

Projekt

z dnia 20 lutego 2020 r.,
zgłoszony przez Prezydenta
Miasta Inowrocławia

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 2020 r.

**w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego
transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 11 ust. 2 w związku z art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493) oraz art. 80 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527 i 1716), uchwała się co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr XXVIII/311/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz. 1293), wprowadza się następujące zmiany:

1) w rozdziale 4 w podrozdziale 4 po pkt. 4.4.2 dodaje się pkt 4.4.3 w brzmieniu:

"4.4.3. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych.

Zgodnie z art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527 i 1716) Gmina Miasto Inowrocław została zobowiązana do opracowania analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych. Przeprowadzona w 2019 r. analiza kosztów i korzyści wykazała, że na dzień 30 września 2018 r. tabor elektryczny stanowił 5,6 % floty pojazdów eksploatowanych w inowrocławskiej komunikacji miejskiej. W 2019 r. udział taboru elektrycznego stanowił ok. 25 % floty pojazdów. Oznacza to spełnienie wymaganego ww. ustawą kryterium udziału pojazdów zeroemisyjnych w ogólnej liczbie pojazdów, przewidzianego dla 2021 r., 2023 r. i 2025 r. Niniejsza analiza była poddana konsultacjom społecznym zgodnie z zasadami określonymi w art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 oraz z 2019 r. poz. 630, 1501, 1589, 1712, 1815, 1924 i 2170). W wyznaczonym 21 - dniowym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski do projektu analizy.";

2) w rozdziale 9 po podrozdziale 4 dodaje się podrozdziały 5, 6 i 7 w brzmieniu:

"9.5 Linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych, elektrycznych hybrydowych, hybrydowych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

Na dzień 31 grudnia 2019 r. w skład ekologicznego taboru autobusowego wykorzystywanego w gminnych przewozach pasażerskich w komunikacji miejskiej, świadczonych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, wchodzi:

a) 2 autobusy elektryczne marki Solaris Urbino 12 Electric oraz 8 autobusów elektrycznych marki Volvo 7900 E, na liniach komunikacyjnych nr 10, 21 i 27,

b) 10 autobusów hybrydowych marki Volvo 7900, na wszystkich liniach komunikacyjnych,

c) 8 autobusów elektrycznych hybrydowych marki Volvo 7900, na liniach nr 3 i 16, która przebiega przez obszar Gminy Inowrocław,

d) 4 autobusy napędzane gazem ziemnym marki Iveco/Kapena, na liniach nr 1 i 4.

W przypadku pozyskania kolejnych środków z funduszy Unii Europejskiej planuje się zakup kolejnych autobusów zasilanych gazem ziemnym oraz zasilanych energią elektryczną.

9.6 Położenie geograficzne stacji gazu ziemnego oraz infrastruktury ładowania autobusów zasilanych energią elektryczną.

1. Stacja gazu ziemnego zlokalizowana na terenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu (52.801839; 18.243973).

2. Infrastruktura ładowania autobusów napędzanych energią elektryczną położona na terenie Miasta Inowrocławia:

a) 4 ładowarki szybkiego ładowania zlokalizowane:

- na terenie przy dworcu kolejowym (52.806310, 18.244631),

- przy ul. Bolesława Krzywoustego (52.793417, 18.277290),

- przy ul. Poznańskiej (52.753182, 18.256788),

- przy ul. Władysława Łokietka (52.794124, 18.273159),

b) 18 ładowarek wolnego ładowania zlokalizowanych na terenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w Inowrocławiu przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 (52.801610; 18.243753).

9.7 Miejsca przyłączenia do sieci dystrybucyjnej elektroenergetycznej - planowanej infrastruktury ładowania lub sieci dystrybucyjnej gazowej - planowanej stacji gazu ziemnego lub magazynu energii.

W przypadku pozyskania kolejnych środków z funduszy Unii Europejskiej, na terenie zajezdni MPK planuje się zakup kolejnych ładowarek wolnego ładowania (52.801577; 18.246429), rozbudowę istniejącej stacji CNG (52.801829; 18.243906) oraz zakup magazynów energii wraz z fotowoltaicznym źródłem zasilania z przyłączeniem do sieci energetycznej (52.801667; 18.244103)."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 2020 r.

Uchwałą nr XXVIII/311/2017 z dnia 20 marca 2017 r. Rada Miejska Inowrocławia przyjęła aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia, na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, 2493 i 2020), zwanej dalej ustawą o ptz.

Uchwała ta została podjęta przed wejściem w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527 i 1716), zwanej dalej ustawą o elektromobilności. Zgodnie z art. 80 tej ustawy gmina została zobowiązana do opracowania aktualizacji Planu transportowego w celu uwzględnienia wymagań, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 8 oraz ust. 1a i 2a-2c ustawy o ptz.

W 2018 i 2019 r. Miasto Inowrocław zakupiło 8 autobusów elektrycznych i 8 autobusów elektrycznych hybrydowych przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej, wybudowało cztery stacje szybkiego ładowania autobusów elektrycznych oraz rozbudowało system wolnego ładowania na terenie zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o.

..... 2020 r. Prezydent Miasta Inowrocławia wydał zarządzenie w sprawie przyjęcia projektu aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego - Miasta Inowrocławia.

Zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 10 w związku z art. 14 ustawy o ptz, projekt aktualizacji Planu transportowego w dniach od do został wyłożony do publicznego wglądu w Biurze Obsługi Interesantów i Kontroli Urzędu Miasta Inowrocławia. Informacja o opracowanym projekcie aktualizacji Planu transportowego, ze wskazaniem miejsca jego wyłożenia oraz o formie, miejscu i terminie składania opinii do tego Planu, została ogłoszona w Biuletynie Informacji Publicznej, lokalnej gazecie 2020 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Inowrocławia

W związku z wyłożeniem projektu aktualizacji Planu transportowego do publicznego wglądu zostały/nie zostały wniesione opinie.

Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy o ptz, Prezydent Miasta Inowrocławia wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Inowrocław o uzgodnienie projektu aktualizacji Planu transportowego. Wójt Gminy Inowrocław pismem z dnia uzgodnił pozytywnie/negatywnie projekt aktualizacji Planu transportowego.

Zgodnie z art. 12 ust. 2b i 2c ustawy o ptz, Prezydent Miasta Inowrocławia przedłożył projekt aktualizacji Planu transportowego do konsultacji operatorom systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego oraz systemu dystrybucyjnego gazowego. Operatorzy ocenili pozytywnie / negatywnie techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia do sieci infrastruktury ładowania autobusów oraz stacji gazu ziemnego w miejscach wskazanych w projekcie aktualizacji Planu transportowego jako ich lokalizacji.

Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy o ptz Plan transportowy jest aktem prawa miejscowego, co skutkuje obowiązkiem jego publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

W tej sytuacji wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Prezydent Miasta Inowrocławia

Ryszard Brejza