

Inowrocław, 22 lutego 2019 r.

WDT-I.1431.52.2018

WDT-I.1431.53.2018

WDT-I.1431.54.2018

Pan

Odpowiadając na wniosek o udzielenie informacji publicznej, dotyczący ulic 3 Maja (przy skrzyżowaniu z ulicą Św. Ducha), Św. Ducha (na odcinku od Rynku do ul. 3 Maja) i Najświętszej Marii Panny informuję, że zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, oznakowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. W przypadku dróg gminnych organem właściwym do przeprowadzania ww. wymienionych kontroli jest zarządca ruchu, tj. Starosta Inowrocławski.

Niezależnie od powyższego, zarządca drogi prowadzi działania polegające na przeglądach oznakowania i jego odnowienia na bieżąco. Uchybienia są sukcesywnie usuwane. Poniżej zestawienie prac wykonanych na wskazanych powyżej ulicach z lat 2017 – 2018, w związku z przeprowadzonymi przeglądami:

ul. 3 Maja

- 1) 17.04.2017 r. – odnowienie oznakowania poziomego w ciągu ulicy, tj. znaków P-18, P-19, P-20, P-24 + niebieskie tło,
- 2) 1.10.2018 r. – odnowienie oznakowania poziomego P-12,
- 3) 14.12.2018 r. – wymiana 2 szt. znaków D-6 ze względu na zły stan techniczny.

ul. Św. Ducha

- 1) 17.04.2017 r. – odnowienie oznakowania poziomego w ciągu ulicy, tj. znaków P-4, P-1e, P-12, P-16,
- 2) 30.09.2017 r. – odnowienie oznakowania P-12 i P-16 przy skrzyżowaniu z ul. Wałową,
- 3) 18.04.2018 r. – wymiana uszkodzonego słupka do znaków drogowych,
- 4) 10.05.2018 r. – odnowienie oznakowania P-12,
- 5) 30.05.2018 r. – wymiana uszkodzonego słupka do znaków drogowych na nowy, ponowne mocowanie tarczy znaku B-36,

- 6) 27.07.2018 r. – wymiana znaku B-20 na nowy ze względu na zły stan techniczny przy ul. Kościuszki.
- 7) 7.12.2018 r. – wymiana znaku B-36 na nowy ze względu na zły stan techniczny.

ul. Najświętszej Marii Panny

- 1) 17.04.2017 r. – korekta ustawienia słupka ze znakami D-7 i T-27.
- 2) 1.08.2018 r. – montaż 15 szt. ogrodzenia segmentowego U-12a.
- 3) 12.09.2018 r. – montaż 2szt. nowych słupków do znaków drogowych, demontaż słupka blokującego.
- 4) 19.09.2018 r. – montaż 2 szt. ogrodzeń segmentowych U-12a.
- 5) 4.10.2018 r. – montaż 3 szt. nowych słupków do znaków drogowych, 2 szt. nowych znaków D-6, 2 szt. nowych znaków T-27, nowego znaku T-27.

Dodatkowo informuje, że w 2018 r. zakończył się remont ul. Najświętszej Marii Panny, w wyniku którego odnowiono całe oznakowanie poziome w ciągu ulicy oraz wymieniono część oznakowania pionowego.

Ponadto przekazuję skany przeglądu rocznego z 2018 wykonanego przez firmę w zakresie oznakowania dla ww. ulic.

Załącznik 3

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drog i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

17

Protokół nr 1/D/2018
z kontroli okresowej - rocznej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust. 1. pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi Prezydent Miasta Inowrocławia
Nr drogi G1001C
Nazwa ulicy 3 maja
Długość drogi [m] 152
Przebieg drogi od: Kilińskiego
 do: św. Ducha

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach, inna
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach, inna

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko:
nr uprawnień budowlanych

Styczeń 2018

2. - Nie dotyczy
1. - Rowy drogowe.
2. - Rowy niedrożne
3. - Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM Uszkodzenia
 Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
0+000-0+152.	9	dobry	dobra

* stan dobry	- prawidłowo zamontowany, odbliaskowy
stan zadowolający	- nieprawidłowo zamontowany
stan zły	- skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

** widoczność dobra:	- nieograniczona przez inne elementy
widoczność ograniczona	- widoczne z ograniczonej odległości
widoczność zła	- znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+000-0+152	oświetlenie	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
lewa	0+020	0+130	parking	dobry	bitumiczna

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
----------	--------	------

Brak.

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
 stan zadowolający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
 stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.



Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu. (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku

Pikietaż końca

Rodzaj

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Stan techniczny drogi nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Obiekt nadaje się do użytkowania.

Protokół nr 236/D/2018
z kontroli okresowej - rocznej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi: Prezydent Miasta Inowrocławia
Nr drogi: G1273C
Nazwa ulicy: św. Ducha
Długość drogi [m]: 913
Przebieg drogi: od: ul. Rynek
do: W252

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach, inna
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach, inna

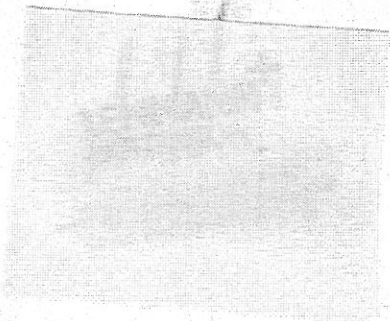
* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Imię i nazwisko:

nr uprawnień budowlanych:

Podpis kontrolującego



Styczeń 2018

4. Rowy (stan i drożność):

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0. – Nie dotyczy
 1. – Rowy drożne.
 2. – Rowy niedrożne
 3. – Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM Uszkodzenia

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan [*]	Widoczność ^{**}
0+000-0+913	67	dobry	dobra
0+150 (B-20)	1	dobry	ograniczona
0+170 (B-36)	1	zły	dobra
0+300 (F-6)	1	zły	zła
0+365 (B-22)	1	zadowalający	dobra
0+410 (F-10)	1	dobry	ograniczona
0+700 (D-6)	1	zadowalający	dobra

^{*} stan dobry
 stan zadowalający
 stan zły

- prawidłowo zamontowany, odblaskowy
 - nieprawidłowo zamontowany
 - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

^{**} widoczność dobra
 widoczność ograniczona
 widoczność zła

- nieograniczona przez inne elementy
 - widoczna z ograniczonej odległości
 - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wymienić uszkodzone znaki oraz skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanych znaków. Należy przywrócić widoczność zasłoniętemu znakowi.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+450	bariery	dobry
0+860	bariery	dobry
0+000-0+913	oświetlenie	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
lewa i prawa	0+000	0+160	ściek drogowy	dobry	kostka kamienna
prawa	0+808	0+850	parking	dobry	bitumiczna
lewa	0+810	0+852	parking	dobry	kostka betonowa
prawa	0+891	0+913	parking	dobry	kostka betonowa

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
Brak.		

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;

stan zadowalający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,

stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu. (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
0+015	0+023	tramwaj w osi jezdni
0+279	0+279	drzewa w skrajni nieoznakowane
0+396	0+396	słupy w skrajni
0+431	0+431	słupy w skrajni

0+448

0+688

drzewa w skrajni
nieoznakowane



Fot. 3: Pikietaż 0+276. Widoczne drzewo ograniczające skrajnię jezdni.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy oznakować drzewa oraz słupy ograniczające skrajnię jezdni.

Obiekt nadaje się do użytkowania.

Protokół nr 140/D/2018
z kontroli okresowej - rocznej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Prezydent Miasta Inowrocławia
Nr drogi	G1131C
Nazwa ulicy	Najświętszej Marii Panny
Długość drogi [m]	396
Przebieg drogi	od: ul. św. Ducha do: K15

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach, inna
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach, inna

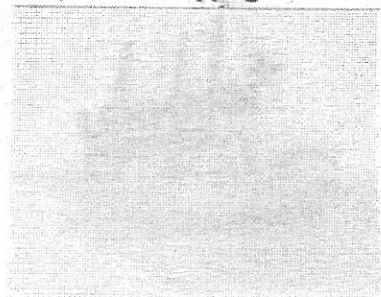
* - właściwe podkreślić

Kontrolujący

Imię i nazwisko:

nr uprawnień budowlanych:

Podpis kontrolującego



Styczeń 2018

4. Rowy (stan i drożność):

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	0	0	0												

0. - Nie dotyczy
 1. - Rowy drażne.
 2. - Rowy niedrażne
 3. - Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:
 Brak.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM _____ Uszkodzenia _____
 Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:
 Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
0+000-0+396	31	dobry	dobra
0+100 (B-33)	1	zadawalający	dobra
0+200 (D-23)	1	zły	dobra
0+230 (E-2a)	1	dobry	ograniczona
0+350 (A-17)	1	zadawalający	dobra
0+364 (T-25a)	1	zadawalający	dobra
0+364 (B-36)	1	zadawalający	dobra

- * stan: dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy
 stan: zadawalający - nieprawidłowo zamontowany
 stan: zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

- ** widoczność: dobra - nieograniczona przez inne elementy
 widoczność: ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości
 widoczność: zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanych znaków oraz wymienić uszkodzony znak.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+166	bariery	zadowolający
0+235	bariery	zadowolający
0+000-0+396	oświetlenie	dobry
0+240	słupki	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
Brak.					

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
Brak.		

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
stan zadowolający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją;
stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy zabezpieczyć antykorozyjnie bariery w zadowolającym stanie.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu. (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku
0+347

Pikietaż końca
0+347

Rodzaj
drzewa w skrajni
nieoznakowane



Fot. 2 Pikietaż 0+348. Widoczne drzewo ograniczające skrajnię jezdni.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy oznakować drzewo ograniczające skrajnię jezdni.

Obiekt nadaje się do użytkowania.