

Inowrocław, 30 maja 2019 r.

WDT-I.152.3.2019

Pan \_\_\_\_\_

Odpowiadając na petycję zgłoszoną 16 marca br. w sprawie utworzenia przystanku kolejowego „Inowrocław Uzdrawisko” na wysokości ul. Bocznej i ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza w Inowrocławiu uprzejmie informuję.

Zgodnie z informacją uzyskaną od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. utworzenie przystanku kolejowego „Inowrocław Uzdrawisko” było już analizowane w ramach opiniowania opisu przedmiotu zamówienia na dokumentację projektową pn. „Prace w ciągu CE-65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Inowrocław. Ustalono, że budowa nowego przystanku na torach głównych zasadniczych linii 353, wraz z zakładaną likwidacją toru głównego dodatkowego 102, jest niekorzystna pod względem ruchu kolejowego. Z uwagi na bliskie położenie peronów stacji Inowrocław, w celu polepszenia warunków obsługi podróżnych zaproponowano zamiast budowy tego przystanku, budowę przejścia podziemnego 1, 2 i 3 w rejonie ul. Magazynowej, z wyjściem na ul. Księdza Piotra Wawrzyniaka lub zachowanie rezerwy pod budowę takiego przejścia. W obecnie prowadzonym postępowaniu przetargowym na dokumentację projektową dla odcinka LCS nie przewiduje się zmiany lokalizacji przystanku w okolicach ul. Bocznej i ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza.

Według wyjaśnień przedstawionych przez Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko – Pomorskiego, rolą Województwa jako organizatora publicznego transportu zbiorowego jest zaspokojenie potrzeb przewozowych mieszkańców. Celem uzyskania rzetelnej i pełnej wiedzy w tym zakresie, Województwo zleciło opracowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Województwa Kujawsko – Pomorskiego. Dokument ten zawiera m.in. analizę preferencji wyboru rodzaju środków transportu. Analiza powstała na podstawie uwarunkowań infrastrukturalnych i środowiskowych, a także szczegółowych badań, symulacji ruchu, ankiet oraz danych statystycznych. Przeprowadzone badania nie wykazały zasadności nowych przystanków kolejowych na terenie Inowrocławia. Województwo nie dysponuje żadnymi danymi, które w jakikolwiek sposób uzasadniałyby budowę postulowanego przystanku. W opinii Urzędu Marszałkowskiego powstanie takiej inwestycji we wskazanej lokalizacji jest niemożliwe.

Miasto Inowrocław natomiast, mając na uwadze potrzeby związane z poprawą oferty transportu publicznego, przystąpiło do realizacji zadania polegającego na przebudowie terenu przed dworcem PKP, na którym utworzone zostaną miejsca postojowe w ramach systemu kiss&ride, a także budowie przy ul. Magazynowej parkingu wraz z tunelem łączącym go z dworcem PKP. Plac przed dworcem przeznaczony będzie wyłącznie na potrzeby komunikacji autobusowej oraz ruchu typu kiss&ride. Ponadto, jako jedno z pierwszych miast w Polsce Inowrocław stał się liderem elektromobilności poprzez zakup kolejnych 16 nowych autobusów elektrycznych i elektrycznych hybrydowych, automatów biletowych, tablic elektronicznych na przystankach komunikacyjnych i stacji szybkiego ładowania autobusów. W ramach prowadzonych działań wymieniono 25 wiat przystankowych, wszystkie kasowniki w autobusach oraz wybudowano 2 automatyczne toalety przy wybranych przystankach komunikacyjnych w mieście. Inwestycje Miasta zdecydowanie podwyższają standard obsługi pasażerskiej oraz ułatwiają dostępność komunikacyjną osobom korzystającym z publicznego transportu Inowrocławia.

EWA WITKOŃSKA  
Zastępczyni Miasta  
z up. Prezydenta Miasta