



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 19 czerwca 2017 r.

WDT-I.152.2.2017

.Nowoczesna Inowrocław

ul. Warszawska 8/1

87-100 Toruń

Odpowiadając na petycję zgłoszoną 12 kwietnia br. w sprawie braku koordynacji odjazdów autobusów komunikacji miejskiej z przyjazdami pociągów oraz niedostatecznej ilości kursów wykonywanych w kierunku Osiedla Piastowskiego uprzejmie informuję.

Z badań napełnień autobusów przeprowadzonych w 2016 r. przez TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy S. J. z Wrocławia wynika, że w dniu roboczym z autobusów MPK sp. z o.o. w Inowrocławiu na dworcu PKP wysiada około 190 pasażerów. Natomiast liczba pasażerów odjeżdżających to około 280.

Ww. badaniom napełnień zostało objętych 11 linii komunikacyjnych przez cały dzień ich funkcjonowania (wszystkie kursy).

Jednocześnie MPK sp. z o.o. przedłożyło wyniki napełnienia autobusów z dni 22 – 24 kwietnia br. na podstawie liczby skasowanych biletów zarejestrowanych przez autokomputery będące na wyposażeniu każdego pojazdu. W dniu powszednim z autobusów komunikacji miejskiej linii nr 1, 3, 4, 10, 16, 21 i 28 z dworca PKP skorzystało około 293 pasażerów (na 137 kursów), w sobotę 145 pasażerów (na 103 kursy), a w niedzielę 105 pasażerów (na 79 kursów).

Biorąc powyższe pod uwagę średnia ilość osób odjeżdżających z dworca PKP w dzień powszedni, soboty i niedziele wynosi odpowiednio: 2,14; 1,41; 1,33. Średnia częstotliwość odjazdów autobusów z dworca PKP wynosi w dzień powszedni 8 min., w soboty 11 min., w niedziele 14 min.

Z uwagi na małą ilość pasażerów korzystających z autobusów komunikacji miejskiej z/do dworca PKP, w dniu powszednim odjazdy są realizowane przez linię nr 3 kursującą średnio co 15 min. oraz linie nr 1, 4, 10, 16, 28 kursujące do największych osiedli co 30 – 60 min. Istotną kwestią jest zachowanie stałych cykli kursowania autobusów niezbędnych do koordynacji z innymi liniami czy zapewnienia regularnych odjazdów z dworca PKP.

Kursy autobusów odjeżdżających z dworca PKP zostały skoordynowane z innymi liniami, które nie dojeżdżają do dworca PKP. Zatem istnieje możliwość dokonania dogodnych przesiadek m.in. do autobusów linii 21 lub 27 odjeżdżających z Al. Mikołaja Kopernika średnio co 7-8 min. w kierunku Osiedla Rąbin i Osiedla Piastowskiego.

Powyższe rozwiązanie jest optymalne ze względu na koszty funkcjonowania całego układu komunikacyjnego, jak również potrzeb społecznych wynikających z liczby pasażerów.

W tym miejscu pragnę zwrócić uwagę na fakt, że pasażer posiadający bilet elektroniczny terminowy nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z przesiadkami do innych linii obsługiwanych przez MPK sp. z o.o. w Inowrocławiu. Osoby korzystające z biletu jednorazowego mają możliwość zakupu u kierowcy autobusu biletu czasowego 60- minutowego w wysokości 3,40 zł (cena biletu normalnego), który uprawnia do dokonywania przesiadek w ciągu 60 min od czasu zakupu biletu do wyjścia z autobusu. Po dokonaniu przesiadki do kolejnego autobusu biletu czasowego się nie kasuje.

Biorąc powyższe pod uwagę, rozkład jazdy autobusów jest optymalnie dostosowany do liczby pasażerów oraz rozkładu jazdy PKP. Brak jest uzasadnionych potrzeb uruchomienia dodatkowych kursów w kierunku Osiedla Piastowskiego.

EWA WITKOWSKA
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

