13a	Poznańska	prawa				18.2615	52.7884	nd
424	22	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2615	52.7884	nd
425	22	C-13/16 poziomy	Poznańska	prawa				18.2639	52.7890	nd
426	22	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2641	52.7890	nd
427	22	C-13a	dotyczy przejścia na drugą stronę ulicy	prawa				18.2639	52.7890	nd
428	22	C-13a	Szyborska	lewa	C-13/16 poziomy	Poznańska	prawa	18.2649	52.7902	Szyborska 31
429	22	C-13/16 poziomy	Poznańska	prawa				18.2641	52.7888	nd
430	22	C-13/16 poziomy	Szyborska	lewa	C-13a	Poznańska	prawa	18.2653	52.7891	Górnicza 1
431	22	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2643	52.7888	nd
432	22	C-13a	dotyczy przejścia na drugą stronę ulicy	prawa				18.2642	52.7889	nd
433	22	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2615	52.7880	Poznańska 57
434	21	C-13/16 pionowy	al. Niepodległości	prawa				18.2608	52.7878	Poznańska 57
435	32	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2608	52.7879	Poznańska 57
436	21	P-23	Poznańska	prawa				18.2574	52.7869	nd
437	21	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2574	52.7869	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

438	50	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2572	52.7869	nd
439	50	P-11		nd	nd				18.2571	52.7871	nd
440	21	C-13/16 pionowy		al. Niepodległości	prawa				18.2571	52.7869	nd
441	21	P-23		al. Niepodległości	prawa				18.2571	52.7868	nd
442	21	P-23		Poznańska	prawa				18.2571	52.7868	nd
443	21	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2570	52.7868	nd
444	21	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2568	52.7867	nd
445	21	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2566	52.7867	nd
446	21	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2553	52.7863	nd
447	21	C-16/13 pionowy		Staropoznańska	prawa				18.2541	52.7858	nd
448	21	P-23		Staropoznańska	prawa				18.2540	52.7858	nd
449	21	P-23		Niepodległości	prawa				18.2541	52.7858	nd
450	21	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2540	52.7858	nd
451	36	P-11		nd	nd				18.2539	52.7858	nd
452	36	C-13a		przejście	prawa	C-13/16 pionowy	Narutowicza	lewa	18.2538	52.7856	nd
453	36	P-23		800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2538	52.7856	nd
454	36	P-23		Narutowicza	prawa				18.2538	52.7856	nd
455	36	C-13/16 pionowy		800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2539	52.7854	nd
456	10	C-13a		Szarych Szeregów	prawa				18.2498	52.7815	nd
457	10	P-23		al. Niepodległości	prawa				18.2498	52.7814	nd
458	10	P-23		Szarych Szeregów	prawa				18.2498	52.7814	nd
459	10	C-13/16 pionowy		al. Niepodległości	prawa				18.2498	52.7814	nd
460	10	P-23		al. Niepodległości	prawa				18.2503	52.7810	Janusza Kusocińskiego 19
461	10	P-23		al. Niepodległości	prawa				18.2503	52.7810	Janusza Kusocińskiego 19
462	10	P-23		al. Niepodległości	prawa				18.2506	52.7806	nd
463	10	P-23		Szarych Szeregów	prawa				18.2507	52.7806	nd
464	10	P-23		al. Niepodległości	prawa				18.2513	52.7804	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

465	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2514	52.7804	nd
466	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2515	52.7804	Janusza Kusocińskiego 24
467	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2515	52.7804	Janusza Kusocińskiego 24
468	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2520	52.7804	Janusza Kusocińskiego 27
469	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2521	52.7804	Janusza Kusocińskiego 27
470	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2529	52.7805	Janusza Kusocińskiego 27
471	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2529	52.7805	Owczarskiego 1
472	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2538	52.7804	nd
473	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2539	52.7804	nd
474	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2536	52.7804	płk. Witolda Roszkowskiego 2
475	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2536	52.7804	płk. Witolda Roszkowskiego 2
476	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2549	52.7803	nd
477	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2549	52.7803	nd
478	10	C-13/16 pionowy	Szarych Szeregów	lewa	C-13a	al. Niepodległości	prawa	18.2549	52.7803	nd
479	10	P-23	Szarych Szeregów	prawa				18.2548	52.7804	nd
480	10	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2548	52.7804	nd
481	25	B-2 + T-22	Poznańska	prawa				18.2567	52.7633	Rolna 5
482	25	D-3 + T-22	Rolna	prawa				18.2568	52.7648	Poznańska 253
483	33	C-13a	Wspólna	prawa				18.2588	52.7735	Wspólna 2
484	33	C-16/13 pionowy	Staszica	prawa				18.2589	52.7736	Wspólna 2
485	33	P-23	Staszica	środek				18.2588	52.7735	Wspólna 2
486	35	P-23	Szyborska	prawa				18.2561	52.7800	Miechowska 1 a
487	35	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2562	52.7801	Miechowska 1 a
488	35	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2560	52.7801	nd
489	36	P-23	Narutowicza	środek				18.2560	52.7801	nd
490	36	C-13/16 pionowy	Narutowicza	lewa	C-13a	800-lecia Inowrocławia	prawa	18.2560	52.7801	nd
491	35	C-13/16 pionowy (powinno być C-16/13 pionowy)	Szyborska	prawa	C-13a	skierowany w kierunku przejścia dla pieszych	lewa	18.2559	52.7802	nd
492	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2482	52.7777	nd
493	3	P-23	Błażka	środek				18.2483	52.7777	nd
494	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2484	52.7777	nd
495	3	P-23	Błażka	środek				18.2484	52.7777	nd
496	5	C-13/16 poziomy	al.	prawa				18.2484	52.7776	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			Niepodległości							
497	3	C-13	Szarych Szeregów	prawa				18.2484	52.7777	nd
498	3	P-23	Błażka	srodek				18.2486	52.7780	nd
499	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2487	52.7779	nd
500	3	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2485	52.7782	nd
501	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2485	52.7783	nd
502	3	P-23	Błażka	środek				18.2484	52.7783	nd
503	3	P-23	Błażka	środek				18.2482	52.7788	nd
504	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2482	52.7788	nd
505	3	P-23	Błażka	środek				18.2484	52.7795	nd
506	3	P-23	Szarych Szeregów	środek				18.2483	52.7794	nd
507	3	P-23	Błażka	srodek				18.2485	52.7800	nd
508	3	P-23	Szarych Szeregów	srodek				18.2485	52.7800	nd
509	52	P-23	Błażka	srodek				18.2479	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 18
510	3b	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2479	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 18
511	9	P-23	nd	środek				18.2488	52.7740	nd
512	9	P-23	nd	środek				18.2495	52.7739	nd
513	9	P-23	nd	srodek				18.2510	52.7744	al. Niepodległości 90
514	9	P-23	nd	środek				18.2507	52.7747	al. Niepodległości 86
515	9	P-23	nd	środek				18.2507	52.7753	al. Niepodległości 84
516	9	C-16/13 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2506	52.7754	al. Niepodległości 84
517	9	P-23	nd	prawa				18.2518	52.7753	al. Niepodległości 80
518	9	P-23	nd	prawa				18.2518	52.7753	al. Niepodległości 80
519	9	C-13/16 pionowy	rondo	prawa				18.2519	52.7753	al. Niepodległości 80
520	9	C-13a	nd	prawa				18.2518	52.7753	al. Niepodległości 80
521	9	C-16/13 pionowy	Molla	prawa				18.2509	52.7753	al. Niepodległości 84
522	9	P-23	osiedle	środek				18.2507	52.7753	al. Niepodległości 84
523	9	P-23	nd	prawa				18.2497	52.7756	nd
524	9	P-23	nd	prawa				18.2497	52.7756	nd
525	9	P-23	nd	prawa				18.2493	52.7757	nd
526	9	P-23	nd	prawa				18.2494	52.7757	nd
527	9	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2494	52.7757	nd
528	9	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2496	52.7757	nd
529	9	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2494	52.7757	nd
530	9	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2496	52.7757	nd
531	9	C-13/16 pionowy	nd	prawa				18.2496	52.7757	nd
532	9	C-16/13 pionowy	osiedle	prawa				18.2496	52.7756	nd



KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

533	9	C-13/16 pionowy	Molla	prawa				18.2494	52.7758	nd
534	9	P-23	nd	prawa				18.2484	52.7759	nd
535	9	P-23	nd	prawa				18.2484	52.7759	nd
536	9	C-16/13 pionowy	Rondo (od wjazdu z ul. Molla)	prawa				18.2472	52.7759	nd
537	9	P-23	nd	prawa				18.2473	52.7759	nd
538	9	P-23	Molla	prawa				18.2473	52.7760	nd
539	9	C-13a	Molla	prawa				18.2472	52.7760	nd
540	49	C-13/16 poziomy	Działowa	lewa				18.2660	52.7997	Jacewska 10
541	49	C-16 + T-22	Toruńska	prawa				18.2660	52.7997	Jacewska 12
542	49	C-13a	Działowa	prawa	C-13/16 poziomy	Toruńska	lewa	18.2691	52.7985	Jacewska 32
543	49	C-16 + T-22	Działowa	prawa				18.2694	52.7984	Jacewska 31
544	49	C-16 + T-22	Toruńska	prawa				18.2710	52.7980	Jacewska 42
545	54	C-13/16 poziomy	Toruńska	lewa				18.2715	52.7978	Działowa 15 a
546	49	C-16 + T-22	Toruńska	lewa				18.2712	52.7981	Jacewska 42
547	49	C-16 + T-22	Toruńska	prawa				18.2692	52.7987	Jacewska 32
548	49	C-16 + T-22	Działowa	prawa				18.2696	52.7985	Jacewska 31
549	49	P-27	Toruńska	prawa				18.2690	52.7987	Jacewska 30
550	49	P-27	Toruńska	prawa				18.2687	52.7990	Jacewska 28
551	49	C-13/16 poziomy	Toruńska	prawa	C-16	Działowa	lewa	18.2680	52.7990	Jacewska 22
552	49	P-27	Działowa	prawa				18.2681	52.7990	Jacewska 22
553	49	P-27	Toruńska	prawa				18.2683	52.7991	Jacewska 22
554	28	C-13/16 poziomy	Czarlińskie go	prawa				18.2721	52.7841	Jesionowa 41
555	28	C-13/16 poziomy	Kościelskie go	lewa				18.2722	52.7848	Czarlińskiego 10
556	18	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2720	52.7848	Czarlińskiego 11
557	18	C-13/16 poziomy	Jesionowa	prawa				18.2724	52.7848	Czarlińskiego 10
558	18	P-11	nd	nd				18.2721	52.7848	Czarlińskiego 11
559	18	C-13/16 poziomy	Jesionowa	lewa				18.2720	52.7848	Leona Czarlińskiego 11
560	18	C-13/16 poziomy	Jesionowa	prawa				18.2730	52.7847	Leona Czarlińskiego 10
561	18	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2729	52.7848	Leona Czarlińskiego 10
562	18	C-13a	Jesionowa	prawa				18.2732	52.7847	Leona Czarlińskiego 10
563	18	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2733	52.7847	Leona Czarlińskiego 10
564	28	C-13/16 poziomy	Czarlińskie go	prawa				18.2718	52.7825	Kościelskiego 5
565	28	C-13/16 poziomy	Szyborska	prawa				18.2719	52.7833	nd
566	18	C-13/16 poziomy	Jesionowa	prawa				18.2684	52.7844	Szyborska 87
567	pomiędzy 18 i 48	C-13/16 poziomy	nd	prawa				18.2682	52.7843	Szyborska 88
568	20	C-16 + T-22	Curie	lewa				18.2788	52.8009	Kurka 15
569	20	C-16 + T-22	Curie	lewa				18.2742	52.8009	Okrężek 15
570	20	C-16 + T-22	Szkoła	prawa				18.2732	52.8009	Błonie 24
571	41	C-13/16 poziomy	Jacewska	prawa	C-13a	Toruńska	lewa	18.2715	52.8046	Toruńska 117
572	41	C-13/16 poziomy	Toruńska	lewa	C-13a	Jacewska	prawa	18.2717	52.8040	Marii Curie-Skłodowskiej 60
573	39	P-23	Lipowa	środek				18.2769	52.7953	Bolesława Krzywoustego 8A,B,C
574	39	P-23	Św. Ducha	środek				18.2769	52.7947	Bolesława Krzywoustego 12
575	39	P-23	Lipowa	środek				18.2769	52.7943	Bolesława Krzywoustego 17
576	39	P-23	Św. Ducha	środek				18.2769	52.7940	Bolesława Krzywoustego 14

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

577	39	C-13	Św. Ducha	środek				18.2770	52.7940	Bolesława Krzywoustego 14
578	39	C-16/13 pionowy	Lipowa	prawa				18.2773	52.7938	Bolesława Krzywoustego 23
579	39	P-23	Lipowa	środek				18.2773	52.7937	Bolesława Krzywoustego 23
580	39	C-13	Lipowa	prawa				18.2774	52.7931	Stefana Czarnieckiego 30
581	39	P-23	Św. Ducha	środek				18.2774	52.7932	Stefana Czarnieckiego 30
582	39	C-13	Św. Ducha	prawa				18.2777	52.7921	Jagiellońska 29A
583	39	P-23	Św. Ducha	środek				18.2777	52.7921	Jagiellońska 29 a
584	39	C-13/16 pionowy	Lipowa	lewa				18.2778	52.7919	Jagiellońska 28
585	39	P-23	Lipowa	środek				18.2777	52.7919	Jagiellońska 28
586	39	C-16/13 pionowy	Św. Ducha	prawa				18.2783	52.7905	Lipowa 47
587	39	P-23	Św. Ducha	środek				18.2782	52.7906	Lipowa 41
588	5	C-13/16 poziomy	al. Niepodległości	lewa	C-13a	Kielbasiewicza	prawa	18.2450	52.7777	Stanisława Kielbasiewicza 9A
589	5	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2450	52.7777	Stanisława Kielbasiewicza 9A
590	5	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2458	52.7777	Ludwika Błażka 8
591	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2459	52.7777	Ludwika Błażka 8
592	5	C-13/16 poziomy	al. Niepodległości	prawa				18.2470	52.7776	nd
593	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2468	52.7777	Ludwika Błażka 10 a
594	5	C-13/16 poziomy	Kielbasiewicza	prawa				18.2468	52.7777	Ludwika Błażka 10 a
595	5	P-23	a. Niepodległości	środek				18.2470	52.7776	nd
596	5	C-13/16 poziomy	Kielbasiewicza	prawa				18.2480	52.7777	nd
597	5	P-23	a. Niepodległości	środek				18.2480	52.7776	nd
598	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2481	52.7776	nd
599	5	P-23	a. Niepodległości	środek				18.2495	52.7776	nd
600	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2495	52.7776	nd
601	5	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2505	52.7776	nd
602	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2505	52.7776	nd
603	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2511	52.7775	nd
604	5	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2512	52.7775	nd
605	5	C-13a	al. Niepodległości	prawa	C-13/16 poziomy	Budowlana (Trasa nr 3b)	lewa	18.2512	52.7775	nd
606	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2518	52.7773	nd
607	5	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2520	52.7773	nd
608	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2533	52.7770	al. Niepodległości 60
609	5	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2534	52.7770	al. Niepodległości 58B

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

610	5	C-13a	przejście dla pieszych	prawa				18.2534	52.7770	al. Niepodległości 58B
611	5	P-23	Kielbasiewicza	środek				18.2542	52.7769	al. Niepodległości 95
612	5	C-13/16 poziomy przekreślony	al. Niepodległości	prawa				18.2542	52.7768	al. Niepodległości 95
613	5	C-13a	al. Niepodległości	lewa	C-13/16 poziomy	al. Niepodległości	prawa	18.2543	52.7770	al. Niepodległości 93
614	36	C-16 + T-22	Narutowicza	prawa				18.2543	52.7760	Jana Kochanowskiego 28
615	36	C-16 + T-22	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2540	52.7759	al. Niepodległości 68
616	36	C-16 + T-22	Narutowicza	prawa				18.2553	52.7784	Konstantego I. Gąlczyńskiego 8
617	36	C-16 + T-22	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2551	52.7782	Gąlczyńskiego 8
618	36	C-13/16 pionowy	Narutowicza	prawa	C-16 + T-22	800-lecia Inowrocławia	lewa	18.2557	52.7791	Tadeusza Boya-Żeleńskiego 49
619	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2556	52.7791	Tadeusza Boya-Żeleńskiego 49
620	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2556	52.7791	Tadeusza Boya-Żeleńskiego
621	36	C-13/16 pionowy	Narutowicza	prawa				18.2558	52.7794	Mickiewicza 54
622	36	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2557	52.7794	nd
623	36	C-13a	Narutowicza	lewa	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa	18.2559	52.7796	nd
624	36	P-11	nd	nd				18.2556	52.7794	nd
625	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2557	52.7794	nd
626	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2557	52.7794	nd
627	36	C-16/13 pionowy	Narutowicza	lewa				18.2555	52.7794	nd
628	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2555	52.7794	nd
629	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2555	52.7794	nd
630	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2559	52.7796	Mickiewicza 50
631	36	P-11	nd	nd				18.2553	52.7821	al. Niepodległości 38
632	2	C-13/16 pionowy	Poznańska	prawa				18.2550	52.7828	al. Niepodległości 37
633	2	P-23	Poznańska	prawa				18.2551	52.7828	al. Niepodległości 37
634	2	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2551	52.7828	al. Niepodległości 37
635	36	C-13	Narutowicza	prawa				18.2546	52.7837	al. Niepodległości 35c
636	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2546	52.7837	al. Niepodległości 35c
637	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2546	52.7837	al. Niepodległości 35c
638	36	P-11	nd	nd				18.2546	52.7836	al. Niepodległości 35c
639	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2547	52.7836	al. Niepodległości 35c
640	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2546	52.7836	al. Niepodległości 35c

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			a							
641	36	C-13	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2547	52.7836	al. Niepodległości 35c
642	36	C-13	Narutowicza	prawa				18.2543	52.7846	nd
643	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2543	52.7846	nd
644	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2542	52.7846	nd
645	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2543	52.7844	nd
646	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2543	52.7844	nd
647	36	P-11	nd	nd				18.2543	52.7845	nd
648	36	C-13	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2543	52.7845	nd
649	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2540	52.7852	al. Niepodległości 35a
650	36	C-16/13 pionowy	Narutowicza	lewa				18.2541	52.7851	al. Niepodległości 35a
651	36	C-13	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2541	52.7851	al. Niepodległości 35a
652	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2539	52.7855	nd
653	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2539	52.7854	nd
654	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2539	52.7854	nd
655	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2538	52.7855	nd
656	36	P-23	Narutowicza	środek				18.2538	52.7855	nd
657	36	P-11	nd	nd				18.2536	52.7862	nd
658	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2535	52.7863	nd
659	36	C-13a	w kierunku przejścia dla pieszych	lewa	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa	18.2534	52.7863	nd
660	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2534	52.7863	nd
661	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2533	52.7864	nd
662	36	C-16/13 pionowy	Narutowicza	prawa				18.2534	52.7864	nd
663	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2533	52.7864	nd
664	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2533	52.7864	nd
665	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2534	52.7863	nd
666	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2526	52.7873	al. Niepodległości 20 a
667	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2526	52.7873	al. Niepodległości 20 a

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			a							
668	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2526	52.7872	al. Niepodległości 20 a
669	36	P-11	nd	nd				18.2512	52.7905	al. Niepodległości 3
670	36	C-13/16 poziomy	Narutowicza	prawa				18.2509	52.7920	Świętokrzyska 55 a
671	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2509	52.7919	Świętokrzyska 55 a
672	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2509	52.7919	Świętokrzyska 55 a
673	36	P-11	nd	nd				18.2508	52.7925	Świętokrzyska 67
674	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2508	52.7925	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
675	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2508	52.7925	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
676	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2507	52.7926	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
677	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2507	52.7926	Prezydenta Franklina Roosevelta 37
678	36	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2504	52.7922	Świętokrzyska 55 a
679	36	C-13a	800-lecia Inowrocławia	prawa	C-13/16 poziomy	Narutowicza	lewa	18.2511	52.7891	al. Niepodległości 7
680	36	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2512	52.7889	al. Niepodległości 7
681	36	C-13a	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2518	52.7872	al. Niepodległości 20a
682	36	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2519	52.7871	al. Niepodległości 20a
683	36	P-11	nd	nd				18.2524	52.7858	nd
684	36	P-11	nd	nd				18.2526	52.7854	nd
685	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2523	52.7859	nd
686	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2524	52.7858	nd
687	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2523	52.7857	nd
688	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2526	52.7855	nd
689	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2525	52.7855	nd
690	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2526	52.7855	nd
691	36	C-16/13 pionowy	Narutowicza	prawa				18.2527	52.7854	nd
692	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2528	52.7853	nd
693	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2527	52.7853	nd
694	36	przejście dla pieszych drogę rowerów przez dla	nd	nd				18.2529	52.7853	nd
695	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2529	52.7852	nd
696	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2530	52.7852	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			a							
697	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2529	52.7853	nd
698	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	lewa	C-13a	Narutowicza	prawa	18.2530	52.7853	nd
699	36	przeście dla pieszych drogę przez dla rowerów	nd	nd				18.2545	52.7828	al. Niepodległości 34
700	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2544	52.7828	al. Niepodległości 34
701	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2544	52.7828	al. Niepodległości 34
702	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2545	52.7827	al. Niepodległości 34
703	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2545	52.7827	al. Niepodległości 34
704	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2544	52.7827	al. Niepodległości 34
705	36	C-13a	równoległy do trasy, skierowany w kierunku przejścia dla pieszych	nd	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	równoległy do trasy	18.2545	52.7827	al. Niepodległości 34
706	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2545	52.7827	al. Niepodległości 34
707	36	P-23	Narutowicza	lewa				18.2543	52.7828	al. Niepodległości 34
708	36	przeście dla pieszych drogę przez dla rowerów	nd	nd				18.2551	52.7803	nd
709	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2551	52.7803	nd
710	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2551	52.7803	nd
711	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2552	52.7802	nd
712	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2551	52.7802	nd
713	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2551	52.7802	nd
714	36	C-13a	skierowany w kierunku przejścia dla pieszych	nd	C-13/16 pionowy	widoczny od strony przejścia	nd	18.2552	52.7802	nd
715	36	P-11	nd	nd				18.2551	52.7801	nd
716	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2550	52.7801	nd
717	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2551	52.7801	nd
718	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2551	52.7800	nd
719	36	P-11	nd	nd				18.2551	52.7797	nd
720	36	C-13/16 pionowy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2550	52.7797	nd
721	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2551	52.7797	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

722	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2551	52.7796	nd
723	36	P-23	Narutowicza	prawa				18.2551	52.7798	nd
724	36	P-23	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2551	52.7798	nd
725	36	C-16/13 pionowy	Narutowicza	lewa				18.2550	52.7798	nd
726	35	P-11	nd	nd				18.2569	52.7799	nd
727	35	P-23	al. Niepodległości	środek				18.2595	52.7795	nd
728	33	P-11	nd	nd				18.2595	52.7791	Poznańska 135
729	33	P-11	nd	nd				18.2596	52.7795	Poznańska 133A
730	pomiędzy 33 i 34	P-11	nd	nd				18.2599	52.7794	Poznańska 133A
731	pomiędzy 33 i 34	P-11	nd	nd				18.2598	52.7792	Poznańska 135
732	34	P-11	nd	nd				18.2600	52.7792	Poznańska 133A
733	50	P-11	nd	nd				18.2572	52.7870	nd
734	37	C-16/13 pionowy	Wojska Polskiego	lewa	C-13/16 poziomy	Wierzbińskiego	prawa	18.2336	52.7794	Rąbińska 113
735	37	P-23	Wojska Polskiego	lewa				18.2335	52.7794	Rąbińska 117
736	37	P-23	Wierzbińskiego	prawa				18.2408	52.7779	nd
737	37	C-13a	Wojska Polskiego	prawa				18.2409	52.7779	nd
738	37	C-13/16 pionowy	Wierzbińskiego	prawa				18.2406	52.7779	nd
739	37	P-11	nd	nd				18.2353	52.7788	Rąbińska 126
740	37	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2354	52.7788	Rąbińska 127
741	37	P-23	Wierzbińskiego	prawa				18.2352	52.7788	Rąbińska 126
742	37	C-16/13 pionowy	Wojska Polskiego	prawa				18.2354	52.7787	Rąbińska 127
743	37	C-13/16 pionowy	Wierzbińskiego	prawa				18.2352	52.7789	Rąbińska 126
744	31	C-13/16 poziomy	Cymśa	prawa				18.2412	52.7778	nd
745	37	C-13a	Błażka	prawa				18.2412	52.7778	nd
746	31	C-13a	Cymśa	prawa	C-13/16 poziomy	Błażka	lewa	18.2415	52.7776	Ludwika Błażka 1A
747	31	C-13/16 poziomy	Cymśa	prawa	C-13a	Błażka	lewa	18.2417	52.7774	Ludwika Błażka 2
748	31	C-13/16 poziomy	Cymśa	prawa	C-13a	Błażka	lewa	18.2416	52.7757	Wojska Polskiego 48A
749	31	C-13a	Cymśa	lewa	C-13/16 poziomy	Błażka	prawa	18.2418	52.7761	Wojska Polskiego 48A
750	31	C-13/16 poziomy	Cymśa	prawa				18.2417	52.7749	Jaworskiej 4
751	31	C-13/16 poziomy	Błażka	prawa				18.2418	52.7751	Jaworskiej 3
752	31	C-13/16 poziomy	Błażka	prawa				18.2419	52.7741	Wojska Polskiego 58
753	31	C-13/16 poziomy	Cymśa	lewa				18.2419	52.7739	Pawła Cymśa 4
754	31	C-13/16 poziomy	Błażka	prawa				18.2417	52.7737	al. 800-lecia Inowrocławia 1a
755	4	C-13/16 poziomy	Wojska Polskiego	prawa				18.2415	52.7735	al. 800-lecia Inowrocławia 12B
756	4	C-13/16 poziomy	al. Niepodległości	prawa				18.2410	52.7736	al. 800-lecia Inowrocławia 1a
757	4	C-13a	Wojska Polskiego	prawa				18.2410	52.7737	al. 800-lecia Inowrocławia 1a
758	4	C-13/16 poziomy	al. Niepodległości	prawa				18.2436	52.7731	al. 800-lecia Inowrocławia 12

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

759	4	C-13/16 poziomy	al. Niepodległości	prawa				18.2459	52.7731	al. 800-lecia Inowrocławia 14
760	4	C-13/16 poziomy	Wojska Polskiego	prawa				18.2473	52.7732	al. 800-lecia Inowrocławia 14A
761	pomiędzy 3 b i 4	P-11	nd	nd				18.2477	52.7732	al. 800-lecia Inowrocławia 18
762	52	C-13/16 pionowy	Błażka	prawa				18.2479	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 17
763	3b	C-13/16 pionowy	Błażka	prawa	C-13a	Budowlana	lewa	18.2464	52.7688	nd
764	3b	P-23	Budowlana	prawa				18.2464	52.7689	nd
765	3b	P-23	Budowlana	środek				18.2467	52.7696	Budowlana 46
766	3b	P-23	Błażka	środek				18.2467	52.7696	Budowlana 46
767	3b	C-13	Błażka	prawa				18.2467	52.7695	Budowlana 46
768	3b	P-23	Budowlana	środek				18.2466	52.7708	nd
769	3b	P-23	Błażka	środek				18.2466	52.7708	nd
770	3b	P-23	Budowlana	środek				18.2467	52.7699	Budowlana 46
771	3b	P-23	Błażka	środek				18.2467	52.7699	Budowlana 46
772	3b	C-13a	Błażka	lewa	C-13	Budowlana	prawa	18.2469	52.7717	nd
773	30	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	lewa				18.2450	52.7755	nd
774	30	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2448	52.7736	nd
775	30	C-13/16 poziomy	sklep Miła	prawa				18.2449	52.7734	nd
776	30	C-13/16 poziomy	800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2448	52.7744	Maksymiliana Gruszczyńskiego 6
777	30	C-13/16 poziomy	sklep Miła	lewa				18.2448	52.7747	Maksymiliana Gruszczyńskiego 6
778	4	P-23	a. Niepodległości	prawa				18.2449	52.7733	nd
779	4	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2456	52.7734	nd
780	4	P-11	nd	nd				18.2457	52.7734	nd
781	4	P-23	al. Niepodległości	prawa				18.2458	52.7734	nd
782	4	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd			18.2458	52.7734	nd
783	4	C-16/13 pionowy	al. Niepodległości	prawa				18.2459	52.7734	al. 800-lecia Inowrocławia 14
784	4	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd			18.2477	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 17B
785	4	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2475	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 17B
786	4	P-23	Wojska Polskiego	prawa				18.2476	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 17
787	4	C-16/13 pionowy	al. Niepodległości	prawa				18.2479	52.7733	al. 800-lecia Inowrocławia 18
788	4	C-13/16 pionowy	Wojska Polskiego	prawa				18.2477	52.7734	al. 800-lecia Inowrocławia 17
789	4	P-11	nd	nd				18.2493	52.7731	al. 800-lecia Inowrocławia 23
790	4	P-11	nd	nd				18.2499	52.7729	nd
791	4	C-13a	al. Niepodległości	lewa	C-13/16 pionowy	Wojska Polskiego	prawa	18.2514	52.7724	al. Niepodległości 134



KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

792	52	P-23	Błażka	prawa				18.2480	52.7737	nd
793	9	C-13/16 pionowy	dookoła stawu Kaula	prawa				18.2484	52.7741	nd
794	3b	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2483	52.7741	nd
795	9	P-23	dookoła stawu Kaula	środek				18.2484	52.7741	nd
796	52	P-23	Błażka	prawa				18.2486	52.7748	nd
797	4	P-23	Budowlana	prawa				18.2485	52.7749	nd
798	52	P-23	Błażka	prawa				18.2493	52.7756	nd
799	52	P-23	Budowlana	prawa				18.2494	52.7756	nd
800	52	C-13/16 pionowy	Budowlana	prawa				18.2493	52.7757	nd
801	52	P-23	Błażka	prawa				18.2504	52.7763	nd
802	52	P-23	Budowlana	prawa				18.2504	52.7763	nd
803	52	P-23	Błażka	prawa				18.2510	52.7768	nd
804	52	P-23	Budowlana	prawa				18.2510	52.7768	nd
805	52	C-13a	Błażka	prawa				18.2511	52.7774	nd
806	52	P-23	Błażka	prawa				18.2511	52.7774	nd
807	52	P-23	Budowlana	prawa				18.2511	52.7774	nd
808	52	C-16/13 pionowy	Budowlana	prawa				18.2510	52.7774	nd
809	39	P-23	Lipowa	środek				18.2770	52.7939	Bolesława Krzywoustego 14
810	46	C-13a	Kleeberga	lewa	C-13/16 pionowy	Wierzbiński ego	prawa	18.2472	52.7862	Franciszka Kleeberga 3a
811	43	P-11	nd	nd				18.2425	52.7827	nd
812	23	C-13/16 poziomy	Wieża Ciśnień - Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2352	52.7934	nd
813	23	C-13/16 poziomy	Tężnie	prawa				18.2345	52.7932	nd
814	23	C-13/16 poziomy	Wieża Ciśnień - Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2354	52.7929	nd
815	24	C-13/16 pionowy	Wierzbiński ego	prawa				18.2354	52.7929	nd
816	24	C-13	Wierzbiński ego	lewa	C-16/13 pionowy	Tężnie	prawa	18.2354	52.7927	nd
817	24	P-23	Wierzbiński ego	prawa				18.2354	52.7926	nd
818	24	P-23	Tężnie	prawa				18.2354	52.7926	nd
819	24	C-16/13 pionowy	Tężnie	lewa				18.2353	52.7927	nd
820	23	C-13/16 poziomy	Tężnie	prawa				18.2347	52.7930	nd
821	23	C-13/16 poziomy	Tężnie	prawa				18.2273	52.7930	nd
822	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	środek				18.2272	52.7931	nd
823	23	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2272	52.7929	nd
824	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2271	52.7929	nd
825	23	P-23	Rąbińska	prawa				18.2272	52.7929	nd
826	23	przejście dla pieszych drogę rowerów	nd	nd				18.2281	52.7907	nd
827	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2281	52.7907	nd
828	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2281	52.7907	nd
829	23	przejście dla	nd	nd				18.2284	52.7905	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

		pieszych przez drogę dla rowerów								
830	23	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2294	52.7894	nd
831	23	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2297	52.7893	nd
832	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2294	52.7894	nd
833	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2293	52.7894	nd
834	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2297	52.7893	nd
835	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2296	52.7893	nd
836	23	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2315	52.7886	nd
837	23	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2333	52.7881	nd
838	23	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2335	52.7881	nd
839	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2315	52.7886	nd
840	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2316	52.7885	nd
841	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2333	52.7881	nd
842	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2333	52.7881	nd
843	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2334	52.7881	nd
844	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2335	52.7881	nd
845	23	C-13	Tężnie	prawa				18.2340	52.7880	nd
846	23	C-13a	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2340	52.7880	nd
847	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2337	52.7880	nd
848	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2336	52.7881	nd
849	23	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2337	52.7880	nd
850	24	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2339	52.7881	nd
851	24	P-23	Tężnie	prawa				18.2339	52.7880	nd
852	24	P-23	Wierziński ego	prawa				18.2339	52.7880	nd
853	23	P-23	Tężnie	prawa				18.2338	52.7880	nd
854	23	P-23	Nowy Park - Rąbińska	prawa				18.2339	52.7880	nd
855	24	P-23	Tężnie	środek				18.2335	52.7869	nd
856	24	przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów	nd	nd				18.2336	52.7871	nd
857	24	C-13	Wierziński ego	prawa				18.2344	52.7898	nd
858	24	C-13/16 poziomy	Tężnie	lewa				18.2345	52.7898	nd
859	24	P-23	Tężnie	prawa				18.2345	52.7897	nd
860	24	P-23	Wierziński ego	prawa				18.2345	52.7898	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

861	24	przejście dla pieszych drogę rowerów	dla przez dla	nd	nd				18.2348	52.7898	nd
862	24	P-23		Tężnie	prawa				18.2348	52.7898	nd
863	24	P-23		Wierzbińskiego	prawa				18.2348	52.7898	nd
864	24	P-23		Wierzbińskiego	środek				18.2353	52.7913	Rąbińska 8
865	24	C-13/16 poziomy przekreślony (błędny znak)		Rąbińska	prawa				18.2353	52.7913	Rąbińska 8
866	24	C-13		Wierzbińskiego	prawa				18.2352	52.7913	Rąbińska 8
867	11	C-13/16 poziomy		Sanatorium Modrzew	prawa				18.2353	52.7913	nd
868	24	P-23		Wierzbińskiego	lewa				18.2348	52.7897	nd
869	51	C-13/16 pionowy		Wierzbińskiego	prawa				18.2428	52.7931	nd
870	51	C-16/13 pionowy (błędny)		Świętokrzyska	prawa				18.2444	52.7902	nd
871	24	C-13		Tężnie	prawa	C-13/16 pionowy	Wierzbińskiego	lewa	18.2353	52.7918	nd
872	24	P-23		Tężnie	prawa				18.2352	52.7918	nd
873	24	P-23		Wierzbińskiego	prawa				18.2351	52.7918	nd
874	47	C-16 + T-22		Stawek	prawa				18.2361	52.7968	Przy Stawku 4
875	24	P-23		Tężnie	prawa				18.2351	52.7914	Rąbińska 8
876	9	C-16/13 pionowy		800-lecia Inowrocławia	prawa				18.2506	52.7751	al. Niepodległości 84
877	1	C-16/13 poziomy		Świętokrzyska	prawa				18.2527	52.7872	al. Niepodległości 20 a
878	1	C-13/16 poziomy		Świętokrzyska	prawa				18.2534	52.7866	nd
879	1	P-23		Świętokrzyska	prawa				18.2527	52.7873	al. Niepodległości 20 a
880	47	C-16 + T-22		Boczna	lewa				18.2367	52.7941	Przy Stawku 9
881	26	C-16 + T-22		Podgórna	prawa				18.2600	52.7926	Świętokrzyska 16
882	48	C-13/16 pionowy		Miechowicka	prawa	C-13a	Morelowa	lewa	18.2703	52.7821	Szymborska 108
883	48	C-13/16 pionowy		Miechowicka	prawa	C-16 + T-22	Morelowa	lewa	18.2680	52.7843	Szymborska 88
884	48	C-13a		Miechowicka	prawa	C-13/16 pionowy	Morelowa	lewa			
885	11	C-13/16 poziomy przekreślony (powinno być C-13a)		Sanatorium Modrzew	prawa						
886	11	C-13/16 poziomy		Rąbińska	prawa				18.2398	52.7892	Macieja Wierzbińskiego 50a
887	26	C-16 + T-22		Świętokrzyska	prawa				18.2599	52.7915	ks. Bolesława Jaśkowskiego 12
888	1	C-13/16 poziomy		al. Niepodległości	prawa						
889	1	C-13/16 poziomy		Świętokrzyska	prawa						
890	48	C-16/13 pionowy		Morelowa	lewa	C-13a	Miechowicka	prawa	18.2702	52.7823	Szymborska 108
891	48	C-16 + T-22		Miechowicka	prawa				18.2679	52.7845	nd
892	48	C-16 + T-22		Miechowicka	prawa				18.2675	52.7851	nd
893	48	C-13a		Miechowicka	prawa	C-13/16 pionowy	Morelowa	lewa			
894	48	C-13/16 pionowy		Miechowicka	prawa	C-13a	Morelowa	lewa			
895	27	C-13/16 poziomy		Staszica	prawa						

## ZAŁĄCZNIK NR 1 C

## INWENTARYZACJA ILOŚCI I TYPÓW STOJAKÓW ROWEROWYCH

STOJAKI				TRASA W ODLEGŁOŚCI DO 100 METRÓW		
NR	LOKALIZACJA	TYP	LICZBA	NR	PRZEBIEG	Od - Do
1	al. Niepodległości (obok Urzędu Skarbowego)	odwrócona litera U	4	36	al. Niepodległości	800-lecia Inowrocławia – Prezydenta Gabriela Narutowicza
2	Na peronie dworca PKP	odwrócona litera U	10			
3	Park Solankowy (obok stawku)	odwrócona litera U	3	23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska
4	Park Solankowy (obok Tężni)	odwrócona litera U	5	23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska
5	Park Solankowy (Ogród Zapachów)	odwrócona litera U	2	23	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park - Rąbińska
6	Park Solankowy (przy Grillowisku)	odwrócona litera U	5	24	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierzbńskiego - Tężnie
7	Park Solankowy (przy wejściu do Pijalni Wód i Palmiarni)	odwrócona litera U	4	24	Park Solankowy (Rąbińska)	Wierzbńskiego - Tężnie
8	Park Solankowy (obok Zakładu Przyrodoleczniczego)	odwrócona litera U	3			
9	Plac Klasztorny	odwrócona litera U	3			
10	Rynek (od strony ulicy Szerokiej)	odwrócona litera U	2			
11	Rynek (przy skwerze)	odwrócona litera U	6			
12	Skrzyżowanie Kusocińskiego i Wojska Polskiego (obok ciągu pawilonów handlowych)	litera H z dwoma poprzecznymi belkami	2	29	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy
13	Błażka (obok Placu Zabaw MIŚ)	odwrócona litera U	8	5	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kielbasiewicza
14	Cegielna (niedaleko skrzyżowania z Marulewską).	szeregowe	4			
15	E. Plater (obok sklepu MILA)	odwrócona litera U	5	30	Maksymiliana Gruszczyńskiego	800 – lecia do końca przebiegu
16	Grodzka (obok Banku WBP)	odwrócona litera U	1			
17	Grodzka (obok Banku WBP)	odwrócona litera U	1			
18	Jesionowa (obok placu zabaw)	odwrócona litera U	1	28	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego
19	Jesionowa (obok stawu)	odwrócona litera U	2	28	Jesionowa	od Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego
20	Kilińskiego (przed wejściem do biblioteki)	odwrócona litera U	2			
21	Królowej Jadwigi (obok punktu IT)	odwrócona litera U	1			
22	Królowej Jadwigi (przed budynkiem Poczty Polskiej)	odwrócona litera U	3			
23	Narutowicza (obok PTTK)	odwrócona litera U	1			
24	Roosevelta (przy wejściu do UMI)	odwrócona litera U	3	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
25	Roosevelta (przy wejściu do Urzędu Stanu Cywilnego)	odwrócona litera U	2	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
26	Roosevelta (za UMI)	odwrócona litera U	3	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
27	Sienkiewicza (przy wejściu do UMI)	odwrócona litera U	4			
28	Toruńska (przy wejściu do Wodnego Parku (OSIR))	szeregowe	5			
29	Wojska Polskiego (na wysokości nr 45)	odwrócona litera U	6	31	Wojska Polskiego – dr.wew	Pawła Cymasa – Ludwika Błażka
30	Zapadłe (obok skateparku i placu zabaw)	odwrócona litera U	4	1	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości
31	Zofiówka (obok oczka wodnego)	odwrócona litera U	2	14	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta
32	Ks. Jaśkowskiego (obok PGKiM)	szeregowe	2	26	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna
33	Ks. Jaśkowskiego (obok PGKiM)	szeregowe	1	26	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna

## ZAŁĄCZNIK NR 1 D

## LOKALIZACJA ISTNIEJĄCYCH UTRUDNIEN W RUCHU

ID	NAZWA	NR TRASY	KATEGORIA	ROZMIAR	DŁ. <sup>21</sup> GEOGR.	SZER. GEOGR.	LOKALIZACJA ORIENTACYJNA <sup>22</sup>
1	stłup w trasie	41	przeszkody w trasie	utrudnienie punktowe	18.271503	52.799403	Marii Curie-Skłodowskiej 11
2	brak znaku P-11	41	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.271512	52.799521	Marii Curie-Skłodowskiej 12
3	brak znaku P-11	41	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.271626	52.800303	Marii Curie-Skłodowskiej 22
4	wiaty przystankowa w drodze dla rowerów	38	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.281077	52.795655	Świętego Ducha 121
5	brak znaku P-11	32	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259133	52.789093	Stanisława Staszica 69
6	brak znaku P-11	32	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259678	52.78865	Stanisława Staszica 60
7	wygibas przebiegu trasy	32	nieodpowiednia geometria trasy	na długości 50 metrów	18.260416	52.788184	nd
8	lokalizacja trasy między wiatą przystankową a drogą	33	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.260735	52.787063	nd
9	brak znaku P-11	33	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.260378	52.784557	Poznańska 89
10	brak znaku P-11	33	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.260344	52.784304	Poznańska 90
11	brak znaku P-11	33	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.260239	52.783635	Poznańska 96
12	plyty betonowe w drodze rowerowej	33	niebezpieczna nawierzchnia	na długości 3 metrów	18.260107	52.782659	nd
13	brak znaku P-11 (jest P-10)	33	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259853	52.78095	nd
14	lokalizacja trasy między wiatą przystankową a drogą	33	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.259812	52.780652	Poznańska 100
15	brak znaku P-11	33	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259782	52.780401	Poznańska 100
16	zwężenie drogi dla pieszych	33	nieodpowiednia geometria trasy	na długości 20 metrów	18.259667	52.779703	Poznańska 133A
17	brak znaku P-11	33	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259521	52.778749	Mickiewicza 40
18	wygibas przebiegu drogi rowerowej	33	nieodpowiednia geometria trasy	na długości 50 metrów	18.259173	52.775929	nd
19	lokalizacja trasy między wiatą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.252059	52.772622	Niepodległości 128
20	brak znaku P-11	36	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.253128	52.773623	Niepodległości 125
21	lokalizacja trasy między wiatą przystankową a drogą	35	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.258877	52.779529	Poznańska 11A
22	znaki drogowe zlokalizowane w drodze dla rowerów	35	przeszkody w trasie	utrudnienie punktowe	18.258423	52.779573	Poznańska 11A
23	brak znaku P-11	6	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.238305	52.782645	nd
24	brak znaku P-11	6	brak przejazdu dla	szerokość jezdni	18.238327	52.782155	nd

<sup>21</sup> Współrzędne geograficzne (w układzie WGS 84 (EKSP: 4326)).

<sup>22</sup> Adres najbliższego budynku położonego prostopadle do trasy rowerowej, w odległości do 50 metrów.

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

			rowerów				
25	brak znaku P-11	6	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.237936	52.78269	nd
26	brak znaku P-23	6	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.237811	52.782691	nd
27	brak znaku P-23	6	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.238055	52.782688	nd
28	brak znaku P-11	7	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.236674	52.782706	Grochowa 27
29	brak znaku P-23	7	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.236592	52.782706	Grochowa 27
30	brak znaku P-23	7	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.236767	52.782702	Grochowa 29A
31	brak znaku P-11	7	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.233539	52.782755	Grochowa 15
32	brak znaku P-23	7	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.233438	52.782763	Grochowa 13A
33	brak znaku P-23	7	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.233647	52.782743	Grochowa 15
34	brak znaku P-11	37	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.231383	52.782987	Rabińska 82
35	przeniesienie znaku C16 + T-22 na stronę prawą	37	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.236649	52.786173	Macieja Wierzbńskiego 90
36	przeniesienie znaku C16 + T-22 na prawą stronę	37	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.240189	52.787846	Jakuba Jasińskiego 4
37	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.253566	52.753927	Staropoznańska 133
38	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.253706	52.753564	Staropoznańska 134
39	brak znaku P-11	12b	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.253682	52.753626	Staropoznańska 134
40	brak znaku P-11	12b	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.253596	52.753851	Staropoznańska 134
41	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.252378	52.756829	Staropoznańska 109
42	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.25246	52.756643	nd
43	brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów	12b	brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.251896	52.757955	Staropoznańska 97
44	brak znaku P-11	12b	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.25132	52.759278	Staropoznańska 83
45	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.25129	52.759354	Staropoznańska 83
46	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.251354	52.759193	Staropoznańska 87
47	brak znaku P-23	12b	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.250541	52.76121	nd
48	brak znaku D9 + T22 (kierunek Fabryczna)	12	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.251559	52.759193	Staropoznańska 87
49	brak znaku D9 + T22 (kierunek Popowicka)	12	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.251492	52.759341	Staropoznańska 83
50	brak znaku D9 + T22 (kierunek Fabryczna)	12	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.250772	52.761059	Staropoznańska 67
51	brak znaku D9 + T22 (kierunek Popowicka)	12	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.25071	52.76121	nd
52	brak znaku D9 + T22	12	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.250482	52.762621	nd
53	należy ustawić znak C-13a lub C-16 (zamiast C-13/C16 pionowy - przekreślony)	13	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.236646	52.796998	Magazynowa 108
54	wymagane przesunięcie znaku P-	15	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.263118	52.809181	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

	11						
55	zbyt ostry promień łuku	15	nieodpowiednia geometria trasy	promień długości 10 metrów	18.263252	52.809159	nd
56	brak znaku P-23	15	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.263306	52.80919	nd
57	niepotrzebny znak C-13a, ponieważ za nim jest przejazd rowrowy	17	oznakowanie do usunięcia	utrudnienie punktowe	18.267478	52.807732	Rodu Czaplów 2
58	niepotrzebny znak C-13a, ponieważ za nim jest przejazd rowerowy	17	oznakowanie do usunięcia	utrudnienie punktowe	18.267643	52.807823	Rodu Czaplów 1
59	brak oznakowania na kierunku Marulewska - Kasztanowa	19	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.27019	52.790778	Chrobrego 75
60	brak oznakowania początku trasy	34	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.261278	52.787829	Poznańska 57
61	znak drogowy zlokalizowany na drodze dla rowerów	34	przeszkody w trasie	utrudnienie punktowe	18.261171	52.787427	Poznańska 57
62	niestandardowo oznakowany przejazd dla rowerów	34	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.261159	52.787305	nd
63	powinna nastąpić kontynuacja drogi (znak P-11)	34	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.261201	52.786849	nd
64	brak znaku P-23	34	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.260995	52.786586	nd
65	brak znaku P-11	34	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.26041	52.78202	nd
66	brak znaku P-23	34	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.260443	52.782002	nd
67	brak sprofilowania krawężnika	34	niebezpieczna nawierzchnia	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.260409	52.781998	nd
68	brak znaku P-11	34	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.260289	52.780813	nd
69	brak znaku P-23	34	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.259882	52.779045	Poznańska 135
70	brak znaku P-11	34	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259799	52.778285	Poznańska 137
71	brak znaku P-11	34	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.259855	52.778802	Poznańska 137
72	brak znaku P-11	38	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.28134	52.795592	Świętego Ducha 121
73	brak znaku P-11	38	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.284163	52.794943	Świętego Ducha 142
74	brak znaku C-13/16 poziomy	45	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.244251	52.80278	Magazynowa 31
75	brak znaku C-13/16 pionowy	14	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.254123	52.793561	nd
76	brak znaku C-13/16 pionowy (powinien zostać przesunięty)	14	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.256132	52.793841	Studzienne 18
77	brak znaku C-13a (powinien zostać przesunięty)	14	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.256156	52.793793	Studzienne 18
78	brak znaku C-13/16 poziomy	14	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.253275	52.792965	nd
79	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.249541	52.795595	nd
80	wjazd na drogę rowerową wymaga sprofilowania	44	niebezpieczna nawierzchnia	szerokość jezdni	18.248666	52.788166	nd
81	znak C-13/16 pionowy jest zdublowany (do	46	oznakowanie do usunięcia	utrudnienie punktowe	18.24605	52.78749	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

	usunięcia)						
82	brak znaku P-11	42	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.2408	52.81127	Szosa Bydgoska 43
83	brak znaku P-11	42	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.241437	52.810743	Szosa Bydgoska 33
84	brak znaku P-11	42	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.241912	52.810372	Szosa Bydgoska 20
85	brak znaku P-23	29	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.24773	52.784991	nd
86	znak C-13/16 pionowy powinien stać po prawej stronie	43	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.245164	52.783536	Wojska Polskiego 15a
87	znak C-13/16 pionowy powinien stać po prawej stronie	43	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.242941	52.782847	nd
88	lokalizacja trasy między wiatą przystankową a drogą	43	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.241842	52.782417	nd
89	brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów	3	brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.248469	52.780513	Szarych Szeregów 1
90	lokalizacja trasy między wiatą przystankową a drogą	49	niebezpieczna lokalizacja wiaty przystankowej	szerokość wiaty przystankowej	18.26552	52.799675	Jacewska 8
91	znak drogowy zlokalizowany na drodze dla rowerów	50	przeszkody w trasie	utrudnienie punktowe	18.255918	52.783041	Niepodległości 35D
92	obrócony znak	22	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.265315	52.789104	Górnicza 1
93	znak C-13/16 poziomy zasłonięty przez drzewo	22	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.264124	52.788838	Brzaskwiniowa 16
94	brak znaku P-11	22	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.262145	52.788247	Górnicza 21
95	brak znaku P-11	21	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.255121	52.7862	nd
96	brak znaku P-23	21	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.255006	52.786164	nd
97	brak znaku P-23	21	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.255241	52.786243	nd
98	brak znaku P-11	10	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.250338	52.780933	Janusza Kusocińskiego 19
99	brak znaku P-11 (wjazd do przedszkola)	10	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.251446	52.780393	Janusza Kusocińskiego 24
100	brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów	10	brak przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.252184	52.780465	Janusza Kusocińskiego 27
101	brak znaku P-11	10	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.253744	52.780393	Witolda Roszkowskiego 2
102	wysoki krawężnik (skrzyżowanie Kusocińskiego i Roszkowskiego)	10	niebezpieczna nawierzchnia	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.253805	52.780391	Witolda Roszkowskiego 2
103	wysoki krawężnik (skrzyżowanie Kusocińskiego i Roszkowskiego)	10	niebezpieczna nawierzchnia	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.253675	52.780396	Witolda Roszkowskiego 2
104	droga powinna rozpoczynać się na skrzyżowaniu ulic Rolnej i Poznańskiej	25	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.257293	52.763183	Poznańska 263
105	droga powinna rozpoczynać się od ulicy Poznańskiej	25	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.257523	52.764714	Poznańska 253
106	za dużo znaków pionowych C-13/16	35	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.255935	52.780132	nd



KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

	pionowy i C-13a (powoduje to chaos)						
107	brak znaku P-11	49	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.267091	52.799186	Jacewska 20
108	trasa przechodzi przez parking sklepu Mila (niebezpieczeństwo potrącenia)	49	niebezpieczny przebieg trasy	na długości 60 metrów	18.268428	52.799056	Jacewska 25
109	krawężnik drogi wyjazdowej wymaga sprofilowania	39	niebezpieczna nawierzchnia	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.277003	52.79563	Bolesława Krzywoustego 8A,B,C
110	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	39	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.276829	52.795138	Bolesława Krzywoustego 8A,B,C
111	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	39	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.277307	52.793689	nd
112	niesprofilowane krawężniki	5	niebezpieczna nawierzchnia	szerokość pasa ruchu dla rowerów	18.246939	52.777651	nd
113	brak znaku P-11	5	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.251933	52.777307	Niepodległości 60
114	błędne ustawienie znaku C-13a (równoległe do drogi)	5	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.25341	52.776972	Niepodległości 58B
115	znak C-13/16 poziomy przekreślony powinien usunięty	5	oznakowanie do usunięcia	utrudnienie punktowe	18.254223	52.776842	Niepodległości 95
116	powinna nastąpić kontynuacja drogi (znak P-11)	36	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.255972	52.779999	nd
117	powinna nastąpić kontynuacja drogi (znak P-11)	36	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.255918	52.779642	nd
118	powinna nastąpić kontynuacja drogi (znak P-11) pomiędzy trasami 35 i 36	pomiędzy 35 i 36	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.255515	52.780216	nd
119	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.255844	52.780733	Miechowicka 1A
120	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.253052	52.786804	nd
121	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.251434	52.789646	Niepodległości 5
122	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.250435	52.791841	nd
123	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą (do przesunięcia)	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.253575	52.784395	Niepodległości 24
124	brak znaku P-11	36	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.254075	52.783539	Niepodległości 30
125	należy rozważyć lokalizację przejazdu rowerowego (P-11)	pomiędzy 36 i 2	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.254697	52.782794	Niepodległości 35d
126	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	36	niebezpieczna lokalizacja wiał przystankowej	szerokość wiał przystankowej	18.255118	52.781077	Niepodległości 42
127	powinna nastąpić kontynuacja drogi (znak P-11)	pomiędzy 10 i 36	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.254979	52.780233	nd
128	wymagane	15	oznakowanie wymaga	utrudnienie	18.257406	52.808822	nd

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

	przesunięcie znaku P-11		przesunięcia	punktowe			
129	brak znaku P-11	37	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.230843	52.781138	Rąbińska 89
130	brak znaku P-11	31	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.241808	52.774977	Genowefy Jaworskiej 4
131	brak znaku P-11	31	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.241866	52.774014	Pawła Cymśa 4
132	brak znaku P-11	31	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.241607	52.773565	al. 800-lecia Inowrocławia 12B
133	znak w drodze	4	przeszkody w trasie	utrudnienie punktowe	18.241712	52.773427	al. 800-lecia Inowrocławia 12B
134	brak znaku P-11	4	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.245772	52.773176	al. 800-lecia Inowrocławia 14
135	znak P-23 słabo widoczny	52	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.246374	52.768885	nd
136	lokalizacja trasy między wiałą przystankową a drogą	4	niebezpieczna lokalizacja wiałą przystankowej	szerokość wiałą przystankowej	18.248545	52.77322	al. 800-lecia Inowrocławia 23
137	brak znaku P-23	4	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.249255	52.773094	al. 800-lecia Inowrocławia 23
138	brak znaku P-23	4	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.249421	52.773042	nd
139	brak znaku P-23	4	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.24975	52.77297	nd
140	brak znaku P-23	4	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.249977	52.772888	nd
141	znak C-13a do usunięcia	5	oznakowanie do usunięcia	utrudnienie punktowe	18.251181	52.777471	nd
142	należy rozważyć lokalizacją znaku P-11	52	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.251088	52.777457	nd
143	powinien być znak C-13/16 pionowy (jest C-16/13 pionowy)	32	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.260792	52.787978	nd
144	błędne ustawienie (albo błędny znak albo został odwrócony)	33	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.2598	52.780532	Poznańska 100
145	znak wymaga obrócenia w odwrotną stronę	46	oznakowanie wymaga obrócenia	utrudnienie punktowe	18.246044	52.787493	Marszałka Józefa Piłsudskiego 15
146	jest znak C-13/16 pionowy a powinien być C-16/13 pionowy	36	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.255894	52.780178	nd
147	wymagane przesunięcie znaku P-11	32	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.258738	52.789483	Stanisława Staszica 67
148	wymagane przesunięcie znaku P-11	2	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.255976	52.782936	Niepodległości 35D
149	niepotrzebny znak (dublują inny znak)	24	oznakowanie do usunięcia	utrudnienie punktowe	18.235316	52.792672	nd
150	brak oznakowania	23	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.227319	52.792195	nd
151	brak znaku P-11	24	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.234566	52.789754	nd
152	znaku C-13/16 poziomy nie powinno być w tym miejscu	24	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.234523	52.789807	nd
153	brak znaku P-11	24	brak przejazdu dla rowerów	szerokość jezdni	18.235237	52.791137	Rąbińska 8
154	C-13/16 poziomy przekreślony (błędny znak)	11	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.23526	52.791343	Rąbińska 8
155	brak znaku C-13a lub kontynuacji trasy (znak P-11 na przejeździe	24	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.235314	52.791263	Rąbińska 8

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

	Rąbińskiej)						
156	brak znaku C-13	24	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.23485	52.789794	nd
157	brak znaku P-23	24	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.234615	52.789743	nd
158	zamiast znaku C-13/16 pionowy powinien być C-13	51	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.24284	52.793068	nd
159	brak znaku C-13a	51	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.242933	52.793071	nd
160	zamiast znaku C-16/13 pionowy powinien być C-13	51	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.244439	52.79023	nd
161	znak C-13a powinien zostać przesunięty kilkadziesiąt m na północ	51	oznakowanie wymaga przesunięcia	utrudnienie punktowe	18.244454	52.789959	nd
162	brak znaku C-16/13 pionowy	24	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.235009	52.791427	Rąbińska 8
163	znak jest obrócony	9	oznakowanie wymaga obrócenia	utrudnienie punktowe	18.250629	52.775367	nd
164	brak znaku P-11	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.270213	52.782203	Szyborska 108
165	brak znaku P-11	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.269278	52.783028	Szyborska 97A
166	brak znaku P-11	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.27116	52.78089	nd
167	na wysokości pomnika nawierzchnia z płyt brukowanych fazowanych	22	niebezpieczna nawierzchnia	na długości 22 metrów	18.263034	52.788755	Gómicza 19
168	brak znaku P-11	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.272442	52.779988	nd
169	C-13/16 poziomy przekreślony (błędny znak)	11	błędne oznakowanie	utrudnienie punktowe	18.239435	52.789099	nd
170	brak znaku P-23	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.26922	52.783101	nd
171	brak znaku P-23	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.269366	52.782966	nd
172	brak znaku P-23	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.271096	52.78099	nd
173	brak znaku P-23	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.271161	52.780849	nd
174	brak znaku P-23	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.271105	52.78099	nd
175	brak znaku P-23	48	brak oznakowania	utrudnienie punktowe	18.271161	52.780849	nd

## ZAŁĄCZNIK NR 2: KONCEPCJA

### ZAŁĄCZNIK NR 2 A

#### ZESTAWIENIE ZBIORCZE WYZNACZONYCH TRAS KONCEPCYJNYCH

##### TRASY GŁÓWNE

NR	PRZEBIEG	Od - Do	DŁUGOŚĆ [M]
GL 1	Sikorskiego/Roosevelta/al. Niepodległości	Wawrzyniaka – Miechowicka	2676
GL 2	al. Niepodległości/Al.800-lecia Inowrocławia/59 Pułku Piechoty/Budowlana/Staropoznańska	Miechowicka – Fabryczna	3904
GL 3	al. Niepodległości	Świętokrzyska – Miechowicka	1575
GL 4	Wojska Polskiego/al. 800-lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – 59 Pułku Piechoty	2330
GL 5	Solankowa/6 Stycznia/Królowej Jadwigi/Rynek/Św. Ducha	Park Solankowy – Działowa	2217
GL 6	Wawrzyniaka/Kasprowicza/Marcinkowskiego/Laubitza/Jacewsska/Działowa/Św. Ducha	al. Okrężna – granica miasta	3480
GL 7	Sobieskiego/Batorego/Górnicza/Glempa	Marulewska – al. Niepodległości	1295
GL 8	Orłowska/Najświętszej Marii Panny/Andrzeja/Cegielna/Marulewska	Pileckiego – Marulewska	2165
GL 9	Staropoznańska/Staszica/Gordona/Kasztelańska/Paderewskiego/Szeroka	al. Niepodległości – Rynek	1704
GL 10	al. Okrężna/Metalowców/Pileckiego	Wawrzyniaka – Orłowska	1546
			<b>22.9 km</b>

##### TRASY LOKALNE

NR	PRZEBIEG	Od - Do	DŁUGOŚĆ [M]
1	Dworcowa	al. Okrężna – Szosa Bydgoska	1315
2	Marcinkowskiego	Kasprowicza – Granica miasta	1041
3	Pileckiego	Orłowska – Toruńska	802
4	al. Okrężna	Wawrzyniaka – Narutowicza	718
5	Stare Miasto	Lotnicza – Orłowska	725
6	Stare Miasto, Skłodowskiej	Lotnicza – Jacewska	889
7	Okrężek	Marii Skłodowskiej – Curie do Szkoły Podstawowej nr 16	379
8	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	356
9	Narutowicza, Boczna, Pakoska	Roosevelta – Kruśliwiecka	1260
10	Park Solankowy – Przy Stawku	Boczna – stawek	324
11	Wilkońskiego	Świętokrzyska – Narutowicza	516
12	Park Solankowy	Tężnie – Wieża Ciśnień – Nowy Park – Rąbińska	1481
13	Rąbińska	Wierbińskiego – Park Solankowy	854
14	Park Solankowy	Rąbińska – Sanatorium Modrzew	457
15	Świętokrzyska	Roosevelta – Wilkońskiego	528
16	Orląt Lwowskich, wzdłuż ekranów k. Galerii Solnej	Piłsudskiego – Galeria „Solna”	580
17	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	1105
18	Józefa Krzywińskiego	Józefa Krzywińskiego – Wierbińskiego	95
19	Józefa Krzywińskiego	Józefa Krzywińskiego – Wierbińskiego	234
20	Wierbińskiego, Rąbińska	Aleja Niepodległości – Grochowa	1739
21	Wojska Polskiego, Popieluszki, Grochowa	Rąbińska – Aleja Niepodległości	1948
22	Rąbińska	Wojska Polskiego – Grochowa	1085
23	Cegielna	Łokietka – Św. Ducha	380
24	Łokietka, Deptak na osiedlu Piastowskim	Cegielna – Krzywoustego	742

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

25	Jagielly, Chrobrego	Łokietka – Kasztanowa	534
26	Jagiellońska	Jagielly – Krzywoustego	471
27	Marulewska	Granica miasta – Sobieskiego	1271
28	Kątna, Lipowa, Krzywoustego	Marulewska – Świętego Ducha	1402
29	Św. Mikołaja, Studzienna, Zofiówka, Świętokrzyska	Kasztelańska – Roosevelta	1206
30	Podgórna, Zapadłe	Staszica – Niepodległości	1105
31	Górnicza, Szymborska, Miechowicka	Poznańska – Poznańska	2386
32	Leona Czarlińskiego, Jesionowa	Szymborska – Kościelskiego	604
33	Stanisława Staszica	Staropoznańska – Poznańska	232
34	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Cicha	1906
35	Poznańska, Fabryczna	Górnicza – Miechowicka – Staropoznańska	4115
36	Mątewska	Poznańska – Granica Miasta	2005
37	Szarych Szeregów, Kusocińskiego	Wojska Polskiego – Niepodległości	1108
38	Wachowiaka	Kusocińskiego – Wojska Polskiego	515
39	Kusocińskiego	Szarych Szeregów – Wojska Polskiego	303
40	800 lecia, Gruszczyńskiego, Kielbasiewiczza	59 Pułku Piechoty – Szarych Szeregów	1013
41	Droga przez skwer	Szarych Szeregów – Błażka	467
42	Błażka	Wojska Polskiego – Niepodległości	910
43	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	800 lecia Inowrocławia – Błażka	555
44	Os. Rąbin KAULA	Rejon stawu „KAULA”	686
45	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska	257
47	Działowa, Jacewska	Toruńska – Św. Ducha	609
48	Gwarków	Staropoznańska – Poznańska	283
49	Grodzka, Narutowicza	Solankowa – Roosevelta	427
50	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1155
51	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna	124
			<b>45.2 km</b>

## ZAŁĄCZNIK NR 2 B

## LOKALIZACJA NOWYCH STOJAKÓW ROWEROWYCH

Id	LOKALIZACJA	DL. GEOGRAFICZNA	SZER. GEOGRAFICZNA
1	skrzyżowanie Marcinkowskiego i Cmentarnej	18.2595	52.8048
2	Marcinkowskiego (obok cmentarza)	18.2591	52.8057
3	Orłowska (obok WORD)	18.2624	52.8051
4	obok Sanatorium Modrzew	18.2396	52.7892
5	obok Sanatorium Oaza	18.2449	52.7931
6	skrzyżowanie Sienkiewicza i Wilkońskiego	18.2432	52.7957
7	obok Kościoła Świętego Józefa	18.2432	52.7962
13	Szklarska (obok dworca PKP)	18.2449	52.8063
9	Marcinkowskiego (obok Alior Banku)	18.2562	52.8002
10	Laubitz (obok McDonald's)	18.2575	52.7998
11	Skwer Andrzeja Sz wajkerta	18.2589	52.7996
12	Najświętszej Marii Panny (obok Szkoły Podstawowej nr 2)	18.2642	52.7985
14	na wysokości Solankowa 15	18.2542	52.7962
15	na wysokości Solankowa 21	18.2531	52.7959
16	6 stycznia (skrzyżowanie z Królowej Jadwigi)	18.2577	52.7967
17	na wysokości Plac Rynek 3	18.2598	52.7953
18	skwer obok Kościoła św. Mikołaja	18.2582	52.7936
19	obok III LO	18.2480	52.7976
20	Cegielna (obok Urzędu Skarbowego)	18.2676	52.7948
22	obok Stadionu Miejskiego	18.2491	52.7924
23	obok pływalni krytej Delfin	18.2476	52.7912
24	Wojska Polskiego (obok Targowiska Manhattan)	18.2495	52.7844
25	skrzyżowanie Budowlanej z 59 Pułku Piechoty	18.2463	52.7688
26	Plater (skrzyżowanie z Kielbasińskiego)	18.2783	52.7877
26	Kątna (obok cmentarza)	18.2783	52.7877
27	Metalowców 7	18.2516	52.8074
28	obok Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 5	18.2519	52.7978
29	skrzyżowanie Sienkiewicza i Grodzkiej (obok UMI)	18.2530	52.7973
30	Świętego Ducha (obok MOPS)	18.2766	52.7961
31	obok Starostwa Powiatowego	18.2619	52.7531
32	Krzywoustego (obok Poczty Polskiej)	18.2774	52.7936
33	obok Szpitala im. L. Błażka	18.2626	52.7810
34	skrzyżowanie Staropoznańskiej i Fabrycznej	18.2542	52.7520
35	Skłodowskiej-Curie (przed skrzyżowaniem z Toruńską)	18.2724	52.8048
36	skrzyżowanie Popiełuszki i Grochowej (obok kościoła)	18.2382	52.7828
37	obok stawu Kaula	18.2497	52.7755
38	obok Hali Widowiskowo-Sportowej	18.2502	52.7901
39	obok Szkoły Podstawowej nr 4	18.2491	52.7811
40	al. Niepodległości (na wysokości Mikołaja Reja 10)	18.2539	52.7751
41	obok Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1	18.2572	52.7537
42	obok Zespołu Szkół Ekonomicznych i Handlowych	18.2480	52.7880
43	obok Gimnazjum nr 2	18.2454	52.7783

**ZAŁĄCZNIK NR 2 C****LOKALIZACJA UTRUDNIEN W RUCHU NA NOWYCH TRASACH****UTRUDNIENIA PUNKTOWE**

ID	Nazwa	Rozmiar	NR GL.	NR LOK..	Lokalizacja orientacyjna	Dł. geogr.	Szer. geogr.	Zalecenie
1	znak drogowy	utr. punkt.		6	Stare Miasto 70	18.271	52.805	przesunąć utrudnienie
2	drzewo	utr. punkt.		5	Stare Miasto 32	18.267	52.803	usunąć utrudnienie
3	znak drogowy	utr. punkt.		5	Stare Miasto 32	18.267	52.803	przesunąć utrudnienie
4	znak drogowy	utr. punkt.		5	Stare Miasto 30	18.267	52.803	przesunąć utrudnienie
5	drzewo	utr. punkt.		5	Stare Miasto 26	18.267	52.803	usunąć utrudnienie
6	drzewo	utr. punkt.		5	Stare Miasto 24	18.266	52.803	usunąć utrudnienie
7	drzewo	utr. punkt.		5	Stare Miasto 21	18.266	52.802	usunąć utrudnienie
8	drzewo	utr. punkt.		5	Stare Miasto 15	18.265	52.802	usunąć utrudnienie
9	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 12	18.264	52.802	przesunąć utrudnienie
10	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 16	18.263	52.802	przesunąć utrudnienie
11	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 16	18.263	52.802	usunąć utrudnienie
12	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 20	18.263	52.802	usunąć utrudnienie
13	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 20	18.263	52.802	usunąć utrudnienie
14	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 20	18.263	52.802	usunąć utrudnienie
15	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 24	18.263	52.803	usunąć utrudnienie
16	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 20	18.263	52.803	usunąć utrudnienie
17	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 29	18.263	52.803	usunąć utrudnienie
18	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 364	18.263	52.803	usunąć utrudnienie
19	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 33	18.263	52.803	przesunąć utrudnienie
20	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 36	18.263	52.804	przesunąć utrudnienie
21	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 36	18.263	52.804	usunąć utrudnienie
22	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 36	18.263	52.804	usunąć utrudnienie
23	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Młyńska 33	18.263	52.804	przesunąć utrudnienie
24	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Młyńska 34	18.263	52.804	przesunąć utrudnienie
25	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 42	18.263	52.804	usunąć utrudnienie
26	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 42	18.263	52.805	przesunąć utrudnienie
27	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 42	18.263	52.805	usunąć utrudnienie
28	drzewo	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.805	usunąć utrudnienie
29	drzewo	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.805	usunąć utrudnienie
30	drzewo	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.806	usunąć utrudnienie
31	slup	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.806	przesunąć utrudnienie
32	znak drogowy	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.806	przesunąć utrudnienie
33	drzewo	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.806	usunąć utrudnienie
34	drzewo	utr. punkt.	GL 8		nd	18.262	52.806	usunąć utrudnienie
35	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 80	18.263	52.808	usunąć utrudnienie
36	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 62	18.262	52.807	usunąć utrudnienie
37	slup reklamowy	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 62	18.262	52.807	przesunąć utrudnienie
38	drzewo	utr. punkt.	GL 8		Orłowska 62	18.262	52.806	usunąć utrudnienie
39	slupki betonowe	utr. punkt.	GL 6		nd	18.259	52.800	przesunąć utrudnienie
40	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Kasprowicza 19	18.255	52.802	usunąć utrudnienie
41	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Jana Kasprowicza 17	18.255	52.802	usunąć utrudnienie
42	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Jana Kasprowicza 17	18.255	52.802	usunąć utrudnienie
43	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Jana Kasprowicza 18	18.255	52.802	usunąć utrudnienie
44	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Jana Kasprowicza 16	18.255	52.802	usunąć utrudnienie
45	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Jana Kasprowicza 16	18.255	52.802	usunąć utrudnienie
46	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Jana Kasprowicza 12	18.254	52.802	usunąć utrudnienie
47	latarnia	utr. punkt.	GL 6		Dworcowa 46	18.251	52.802	przesunąć utrudnienie

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

48	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		Dworcowa 45	18.251	52.802	przesunąć utrudnienie
49	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 6a	18.251	52.802	usunąć utrudnienie
50	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 12	18.250	52.802	usunąć utrudnienie
51	hydrant	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 12	18.250	52.802	przesunąć utrudnienie
52	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 10	18.250	52.802	usunąć utrudnienie
53	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 10	18.250	52.802	usunąć utrudnienie
54	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 10	18.250	52.802	usunąć utrudnienie
55	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 17	18.249	52.802	usunąć utrudnienie
56	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Ks. Piotra Wawrzyniaka 14	18.249	52.802	usunąć utrudnienie
57	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 20	18.249	52.802	usunąć utrudnienie
58	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 20a	18.248	52.802	usunąć utrudnienie
59	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 22	18.248	52.802	usunąć utrudnienie
60	hydrant	utr. punkt.	GL 6		gen. Władysława Sikorskiego 35	18.248	52.802	przesunąć utrudnienie
61	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		gen. Władysława Sikorskiego 35	18.248	52.802	przesunąć utrudnienie
62	znak drogowy	utr. punkt.	GL 1		gen. Władysława Sikorskiego 35	18.248	52.802	przesunąć utrudnienie
63	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Wawrzyniaka 24	18.247	52.802	usunąć utrudnienie
64	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.247	52.802	usunąć utrudnienie
65	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.247	52.802	usunąć utrudnienie
66	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Lucjana Grabskiego 25	18.247	52.803	usunąć utrudnienie
67	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Lucjana Grabskiego 25	18.246	52.803	usunąć utrudnienie
68	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		Lucjana Grabskiego 26	18.246	52.803	przesunąć utrudnienie
69	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.246	52.803	usunąć utrudnienie
70	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.246	52.803	usunąć utrudnienie
71	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.246	52.803	usunąć utrudnienie
72	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		nd	18.245	52.803	przesunąć utrudnienie
73	znak drogowy	utr. punkt.	GL 10		Dworcowa 83	18.248	52.805	przesunąć utrudnienie
74	znak drogowy	utr. punkt.		1	Dworcowa 88	18.247	52.805	przesunąć utrudnienie
75	hydrant	utr. punkt.		1	Dworcowa 94	18.247	52.806	przesunąć utrudnienie
76	slup oświetleniowy	utr. punkt.		1	Dworcowa 94	18.247	52.806	przesunąć utrudnienie
77	slup oświetleniowy	utr. punkt.		1	Dworcowa 94	18.247	52.806	przesunąć utrudnienie
78	slup oświetleniowy	utr. punkt.		1	Dworcowa 94	18.246	52.806	przesunąć utrudnienie
79	slup oświetleniowy	utr. punkt.		1	Składowa 7	18.246	52.806	przesunąć utrudnienie
80	slup oświetleniowy	utr. punkt.		1	Szkolarska 2	18.246	52.807	przesunąć utrudnienie
81	slup oświetleniowy	utr. punkt.		1	Szkolarska 2	18.246	52.807	przesunąć utrudnienie
82	obiekt betonowy	utr. punkt.	GL 1		nd	18.248	52.802	przesunąć utrudnienie
83	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Solankowa 17	18.254	52.796	usunąć utrudnienie
84	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Solankowa 17	18.254	52.796	usunąć utrudnienie
85	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Solankowa 26	18.253	52.796	usunąć utrudnienie
86	drzewo	utr. punkt.		15	Świętokrzyska 76	18.246	52.793	usunąć utrudnienie
87	drzewo	utr. punkt.		15	Świętokrzyska 107	18.244	52.793	usunąć utrudnienie
88	znak drogowy	utr. punkt.		15	Świętokrzyska 107	18.244	52.793	przesunąć utrudnienie
89	drzewo	utr. punkt.		15	nd	18.245	52.793	usunąć utrudnienie
90	wiata przystankowa	utr. punkt.	GL 4		Janusza Kusocińskiego 3a	18.250	52.784	przesunąć lub ominąć utrudnienie
91	wiata przystankowa	utr. punkt.		21	nd	18.252	52.786	przesunąć lub ominąć utrudnienie
92	wiata przystankowa	utr. punkt.	GL 4		Wojska Polskiego 31 a	18.241	52.781	przesunąć lub ominąć utrudnienie
93	drzewo	utr. punkt.		21	Wojska Polskiego 8	18.249	52.785	usunąć utrudnienie
94	slup oświetleniowy	utr. punkt.		39	Janusza Kusocińskiego 11	18.250	52.783	przesunąć utrudnienie
95	drzewo	utr. punkt.		13	Wierzbńskiego 104	18.233	52.786	usunąć utrudnienie
96	drzewo	utr. punkt.		13	Wierzbńskiego 104	18.233	52.786	usunąć utrudnienie
97	drzewo	utr. punkt.		13	Wierzbńskiego 102	18.233	52.786	usunąć utrudnienie



KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

98	drzewo	utr. punkt.		13	nd	18.233	52.786	usunąć utrudnienie
99	hydrant	utr. punkt.		13	nd	18.234	52.787	przesunąć utrudnienie
100	slup	utr. punkt.		31	Górnicza 1	18.266	52.789	przesunąć utrudnienie
101	slup	utr. punkt.		31	Górnicza 1	18.266	52.789	przesunąć utrudnienie
102	drzewo	utr. punkt.		31	Kasztanowa 4a	18.266	52.789	usunąć utrudnienie
103	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
104	znak drogowy	utr. punkt.		27	nd	18.273	52.790	przesunąć utrudnienie
105	znak drogowy	utr. punkt.		27	nd	18.273	52.790	przesunąć utrudnienie
106	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.273	52.790	usunąć utrudnienie
107	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.273	52.790	usunąć utrudnienie
108	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 46	18.273	52.790	usunąć utrudnienie
109	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 48	18.273	52.790	usunąć utrudnienie
110	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 51	18.273	52.789	usunąć utrudnienie
111	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 50	18.273	52.789	usunąć utrudnienie
112	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 52	18.273	52.789	usunąć utrudnienie
113	slup	utr. punkt.		27	Marulewska 52	18.274	52.789	przesunąć utrudnienie
114	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 54	18.274	52.789	usunąć utrudnienie
115	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 54	18.274	52.789	usunąć utrudnienie
116	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 60	18.274	52.789	usunąć utrudnienie
117	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 60	18.274	52.789	usunąć utrudnienie
118	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 60	18.274	52.789	usunąć utrudnienie
119	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 59	18.275	52.789	usunąć utrudnienie
120	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 63	18.275	52.789	usunąć utrudnienie
121	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 64	18.275	52.789	usunąć utrudnienie
122	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.275	52.789	usunąć utrudnienie
123	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 67	18.275	52.788	usunąć utrudnienie
124	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 67A	18.275	52.788	usunąć utrudnienie
125	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 67A	18.275	52.788	usunąć utrudnienie
126	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.276	52.788	usunąć utrudnienie
127	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.276	52.788	usunąć utrudnienie
128	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 80	18.276	52.788	usunąć utrudnienie
129	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 80	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
130	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 77	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
131	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 82	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
132	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 82	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
133	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 79	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
134	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 79	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
135	drzewo	utr. punkt.		27	nd	18.277	52.788	usunąć utrudnienie
136	znak drogowy	utr. punkt.		27	Lipowa 3	18.272	52.790	przesunąć utrudnienie
137	drzewo	utr. punkt.		27	Lipowa 1	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
138	znak drogowy	utr. punkt.		27	Marulewska 42	18.272	52.790	przesunąć utrudnienie
139	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 42	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
140	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 42	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
141	drzewo	utr. punkt.		27	Lipowa 1	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
142	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 43	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
143	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 43	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
144	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 43	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
145	slup oświetleniowy	utr. punkt.	GL 8		Marulewska 7	18.267	52.792	przesunąć utrudnienie
146	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 43	18.272	52.790	usunąć utrudnienie
147	slup telekomunikacyjny	utr. punkt.		27	Marulewska 36	18.271	52.790	przesunąć utrudnienie
148	znak drogowy	utr. punkt.		27	Marulewska 36	18.271	52.791	przesunąć utrudnienie
149	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 35	18.271	52.791	usunąć utrudnienie
150	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 37	18.271	52.791	usunąć utrudnienie

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

151	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 37	18.271	52.791	usunąć utrudnienie
152	drzewo	utr. punkt.		27	Marulewska 35	18.271	52.791	usunąć utrudnienie
153	znak drogowy	utr. punkt.		27	Marulewska 35	18.271	52.791	przesunąć utrudnienie
154	drzewo	utr. punkt.		27	Władysława Jagiełły 2	18.271	52.791	usunąć utrudnienie
155	drzewo	utr. punkt.		27	Władysława Jagiełły 11	18.270	52.791	usunąć utrudnienie
156	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Dworcowa 18	18.256	52.800	usunąć utrudnienie
157	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Dworcowa 18	18.256	52.800	usunąć utrudnienie
158	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Marcinkowskiego 10	18.256	52.800	usunąć utrudnienie
159	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Marcinkowskiego 11	18.256	52.800	usunąć utrudnienie
160	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		nd	18.256	52.800	przesunąć utrudnienie
161	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.256	52.801	usunąć utrudnienie
162	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		nd	18.256	52.801	przesunąć utrudnienie
163	znak drogowy	utr. punkt.	GL 7		Mrulewska 20	18.268	52.791	przesunąć utrudnienie
164	znak drogowy	utr. punkt.	GL 7		Jana III Sobieskiego 6	18.267	52.791	przesunąć utrudnienie
165	znak drogowy	utr. punkt.		23	Cegielna 12	18.269	52.795	przesunąć utrudnienie
166	znak drogowy	utr. punkt.		23	Cegielna 17	18.268	52.795	przesunąć utrudnienie
167	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 64	18.270	52.796	usunąć utrudnienie
168	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 64	18.270	52.796	usunąć utrudnienie
169	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 62	18.269	52.796	usunąć utrudnienie
170	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Cegielna 1	18.270	52.796	usunąć utrudnienie
171	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 66	18.270	52.796	usunąć utrudnienie
172	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 60	18.269	52.796	usunąć utrudnienie
173	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 60	18.269	52.796	usunąć utrudnienie
174	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 56	18.269	52.796	usunąć utrudnienie
175	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 56	18.269	52.796	usunąć utrudnienie
176	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 56	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
177	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 54	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
178	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 54	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
179	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 54	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
180	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 54	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
181	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 54	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
182	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 50	18.268	52.796	usunąć utrudnienie
183	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 50	18.267	52.796	usunąć utrudnienie
184	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 50	18.267	52.796	usunąć utrudnienie
185	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 51	18.267	52.796	usunąć utrudnienie
186	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 51	18.267	52.796	usunąć utrudnienie
187	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 47	18.267	52.796	usunąć utrudnienie
188	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 43	18.266	52.796	usunąć utrudnienie
189	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 47	18.266	52.796	usunąć utrudnienie
190	znak drogowy	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 37	18.266	52.796	przesunąć utrudnienie
191	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 37	18.266	52.796	usunąć utrudnienie
192	drzewo	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 35	18.265	52.796	usunąć utrudnienie
193	znak drogowy	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 35	18.265	52.796	przesunąć utrudnienie
194	znak drogowy	utr. punkt.	GL 5		Świętego Ducha 33	18.265	52.796	przesunąć utrudnienie
195	drzewo	utr. punkt.		2	Karola Marcinkowskiego 110	18.257	52.810	usunąć utrudnienie
196	znak drogowy	utr. punkt.	GL 1		Prezydenta Franklina Roosevelta 23	18.250	52.795	przesunąć utrudnienie
197	znak drogowy	utr. punkt.	GL 5		Prezydenta Franklina Roosevelta 23	18.250	52.795	przesunąć utrudnienie
198	znak drogowy	utr. punkt.		20	nd	18.250	52.792	przesunąć utrudnienie
199	tablica informacyjna	utr. punkt.		20	nd	18.250	52.792	przesunąć utrudnienie
200	znak drogowy	utr. punkt.		20	nd	18.250	52.792	przesunąć utrudnienie
201	tablica informacyjna	utr. punkt.		20	nd	18.250	52.792	przesunąć utrudnienie

KONCEPCJA ROZWOJU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA

202	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 90	18.276	52.796	przesunąć utrudnienie
203	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 88/III	18.275	52.797	przesunąć utrudnienie
204	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 88/III	18.275	52.797	usunąć utrudnienie
205	znak drogowy	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 88/III	18.275	52.797	przesunąć utrudnienie
206	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 88/III	18.275	52.797	usunąć utrudnienie
207	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 88/III	18.274	52.797	usunąć utrudnienie
208	drzewo	utr. punkt.	GL 6		nd	18.274	52.797	usunąć utrudnienie
209	drzewo	utr. punkt.	GL 6		Świętego Ducha 83	18.274	52.797	usunąć utrudnienie
210	znak drogowy	utr. punkt.		35	nd	18.259	52.773	przesunąć utrudnienie
211	znak drogowy	utr. punkt.		35	Poznańska 185	18.259	52.773	przesunąć utrudnienie
212	wiata przystankowa	utr. punkt.		35	Poznańska 184	18.259	52.774	przesunąć lub ominąć utrudnienie
213	wiata przystankowa	utr. punkt.		34	Wspólna 2	18.259	52.773	przesunąć lub ominąć utrudnienie
214	znak drogowy	utr. punkt.		35	Poznańska 339	18.256	52.755	przesunąć utrudnienie
215	znak drogowy	utr. punkt.		35	Poznańska 336	18.256	52.754	przesunąć utrudnienie

**UTRUDNIENIA LINIOWE**

ID	NAZWA	NR GŁÓWNA	NR LOKALNA	ROZMIAR	LOKALIZACJA ORIENTACYJNA	DŁ. GEOGR. POCZ.	SZER. GEOGR. POCZ.
1	barierka		5	długość 4 metry	Orłowska (na skrzyżowaniu z Toruńską)	18.2647	52.8004
2	barierka		1	długość 27 metrów	Dworcowa (przed skrzyżowaniem z Magazynową)	18.2465	52.8062
3	barierka		1	długość 52 metry	Dworcowa (przed skrzyżowaniem ze Szklarską)	18.2462	52.8064
4	barierka		1	długość 12 metrów	Szklarska (przed skrzyżowaniem z Dworcową)	18.2457	52.8068
5	barierka		13	długość 7 metrów	Rąbińska (przed wjazdem do nowej części Parku od ulicy Wierzbńskiego)	18.2335	52.7866
6	barierka	GL 5		długość 2 metry	Roosevelta (przed skrzyżowaniem z Solankową)	18.2499	52.7950
7	parking		35	długość 31 metrów	Poznańska (przed skrzyżowaniem z Transportową)	18.2587	52.7706
8	rów		36	długość 411 metrów	Mątewska (od skrzyżowania z Rzeczną na zachód)	18.2652	52.7531
9	rów		36	długość 57 metrów	Mątewska (od Pokojowej na wschód)	18.2719	52.7531
10	rów		36	długość 188 metrów	Mątewska (na wysokości - od nr adresowego 82 do 100)	18.2737	52.7530