

Inowrocław, 16 marca 2018 r.

WDT-I.1431.10.2018

Pan

Nawiązując do Pana wniosku o udostępnienie informacji publicznej w sprawie rodzaju materiału zastosowanego przy naprawie nawierzchni ulicy Ikara, Śliwaka, Rakoczego, Dankowskiego i wystąpieniu pylenia po wykonaniu robót drogowych 28.02.2018 r. informuję, odpowiadając wg kolejności zapytań przedstawionych we wniosku.:

Ad.1. Przy pracach remontowych nawierzchni dróg gruntowych ulic: Droga do Lotniska, Śliwaka, Ikara, Dedala, Dankowskiego, Rakoczego z 28.02.2018 r. wykorzystano celem uzupełnienia ubytków w nawierzchni i jej wyrównania kruszywo węglanowe, które wg deklaracji właściwości użytkowych jest naturalnie kruszone ze skał węglanowych z dodatkiem piasku płukanego.

Ad.2. Atest używanego materiału / deklaracja właściwości użytkowych /, będzie udostępniony przez Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu po wcześniejszym uzgodnieniu terminu jego wyłożenia..

Ad.3. Na powierzchni roboczej wynoszącej 3 600 m² obejmującej nawierzchnie ww. ulic, przy uzupełnianiu ubytków i jej wyrównaniu wykorzystano 35 m³ tłucznia.

Ad.4. Koszt skosztyrowanych i wykonanych robót z materiałem to kwota – 13 025,70 zł.

Ad.5. Po wniesionych uwagach w terenie w dniu 22.02.2018 r inspektorzy WDT w osobach p. St. Milecki, p. R. Radzikowski dokonali w dniu 28.02.2018 r. odbioru prac określonych zleceniem.

Ad.6 i 7. Protokół odbioru i zlecenie, będą udostępnione przez Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu ich wyłożenia.

Ad.8 Pylenie ma związek z warunkami atmosferycznymi przy i po bezpośrednim zagęszczeniu najdrobniejszych frakcji kruszywa w warunkach wietrznych i co często zauważalne, przy niedostosowaniu prędkości pojazdów do rodzaju nawierzchni.

EWY WITKOWSKA
Zastępca Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu
z op. Prezydenta Miasta