

Protokół nr 128/D/2018 z kontroli okresowej - rocznej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Prezydent Miasta Inowrocławia
Nr drogi	G1118C
Nazwa ulicy	Mickiewicza
Długość drogi [m]	707
Przebieg drogi	od: ul. Kochanowskiego do: ul. Niepodległości

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach, inna
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach, inna

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Imię i nazwisko:
nr uprawnień budowlanych

Krzysztof Witkowski
WKP/0096/OWOD/09

Podpis kontrolującego


UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

Styczeń 2018



Fot. 1 Pikietaż 0+020. Nawierzchnia z masy bitumicznej. Widoczne ubytki powierzchniowe, zapadnięcia oraz spękania. Występuje obustronny chodnik z kostki betonowej.

1. Stan nawierzchni:

Nr jezdni	Lokalizacja	Nr pasa / Strona	Stan	Nawierzchnia
1	0+000 - 0+100	1/prawa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+000 - 0+300	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+100 - 0+200	1/prawa	stan dobry	bitumiczna
1	0+200 - 0+707	1/prawa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+500 - 0+600	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+600 - 0+707	1/lewa	stan dobry	bitumiczna

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy zaplanować remont na odcinkach o ostrzegawczym stanie nawierzchni.

2. Stan chodników i ścieżek rowerowych:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Brak.		

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

Strona	Od KM	Do KM
Lewa	0+300	0+500

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Lewa	0+300	0+500

2.4. Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

Strona	Od KM	Do KM
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać remont chodnika na wymienionym odcinku.

3. Pobocza:

KM	HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		
		P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	
0+000-1+000		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*							

* -brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowolający; pobocze zaniżone do 5 cm

2 - stan niezadowolający; pobocze zaniżone 5-15 cm

3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm

4 - stan zadowolający; pobocze zawyżone do 5 cm

5 - stan niezadowolający; pobocze zawyżone 5-15 cm

6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm

7 - stan zadowolający; pobocze skoleinowane do 5 cm

8 - stan niezadowolający; pobocze skoleinowane 5-15 cm

9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
Brak.					

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+420	próg podrzutowy	zły

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
stan zadowalający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wymienić próg podrzutowy.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu. (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Stan techniczny drogi nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Obiekt nadaje się do użytkowania.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0098/OWOD/08