

Inowrocław, 05.01.2018 r.

WIR.1431.18.2017

Pan

W odpowiedzi na Pana e-mail z dnia 19 grudnia 2017 roku, niniejszym po
zanonimizowaniu danych osobowych przekazujemy żądane pismo.

INOWROCŁAW, 05.01.2018 r.
Zarząd Zarządu Zarządu
Zarząd Zarządu Zarządu

Q 566/1707

Inowrocław, 20 lipca 2017 r. V

195

Mieszkańcy ul. Szybowcowej, Szczęśliwej, Radosnej
w Inowrocławiu

WIPCYHED
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I KONTROLI
KANCELARIA

2017 -07- 21

ilość załączników

Podpis Ryszard Brejza

Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

My, niżej podpisani mieszkańcy ulic: Szybowcowa, Szczęśliwa, Radosna stanowczo sprzeciwiamy się tymczasowemu utwardzeniu ww. dróg bez uprzedniego podłączenia naszych posesji do kanalizacji sanitarnej.

Nasze osiedle zasługuje na inwestycje z prawdziwego zdarzenia, a nie półśrodki i rozwiązania tymczasowe, które mogą okazać się zadaniami docelowymi.

Przyspieszenie utwardzenia drogi określonej mianem "tymczasowym" jest w naszej opinii działaniem celowym na wypadek nie otrzymania dofinansowania budowy kanalizacji sanitarnej w tej części miasta. Skutkować to może w odstąpieniu od realizacji tego zadania. Argumentem na nie podłączenie naszego osiedla do kanalizacji sanitarnej będzie wówczas fakt utwardzenia dróg i konieczność poniesienia ponownie kosztów związanych z utwardzeniem drogi. Takim działaniu mówimy stanowcze NIE.

Ponadto w związku z "wątpliwymi" założeniami określonymi w SIWZ¹ osiągnięcie parametrów ruchu dla KR2 jest nierealne w tym standardzie drogi.

Aktualne natężenie ruchu pojazdów oraz transport materiałów pojazdami o dużym tonażu na aktualnie prowadzone i planowane budowy doprowadzi do szybkiej dewastacji "tymczasowego utwardzenia".

Z dotychczasowych doświadczeń i obserwacji oraz podejmowania doraźnych działań przez Miasto, za nierealne uznajemy również powierzchniowe odwodnienie tego terenu.

1. "Projekt tymczasowego utwardzenia powinien uwzględniać:

- wykonanie nawierzchni z masy MB szerokości 4,0 m z obustronną 0,5 m opaską z kamienia łamanego dla kategorii ruchu KR-2, bez chodników,
- elementy uspokojenia ruchu drogowego,
- odwodnienie powierzchniowe, które powinno być uzgodnione z Wydziałem Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa."

W związku z powyższym przy planowaniu inwestycji w obszarze ulic: Szczęśliwa, Radosna, Szybowcowa prosimy o uwzględnienie następującej hierarchii:

1. wykonanie kanalizacji sanitarnej (w przypadku braku dofinansowania ze środków pozabudżetowych – zaplanowania zadania w budżecie Miasta na 2018 rok i realizacja ze środków budżetowych)
2. wykonanie odcinków dróg przy działkach zabudowanych w kolejnych latach, po wykonaniu przyłączy do obiektów, celem uniknięcia ew. uszkodzeń drogi w związku z koniecznością umieszczenia w niej urządzeń obcych (przyłącza wodociągowe, energetyczne, gazowe itd.). Zadanie powinno być rozłożone na lata i realizowane w etapach, zgodnie z warunkami technicznymi określonymi dla budowy dróg tj. osiągnięcie parametrów KR1-KR2 przy dopuszczalnym obciążeniu osi pojedynczej na danej drodze 80kN wraz z budową kanalizacji deszczowej.