

Wlot 1 - ul. Okrężek od ul. Skłodowskiej_pomiar nr 1_ dnia 23.10.2019 (tj.środa)

Relacja		na wprost									lewoskret											
godzina	kat. pojazdu	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	piesi
6	00-60		7						7	7	0		7						7	7	0	3
	suma								7	7	0								7	7	0,00	3
7	00-30		4						4	4	0		6						6	6	0	1
	45-60		32						32	32	0,00		18						18	18	0,00	5
	suma								36	36	0,00								24	24	0,00	6
8	00-30		10						10	10	0		10						10	10	0,00	8
	30-60		18		1				19	20	8,63	1	6						7	7	0	10
	suma								29	30	2,16								17	17	0,00	18
9	00-60		17						17	17	0		12						12	12	0	6
	suma								17	17	0								12	12	0	6
10	00-60		6						6	6	0,00		7	1	1				9	10	17,53	68
	suma								6	6	0,00								9	10	4,38	68
11	00-60		16	1					17	17	0		9	6					15	15	0	8
	suma								17	17	0,00								15	15	0,00	8
12	00-60	1	12	1					14	14	0		10	1					11	11	0,00	9
	suma								14	14	0								11	11	0,00	9
13	00-60		11						11	11	0		15						15	15	0	29
	suma								11	11	0								15	15	0,00	29
14	00-60		22						22	22	0		19	0					19	19	0	4
	suma								22	22	0								19	19	0	4
15	00-30		8						8	8	0		8						8	8	0	15
	30-60		5						5	5	0		11						11	11	0,00	2
	suma								13	13	0								19	19	0,00	17
16	00-30		2						2	2	0		9						9	9	0,00	4
	30-60		4						4	4	0		10						10	10	0	2
	suma								6	6	0								19	19	0,00	6
17	00-15		6						6	6	0		17	1					18	18	0,00	3
	suma								6	6	0								18	18	0,00	3
18	00-60		2						2	2	0		9						9	9	0	18
	suma								2	2	0								9	9	0	18
19	00-60		2						2	2	0		5						5	5	0	13
	suma								2	2	0								5	5	0	13
20	00-60		1						1	1	0		10						10	10	0	8
	suma								1	1	0								10	10	0,00	8
21	00-60		3						3	3	0		1						1	1	0,00	3
	suma								3	3	0								1	1	0,00	3

Wlot 2 - ul. Okrężek - od Szkoły_pomiar nr 1_dnia 23.10.2019 (tj.środa)

Relacja		na wprost							prawoskret													
godzina	kot. pojazdu	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	piesi
6	00-60		6						6	6	0		1						1	1	0	1
	suma								6	6	0								1	1	0	1
7	00-30		10						10	10	0		1						1	1	0	1
	45-60	4	29						33	31	0,00		10						10	10	0	5
	suma								43	41	0,00								11	11	0	6
8	00-30		24						24	24	0		8						8	8	0	6
	30-60		18						18	18	0		10						10	10	0	15
	suma								42	42	0,00								18	18	0	21
9	00-60	1	17						18	18	0		1						1	1	0	3
	suma								18	18	0								1	1	0	3
10	00-60		10						10	10	0,00		7						7	7	0	18
	suma								10	10	0,00								7	7	0	18
11	00-60		13	1					14	14	0		10						10	10	0	14
	suma								14	14	0,00								10	10	0	14
12	00-60		9						9	9	0		2						2	2	0	26
	suma								9	9	0								2	2	0	26
13	00-60		20						20	20	0		0						0	0	0	35
	suma								20	20	0								0	0	0	35
14	00-60		16						16	16	0		1						1	1	0	26
	suma								16	16	0								1	1	0	26
15	00-30		8						8	8	0		3						3	3	0	17
	30-60		2						2	2	0		2						2	2	0	6
	suma								10	10	0								5	5	0	23
16	00-30		2						2	2	0		2						2	2	0	4
	30-60		2						2	2	0		2						2	2	0	6
	suma								4	4	0								4	4	0	10
17	0-60		18						18	18	0		4						4	4	0	3
	suma								18	18	0								4	4	0	3
18	00-60		13						13	13	0		2						2	2	0	13
	suma								13	13	0								2	2	0	13
19	00-60		2						2	2	0		4						4	4	0	9
	suma								2	2	0								4	4	0	9
20	00-60		1						1	1	0		1						1	1	0	1
	suma								1	1	0								1	1	0	1
21	00-60		1						1	1	0		1						1	1	0	3
	suma								1	1	0								1	1	0	3

Wlot 3- łącznik_ pomiar nr 1_ dnia 23.10.2019 (tj.środa)

Relacja		prawoskret							lewoskret													
godzina	kat. pojazdu	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	piesi
6	00-60	13							13	13	0								0	0	0	1
	suma								13	13	0								0	0	0,00	1
7	00-30	10							10	10	0	1							1	1	0	
	45-60	6							6	6	0,00	7							7	7	0,00	7
	suma								16	16	0,00								8	8	0,00	7
8	00-15	8							8	8	0	1							1	1	0,00	3
	45-60	10							10	10	0,00	1	1						2	1,5	0	14
	suma								18	18	0								3	3	0,00	17
9	00-60	19							19	19	0,00	0							0	0	0	12
	suma								19	19	0								0	0	0	12
10	00-60	10							10	10	0,00	1							1	1	0,00	4
	suma								10	10	0								1	1	0,00	4
11	00-60	10							10	10	0,00	7							7	7	0,00	6
	suma								10	10	0								7	7	0,00	6
12	00-60	6							6	6	0	2							2	2	0	0
	suma								6	6	0								2	2	0	0
13	00-60	13							13	13	0	1							1	1	0	1
	suma								13	13	0								1	1	0,00	1
14	00-60	9							9	9	0	1							1	1	0	1
	suma								9	9	0								1	1	0,00	1
15	00-30	3							3	3	0	2							2	2	0	17
	30-60	2							2	2	0	1							1	1	0	6
	suma								5	5	0								3	3	0	23
16	00-30	4							4	4	0	1							1	1	0	4
	30-60	4							4	4	0	1							1	1	0	6
	suma								8	8	0								2	2	0	10
17	00-60	18							18	18	0	1							1	1	0	21
	suma								18	18	0								1	1	0,00	21
18	00-60	13							13	13	0	1							1	1	0	5
	suma								13	13	0								1	1	0,00	5
19	00-60	4							4	4	0	1							1	1	0	6
	suma								4	4	0								1	1	0,00	6
20	00-60	9							9	9	0	1							1	1	0	5
	suma								9	9	0								1	1	0,00	5
21	00-60	4							4	4	0	1							1	1	0	5
	suma								4	4	0								1	1	0,00	5

Wlot 1 - ul. Okrężek od ul. Skłodowskiej_ pomiar nr 2_ dnia 07.11.2019 (tj.czwartek)

Relacja		na wprost										lewoskret										
godzina	kat. pojazdu	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	piesi
6	00-60		2						2	2	0		5						5	5	0	2
	suma								2	2	0								5	5	0,00	2
7	00-30		7		1				8	9	19,54		7	4					11	11	0	1
	30-60		40						40	40	0,00		7						7	7	0,00	18
	suma								48	49	4,89								18	18	0,00	19
8	00-30		12						12	12	0		4						4	4	0	11
	30-60		9						9	9	0,00		11						11	11	0,00	11
	suma								21	21	0,00								15	15	0,00	59
9	00-60		6						6	6	0		12						12	12	0	6
	suma								6	6	0								12	12	0	6
10	00-60		20						20	20	0,00		8	1	1				10	11	15,89	29
	suma								20	20	0,00								10	11	3,97	29
11	00-60		8	1					9	9	0		14	1					15	15	0	7
	suma								9	9	0,00								15	15	0,00	7
12	00-60		10						10	10	0		16	2					18	18	0,00	4
	suma								10	10	0								18	18	0,00	4
13	00-60		19						19	19	0		12	1	1				14	15	11,5646	11
	suma								19	19	0								14	15	2,89	11
14	00-30		9						9	9	0		3						3	3	0	2
	30-60		6						6	6	0		8						8	8	0,00	7
	suma								15	15	0								11	11	0	2
15	00-30		22						22	22	0		12						12	12	0	7
	30-60		6						6	6	0		8						8	8	0,00	7
	suma								28	28	0								20	20	0,00	14
16	00-30		2						2	2	0		10						10	10	0,00	5
	30-60		1						1	1	0		7						7	7	0	3
	suma								3	3	0								17	17	0,00	8
17	00-15		1						1	1	0		20	1					21	21	0,00	8
	suma								1	1	0								21	21	0,00	8
18	00-60		1						1	1	0		10		1				11	12	0	4
	suma								1	1	0								11	12	0	4
19	00-60		1						1	1	0		6						6	6	0	2
	suma								1	1	0								6	6	0	2
20	00-60		1						1	1	0		4						4	4	0	8
	suma								1	1	0								4	4	0,00	8
21	00-60		1						1	1	0		2						2	2	0,00	3
	suma								1	1	0								2	2	0,00	3

Wlot 2 - ul. Okrężek - od Szkoły_ pomiar nr 2_ dnia 07.11.2019 (tj.czwartek)

Relacja		na wprost									prawoskret											
godzina	kat. pojazdu	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	piesi
6	00-60	3							3	3	0	1							1	1	0	2
	suma								3	3	0								1	1	0	2
7	00-30	6	1						7	7	0	1							1	1	0	8
	45-60	41	1						42	42	0,00	4							4	4	0	9
	suma								49	49	0,00								5	5	0	17
8	00-30	16							16	16	0	1							1	1	0	10
	30-60	7							7	7	0,00		1						1	1	0,00	18
	suma								23	23	0,00								2	2	0	28
9	00-60	9							9	9	0	1							1	1	0	3
	suma								9	9	0								1	1	0	3
10	00-60	16	1						17	17	0,00	7							7	7	0	25
	suma								17	17	0,00								7	7	0	25
11	00-60	6							6	6	0	1	1						2	2	0	6
	suma								6	6	0,00								2	2	0	6
12	00-60	4							4	4	0	1	2						3	3	0	4
	suma								4	4	0								3	3	0	4
13	00-60	20							20	20	0	1		1					2	3	0	21
	suma								20	20	0								2	3	0	21
14	00-30	8							8	8	0	1							1	1	0	22
	30-60	3							3	3	0	2							2	2	0	3
	suma								3	3	0								2	2	0	3
15	00-30	2							2	2	0	3							3	3	0	14
	30-60	7							7	7	0	2							2	2	0	15
	suma								9	9	0								5	5	0	29
16	00-30	5							5	5	0	1							1	1	0	5
	30-60	1							1	1	0	5							5	5	0	4
	suma								6	6	0								6	6	0	9
17	0-60	1							1	1	0	1							1	1	0	3
	suma								1	1	0								1	1	0	3
18	00-60	2							2	2	0	1							1	1	0	4
	suma								2	2	0								1	1	0	4
19	00-60	1							1	1	0	1							1	1	0	2
	suma								1	1	0								1	1	0	2
20	00-60	1							1	1	0	1							1	1	0	1
	suma								1	1	0								1	1	0	1
21	00-60	1							1	1	0	1							1	1	0	3
	suma								1	1	0								1	1	0	3

Wlot 3- łącznik _ pomiar nr 2_ dnia 07.11.2019 (tj.czwartek)

Relacja		prawoskret								lewoskret												
godzina	kat. pojazdu	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	b	c	d	e	f	g	h	suma b-h	PE	upc [%]	piesi
6	00-60	13							13	13	0	1							1	1	0	1
	suma								13	13	0								1	1	0,00	1
7	00-30	8	1						9	9	0	1							1	1	0	2
	45-60	6							6	6	0,00	6							6	6	0,00	6
	suma								15	15	0,00								7	7	0,00	8
8	00-30	7							7	7	0	4							4	4	0	4
	30-60	7	1	1					9	10	17,53	2							2	2	0,00	1
	suma								16	17	4,38								6	6	0,00	5
9	00-60	9	3	1					13	14	12,41	1							1	1	0	3
	suma								29	30	4,20								1	1	0	3
10	00-60	10	1	1					12	13	13,39	1							1	1	0,0	3
	suma								12	13	3,35								1	1	0,00	3
11	00-60	13	3	1					17	18	9,60	1							1	1	0	7
	suma								17	18	2,40								1	1	0,00	7
12	00-60	14	2						16	16	0	1							1	1	0	3
	suma								16	16	0								1	1	0	3
13	00-60	13		1					14	15	0	1							1	1	0	21
	suma								14	15	0								1	1	0,00	21
14	00-30	10							10	10	0	1							1	1	0	3
	30-60	2							2	2	0	1							1	1	0	6
	suma								12	12	0,00								2	2	0,00	9
15	00-30	12	1	1					14	15	11,56	3	1	1					5	6	29,82	4
	30-60	9	1	1					11	12	14,53	4							4	4	0,00	6
	suma								25	26	6,52								9	10	7,46	10
16	00-30	4							4	4	0	1							1	1	0	2
	30-60	5							5	5	0	1							1	1	0	6
	suma								9	9	0								2	2	0	8
17	00-60	20							20	20	0	1							1	1	0	4
	suma								20	20	0								1	1	0,00	4
18	00-60	12	1						13	13	0	1							1	1	0	3
	suma								13	13	0								1	1	0,00	3
19	00-60	9							9	9	0	1							1	1	0	4
	suma								9	9	0								1	1	0,00	4
20	00-60	4							4	4	0	1							1	1	0	5
	suma								4	4	0								1	1	0,00	5
21	00-60	5							5	5	0	1							1	1	0	5
	suma								5	5	0								1	1	0,00	5