

Prezydent Miasta Inowrocławia

Inowrocław, 16 lipca 2018 r.

WDT-I.1431.35.2018
BOI.1431.253.2018

Pan _____

Nawiązując do Pana wniosku o udostępnienie informacji publicznej w zakresie kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej, przychodów z tytułu jej funkcjonowania, liczby przewiezionych przez nią pasażerów, nakładów jakie zostały poniesione na tabor i infrastrukturę komunikacji miejskiej oraz informacji na temat funkcjonowania stref płatnego parkowania, uspokojonego ruchu oraz infrastruktury rowerowej w latach 2009-2017, uprzejmie informuję, że w odniesieniu do funkcjonowania komunikacji miejskiej, dane o które Pan wnioskuje znajdują się w uchwałach Rady Miejskiej Inowrocławia w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu, kolejno:

- 2010 r. - uchwała nr X/111/2011 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu za rok 2010
- 2011 r. - uchwała nr XXI/288/2012 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 kwietnia 2012 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu za rok 2011
- 2012 r. - uchwała nr XXXIV/482/2013 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 24 czerwca 2013 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu za rok 2012
- 2013 r. - uchwała nr XLIV/609/2014 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu za rok 2013
- 2016 r. - uchwała nr XXIX/323/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 24 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2016 r.
- 2017 r. - uchwała nr XXXVIII/458/2018 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2017 r.

Powyższe uchwały dostępne są na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Inowrocławia (bip.inowroclaw.pl). W związku z brakiem sprawozdania za rok 2009, 2014 oraz 2015, a także niepełnymi informacjami, jakie znajdują się w ww. aktach prawnych, proszę o skierowanie wniosku do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w celu uzyskania szczegółowych danych.

W zakresie funkcjonowania stref płatnego parkowania, uspokojonego ruchu oraz infrastruktury rowerowej w latach 2009-2017, dane jakimi dysponuje Urząd Miasta Inowrocławia przedstawione są w załączonym formularzu.

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drogi i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Biuro Obsługi Interesantów i Kontroli,
2. a/a.

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Liczba przewiezionych pasażerów w obrębie miasta oraz gmin z których podpisano porozumienia międzygminne (osob/rok)									
Koszty bieżące funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej [zł/rok]									
w tym koszty alokowane do komunikacji autobusowej [zł/rok]	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
w tym koszty alokowane do komunikacji tramwajowej [zł/rok]									
Przychody ze sprzedaży biletów [zł/rok]									
w tym bilety jednorazowe (ważne krócej niż 12h) [zł/rok]									
w tym bilety krótkookresowe (ważne 12h lub dłużej, krócej niż 28 dni) [zł/rok]									
w tym bilety długookresowe (ważne 28 dni lub dłużej) [zł/rok]									
Łączna praca eksploatacyjna (przebieg autobusów) bez przejazdów technicznych na całości sieci komunikacyjnej (wraz z innymi miastami / gminami) [km/rok]									
Łączna praca eksploatacyjna (przebieg autobusów) bez przejazdów technicznych tylko na terenie miasta [km/rok]									
Nakłady inwestycyjne na zakup/naprawy/modernizację autobusów [zł/rok]									
Liczba miejsc w Strefie Płatnego Parkowania (stan na 31 grudnia)	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	344 (gminne) 202 (powiatowe)	344 (gminne) 202 (powiatowe)	344 (gminne) 202 (powiatowe)
Przychody ze strefy płatnego parkowania [zł/rok]	brak danych	548 230,63	674 636,71	820 261,14	765 049,90	731 352,82	736 855,28	690 109,41	728 079,06
Łączna długość dróg rowerowych [km; stan na 31 grudnia]	7,9 km	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	31,67 km	38,4 km
Łączna liczba dróg w zarządzie miasta o prędkości maks. 30 km/h lub niższej (stan na 31 grudnia)	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	ok. 57
Łączna liczba dróg w zarządzie miasta wyłącznie dla ruchu pieszego i rowerowego ("deplaków") - w tym z warunkowym zakazem ruchu innych pojazdów (stan na 31 grudnia)	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych
Łączna liczba siołaków na rowery należących do miasta (stan na 31 grudnia)	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	65	65	107

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drogi i Transportu
z up. Prezydenta Miasta