

URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
68-100 Inowrocław

Inowrocław, 8 maja 2019 r.

WIR-II.1431.10.2019

Pan

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 29 kwietnia br. w sprawie udostępnienia projektu czasowej organizacji ruchu dla okolic dworca PKP w Inowrocławiu przekazuję wnioskowane dokumenty.

EWALD TRONCZYŃSKI
Zastępca Burmistrza
z up. Prezydenta

Spis treści

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
 - 1.1. Nazwa i lokalizacja zadania inwestycyjnego
 - 1.2. Nazwa inwestora i projektanta
 - 1.3. Podstawowe akty prawne
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi
4. Opis docelowej tymczasowej ruchu
5. Materiały do znaków
6. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia
7. Uwagi końcowe
8. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Organizacja ruchu autobusowego na ul. Magazynowej na czas całkowitego zamknięcia dla ruchu kołowego placu przed dworcem PKP w Inowrocławiu 1:500
3. Zabezpieczenie robót budowlanych na czas całkowitego zamknięcia dla ruchu kołowego placu przed dworcem PKP w Inowrocławiu 1:500
4. Zabezpieczenie robót budowlanych z dopuszczeniem ruchu autobusowego na plac przed dworcem PKP w Inowrocławiu 1:500
5. Zabezpieczenie robót budowlanych na drodze krajowej nr 25 (ul. Dworcowa) 1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Nazwa i lokalizacja zadania inwestycyjnego

Nazwa zadania: „Zagospodarowanie terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu.”

Planowana inwestycja znajduje się w Województwie Kujawsko-Pomorskim, w Powiecie Inowrocławskim, w mieście Inowrocław.

1.2. Nazwa inwestora, wykonawcy i projektanta

Inwestorem jest Miasto Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław

Wykonawcą robót jest Budimex D Budimex DBI Północ – Rejon 2, ul. Grunwaldzka 229), 85-451 Bydgoszcz

Projektantem jest biuro projektowe: Biuro Projektów Drogowych

1.3. Podstawowe akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz.U.2010.123.840 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 9 października 2018 r.)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późniejszymi zmianami),

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres inwestycji obejmuje zagospodarowanie terenu przed dworcem PKP poprzez wybudowanie nowej nawierzchni, wykonanie parkingu dla samochodów, budowę oświetlenia oraz elementów infrastruktury technicznej (urządzenia BRD, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, monitoring, system informacji pasażerskiej). W zakresie inwestycji leży również wykonanie wycinki i posadzenie nowej zieleni ozdobnej i przydrożnej. Teren przed dworcem PKP jest połączony skrzyżowaniem z drogą krajową nr 25.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

3.1. Klasy dróg publicznych oraz charakterystyka ruchu

Droga	Zarządca	Klasa drogi	Średnioroczny ruch drogowy (SDR)
Ul. Dworcowa (droga krajowa nr 25)	GDDKiA	G	14380 poj./dobę
ul. Magazynowa (droga wojewódzka nr 251)	Prezydent Inowrocławia	G	1872 poj./dobę
ul. Szklarska (droga gminna nr 151392C)	Prezydent Inowrocławia	L	poniżej 1000 poj./dobę
Ul. ks. Piotra Wawrzyniaka (droga powiatowa nr 3426C)	Starosta Inowrocławski	Z	poniżej 1000 poj./dobę

3.2. Stan istniejący

3.2.1. Droga krajowa nr 25

Opracowanie obejmuje drogę krajową nr 25 na odcinku od skrzyżowania z ulicami Metalowców (droga gminna nr 151321C) i aleja Okrężna (droga powiatowa nr 3411C) do skrzyżowania z ul. Kruśliwiecką (droga wojewódzka nr 251). Na rozpatrywanym odcinku droga krzyżuje się z ul. Magazynową (droga wojewódzka nr 251) i Szklarską (droga gminna nr 151392C)

Droga krajowa nr 25 ma przekrój 2+1 bez pasa dzielącego, z tym, że ruch dwukierunkowy odbywa się na kierunku do Bydgoszczy. Szerokość pasów ruchu wynosi ok. 3,5 m., a

szerokość jezdni ok. 10,5 m. Droga ograniczona jest krawężnikami. Stan nawierzchni drogi należy uznać jako dobry. Wzdłuż drogi znajdują się obustronne ciągi piesze o szerokości 2,5 m. każdy.

Droga jest oświetlona.

3.2.2. Ul. Magazynowa (droga wojewódzka nr 251)

Opracowanie obejmuje drogę wojewódzką nr 251 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do skrzyżowania z ul. Wawrzyniaka (droga powiatowa nr 3426C). Na rozpatrywanym odcinku droga nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi. Droga wojewódzka nr 251 ma przekrój 1x2 i odbywa się po niej ruch dwukierunkowy. Szerokość pasów ruchu wynosi ok. 4 m., a szerokość jezdni 8 m. Droga ograniczona jest krawężnikami. Stan nawierzchni jezdni należy uznać jako zły. Droga jest spękana i skoleinowana. Wzdłuż drogi znajduje się jednostronny ciąg pieszy o szerokości 2,5-3,0 m.

Droga jest oświetlona.

3.2.3. Ul. Szklarska (droga gminna nr 151392C)

Opracowanie obejmuje ul. Szklarską (drogę gminną nr 151392C) na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do skrzyżowania z wjazdem na teren dworca PKP. Na rozpatrywanym odcinku droga nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi. Ulica szklarska (droga gminna nr 151392C) ma przekrój 1x2 i odbywa się po niej ruch dwukierunkowy. Szerokość pasów ruchu wynosi ok. 4 m., a szerokość jezdni 8 m. Droga ograniczona jest krawężnikami. Stan nawierzchni jezdni należy uznać jako zły. Droga jest spękana i skoleinowana. Wzdłuż drogi znajduje się obustronny ciąg pieszy o szerokości 1,5-2,0 m.

Droga jest oświetlona.

3.2.4. Ul. ks. Piotra Wawrzyniaka (droga powiatowa nr 3426C)

Opracowanie obejmuje ul. ks. Piotra Wawrzyniaka (drogę powiatową nr 3426C) na odcinku od skrzyżowania z ul. Magazynową (droga wojewódzka nr 251) do skrzyżowania z ul. Dubienka (droga powiatowa nr 3402C) i Sikorskiego (droga powiatowa nr 3417C). Na rozpatrywanym odcinku droga krzyżuje się z innymi drogami publicznymi: aleją Okrężną (droga powiatowa nr 3411C), ul. Grabskiego (droga gminna 151305C) . Ul. ks. Piotra Wawrzyniaka (droga powiatowa nr 3426C) ma przekrój 1x2 i odbywa się po niej ruch dwukierunkowy. Szerokość pasów ruchu wynosi ok. 3,25 m., a szerokość jezdni 6,5 m. Droga

ograniczona jest krawężnikami. Stan nawierzchni jezdni należy uznać jako zły. Droga jest spękana i skoleinowana. Wzdłuż drogi znajduje się obustronny ciąg pieszy o szerokości 2,0-3,0 m. Droga jest oświetlona.

4. OPIS TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Ogólne zasady organizacji ruchu

Dla zapewnienia możliwie bezpiecznej, a zarazem akceptowalnej przez użytkowników organizacji ruchu zaleca się stosowanie następujących zasad przy wdrażaniu organizacji ruchu:

- zapewnić stały dostęp do działek (na każdym etapie robót) wszystkim jej obecnym użytkownikom będącym mieszkańcami i użytkownikami posesji położonych bezpośrednio przy przebudowywanych drogach, zminimalizować uciążliwości wynikające z przebudowy, a ich czasowe zamknięcie powinien pisemnie uzgodnić z właścicielem.
- używanie sprzętu w pobliżu zabudowań mieszkalnych powinno odbywać się tylko w ciągu dnia;
- na wyjazdach z budowy, skrzyżowaniach i innych newralgicznych miejscach budowy ruch kierowany za pomocą przeszkolonych sygnalistów.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do takiej organizacji robót, by umożliwić przejazd pojazdów specjalnych (policja, pogotowie, straż pożarna)
- W terminie do 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, firmy i instytucje o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu
- Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej

Po zakończeniu robót należy przywrócić drogi i chodniki do stanu pierwotnego oraz przywrócić pierwotną organizację ruchu na drodze wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Na placu przed dworcem PKP oraz na drodze krajowej należy wprowadzić projektowaną stałą organizację ruchu.

Zamknięcie placu przed dworcem PKP wiąże się z dużymi utrudnieniami dla funkcjonowania komunikacji publicznej i transportu łączonego (S+K). Aby częściowo zneutralizować uciążliwości transportu łączonego (S+K), planuje się przeniesienie parkowania samochodów osobowych na tymczasowy parking przy ul. Magazynowej. Dla ruchu autobusowego planuje się ograniczenia czasowe – po wykonaniu niezbędnych robót, ruch autobusowy na placu przed dworcem PKP należy przywrócić. Dla pieszych planuje się wykonanie tymczasowych chodników na trasie ul. Magazynowa – plac przed dworcem PKP. Samo zamknięcie dla ruchu

kołowego placu przed dworcem nie powinno mieć większego wpływu na ruch na drodze krajowej nr 25 oraz dla podróży po mieście Inowrocławiu.

Największy wpływ na ruch kołowy będą miały roboty wykonywane na drodze krajowej nr 25 – w związku z zamknięciem jednego pasa ruchu, możliwe są zatory i negatywny wpływ na cały ruch w Inowrocławiu. W związku z tym, etap ten należy wykonać możliwe w jak najkrótszym okresie czasu.

Zabezpieczenie robót

Roboty budowlane będą wykonywane w trzech etapach:

Etap I – teren przed dworcem będzie zamknięty dla ruchu kołowego za wyjątkiem pojazdów budowy – teren budowy będzie zabezpieczony tablicami U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczką z wyjątkami do znaku B-1. Aby umożliwić wyjazd pojazdów budowy, zmienia się porządek ruchu drogowego z jednokierunkowego na dwukierunkowy na łączniku do ul. Szklarskiej oraz pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu sięgacza ul. Szklarskiej z ul. Szklarską. Wyjazd dla pojazdów z placu przed dworcem PKP na drogę krajową odbywać się będzie tylko w prawo. Ruch pieszych odbywać się będzie po tymczasowym chodniku.

Dodatkowo na drodze krajowej nr 25 czasowo projektuje się znaki D-4b oraz przysłania się znak E-6a.

Ruch autobusowy będzie skierowany na ul. Magazynową, gdzie projektuje się przystanek autobusowy dla wysiadających i dwa przystanki autobusowe dla wsiadających oraz przejście dla pieszych i chodniki tymczasowe. Autobusy będą zawracały na bazie autobusowej zlokalizowanej przy ul. Wawrzyniaka. Aby zapewnić sprawny przejazd autobusów po ulicach: Magazynowa (na odcinku od drogi krajowej nr 25 do skrzyżowania z ul. Wawrzyniaka) i Wawrzyniaka (na odcinku od skrzyżowania z ul. Magazynową do skrzyżowania z ul. Dubienka/Sikorskiego), projektuje się znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

Etap II - teren przed dworcem będzie zamknięty dla ruchu kołowego za wyjątkiem pojazdów budowy, pojazdów PKP i ruchu autobusowego – teren budowy będzie zabezpieczony tablicami U-20b ze znakiem B-1 lub B-2 oraz tabliczką z wyjątkami do znaku B-1. W etapie tym przywraca się porządek ruchu drogowego na łączniku do ul. Szklarskiej na jednokierunkowy oraz pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu sięgacza

ul. Szklarskiej z ul. Szklarską. Wyjazd dla pojazdów z placu przed dworcem PKP na drogę krajową odbywać się będzie jak w stanie istniejącym.

Likwidacji ulegnie również czasowa obsługa ruchu autobusowego na ul. Magazynowej oraz przywrócona zostanie możliwość zatrzymywania się pojazdów na ul. Magazynowej i Wawrzyniaka.

Szczegółowa organizacja ruchu autobusowego i pieszego po placu budowy zostanie określona w odrębnym opracowaniu z uwzględnieniem wykonanych robót drogowych.

Dodatkowo na drodze krajowej czasowo projektuje się znaki D-4b oraz przysłania się znak E-6a.

Etap III – zawiera w sobie etap II, ale zostaje rozszerzony o roboty budowlane wykonywane na drodze krajowej nr 25. W celu prawidłowego wykonania robót, planuje się zamknąć pas skrajny (zachodni), a dwukierunkowy ruch drogowy poprowadzić po pasie środkowym i wschodnim.

Cała strefa robót na drodze krajowej nr 25 wygradzona będzie:

- a) Od czoła tablicą U3c z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego o długości 3.0 m oraz skosem 1:5 i ustawionymi wzdłuż tej linii znakami U-21a/b+U-35a
- b) Wzdłuż strefy robót U-21b
- c) Jak separator naprzeciwległych kierunków ruchu – tablice U-21a
- d) Od końca tablicą U-20b z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego oraz skosem 1:5 i ustawionymi wzdłuż tej linii znakami U-21a/b+U-35a

Informację dla kierowców o robotach i ewentualnych uciążliwościach z tym związanych zapewnią znaki:

- a) Od strony miasta Inowrocławia:
 - tablica U-27 – zawierające napis: „Uwaga !” oraz znaki A-33, A-14 i F-21
 - zestawy znaków A-12c, A-14 oraz B-25 i B-33 (30 km/h)
- b) Od strony Bydgoszczy:
 - Tablica U-27 – zawierająca napis: „Uwaga !” oraz znaki A-33, A-14
 - Zestawy znaków A12b i A-14 oraz znak B-33 (30 km/h)

W trakcie robót należy zapewnić funkcjonowanie wszystkich przejść dla pieszych.

4.2. Wymagania wobec pracowników kierujących ruchem drogowym

Pracownicy kierujący ruchem w związku z wprowadzoną organizacją ruchu muszą być wyposażeni i wyszkoleni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 182 poz. 1784) wydanym na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 poz. 515 z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami).

5. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Wszystkie znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Projektowane oznakowanie pionowe na czas budowy należy wykonać w grupie wielkości „duże” (D) z licami pokrytymi folią odblaskową zgodnie z przepisami. Lica tablic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być również pokryte folią odblaskową zgodnie z przepisami..

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5 mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tyłne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić oraz zabezpieczyć na krawędziach przed penetracją zanieczyszczeń poprzez zastosowanie transparentnej folii osłonowej antyroszeniowej. Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20 m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Wyjątkiem są tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które dla zapór drogowych i tablic prowadzących powinny być na wysokości 1,20 m. oraz 0,25 m. dla tablic kierujących.

Znaki należy sytuować w odległości min. 0,5 m. od krawędzi pasa ruchu natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10 m.

Tarcze znaków, które należy umieszczać na słupkach stalowych ocynkowanych należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5° w kierunku jezdni. Część znaków została zaprojektowana na wspólnym słupku w układzie pionowym. Słupki należy wyposażyć w kapturki zabezpieczające.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technice cienkowarstwowej w kolorze żółtym. Po wykonaniu robót oznakowanie poziome należy usunąć.

6. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:
 - 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
 - min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
 - min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

7. UWAGI KOŃCOWE.

Na czas wykonywania robót należy pozostawić istniejące oznakowanie pionowe, likwidując tylko te znaki, które kolidują z tymczasowymi. Zależnie od stanu, istniejące oznakowanie przewiduje się zastosować w docelowej organizacji ruchu, bądź rozebrać. Likwidację znaków istniejących wykonywać w powiązaniu z projektami organizacji ruchu stałej lub na czas budowy, tak, aby nie powodować zagrożenia ani nie zakłócać porządku w ruchu drogowym.

Po zakończeniu robót na poszczególnych odcinkach i w poszczególnych fazach należy zdemontować oznakowanie tymczasowe i wykorzystać je ponownie w kolejnych fazach. Oznakowanie tymczasowe jest wykonywane i opłacane przez wykonawcę robót i stanowi jego własność. Po zdemontowaniu tymczasowej organizacji ruchu należy wprowadzić stałą organizację ruchu określoną w odrębnym opracowaniu.

Podczas budowy drogi należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy i przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy dróg oraz wyciekami z maszyn i samochodów jak również przed ściekami z baz budowy.

8. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się następujący harmonogram wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

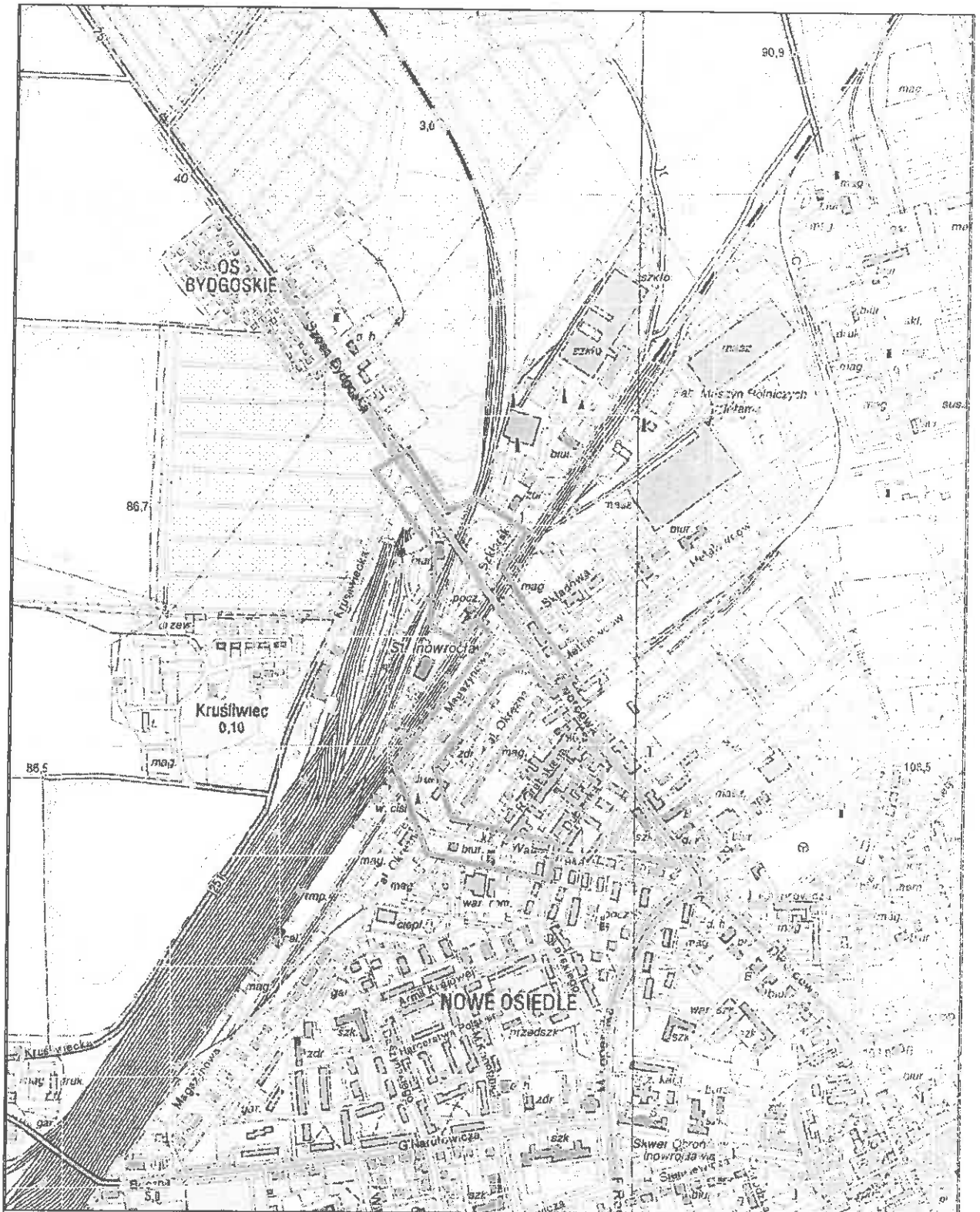
Etap 1 – 25 marca – 28 lipca 2019 r.

Etap 2 – 29 lipca – 29 września 2019 r.

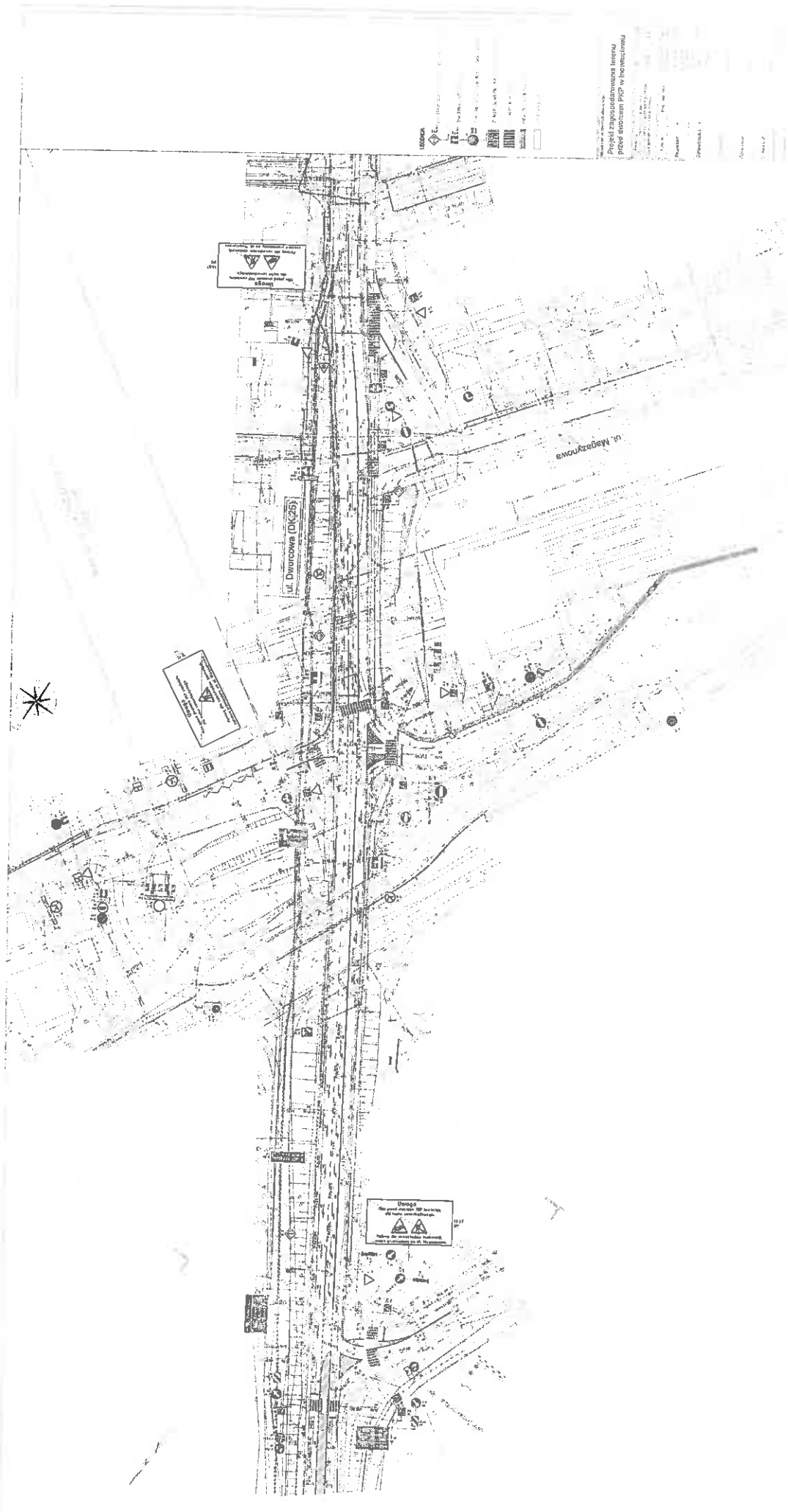
Etap 3 – 30 września – 31 października 2019 r.

Planowany termin wprowadzenia zmian czasowej organizacji ruchu może ulec zmianie.

Wykonawca o zmianach w terminie powiadomi zarządzającego ruchem z wyprzedzeniem minimum 7 dni.



Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Zagospodarowanie terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Plan orientacyjny.		1:10000	1.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant		178/Gd/2002	02.2019 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający		POM/0169/ POOD/07	02.2019 r.
		drogowa	



- 1.000000
- 2.000000
- 3.000000
- 4.000000
- 5.000000
- 6.000000
- 7.000000
- 8.000000
- 9.000000
- 10.000000
- 11.000000
- 12.000000
- 13.000000
- 14.000000
- 15.000000
- 16.000000
- 17.000000
- 18.000000
- 19.000000
- 20.000000
- 21.000000
- 22.000000
- 23.000000
- 24.000000
- 25.000000
- 26.000000
- 27.000000
- 28.000000
- 29.000000
- 30.000000
- 31.000000
- 32.000000
- 33.000000
- 34.000000
- 35.000000
- 36.000000
- 37.000000
- 38.000000
- 39.000000
- 40.000000
- 41.000000
- 42.000000
- 43.000000
- 44.000000
- 45.000000
- 46.000000
- 47.000000
- 48.000000
- 49.000000
- 50.000000

Projekt zagospodarowania terenu
przez terenami PKP w miejscowości
Dworzec

1.000000

2.000000

3.000000

4.000000

5.000000

6.000000

7.000000

8.000000

9.000000

10.000000

11.000000

12.000000

13.000000

14.000000

15.000000

16.000000

17.000000

18.000000

19.000000

20.000000

21.000000

22.000000

23.000000

24.000000

25.000000

26.000000

27.000000

28.000000

29.000000

30.000000

31.000000

32.000000

33.000000

34.000000

35.000000

36.000000

37.000000

38.000000

39.000000

40.000000

41.000000

42.000000

43.000000

44.000000

45.000000

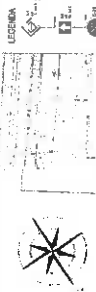
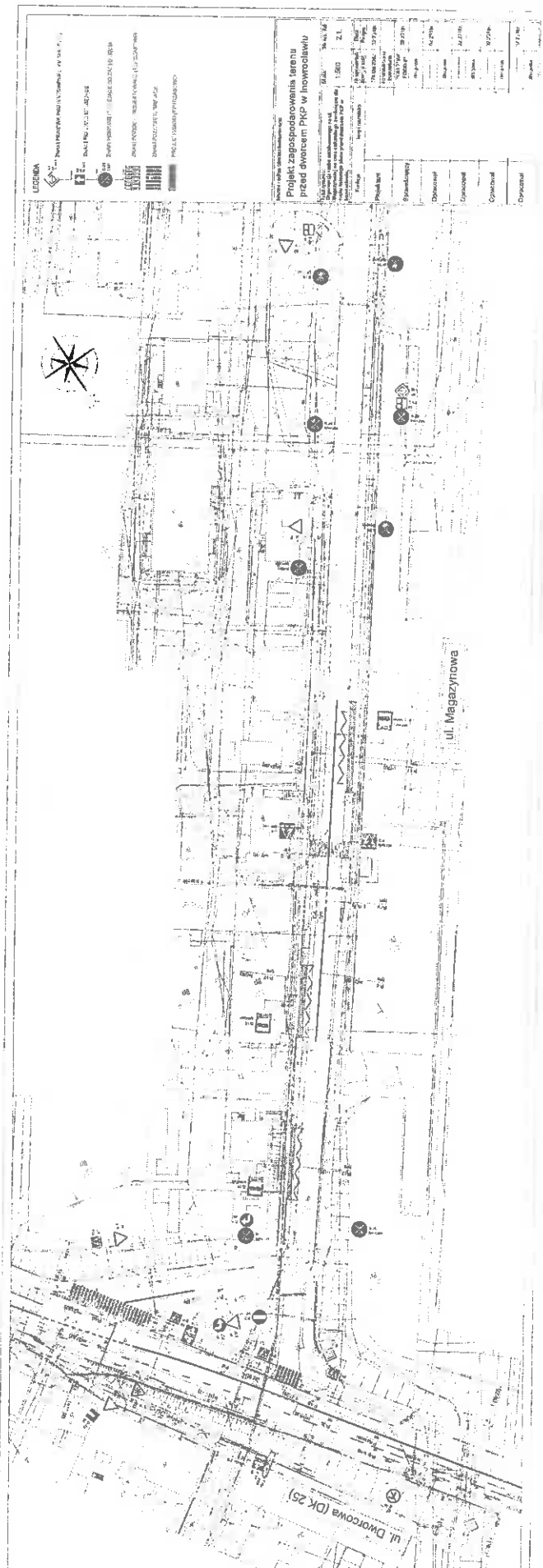
46.000000

47.000000

48.000000

49.000000

50.000000



LEGENDA
 - Projektowane elementy
 - Istniejące elementy
 - Granice działki
 - Linia kolejowa
 - Linia drogi
 - Linia energetyczna
 - Linia wodociągowa
 - Linia kanalizacyjna
 - Linia gazowa
 - Linia ciepłownicza
 - Linia telekomunikacyjna
 - Linia inżynierska

Projekt zagospodarowania terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu
 Nazwa obiektu: Projekt zagospodarowania terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu
 Adres: ul. Dworcowa (DK 25), Inowrocław
 Skala: 1:500
 Data: 2023 r.
 Projektant: [Nazwa Biura]
 Wykonawca: [Nazwa Biura]
 Inżynier: [Imię i Nazwisko]
 Projektant: [Imię i Nazwisko]
 Wykonawca: [Imię i Nazwisko]

ul. Magazynowa

ul. Dworcowa (DK 25)

