

UCHWAŁA NR XXXVIII/541/2009
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA

z dnia 25 listopada 2009 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.²⁾), uchwała się co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 504 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 756 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 894 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1 410 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 446 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1494 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 258 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 684 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 512 zł.

§ 2. 1. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 spełniających normę Euro 2 lub wyższą, posiadających katalizatory, instalację gazową lub napęd elektryczny stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 456 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 690 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 804 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 1 260 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1 296 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1 350 zł;
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - 612 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 362 zł.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXVI/362/2008 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 listopada 2008 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 173, poz. 2980).

§ 4. Uchwałę ogłasza się w sposób miejscowo przyjęty oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Inowrocławia**

Tomasz Marcinkowski

-
- 1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458;
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz.

327, Nr138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr
XXXVIII/541/2009
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 25 listopada 2009 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 2 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1056	1350
13	14	1056	1350
14	15	1056	1350
15		1056	1350
Trzy osie			
12	17	1626	966
17	19	1626	966
19	21	1626	1734
21	23	1626	1734
23	25	1626	1734
25		1626	1734
Cztery osie i więcej			
12	25	2184	2418
25	27	2184	2418
27	29	2184	2418
29	31	2184	2481
31		2184	2481

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr
XXXVIII/541/2009
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 25 listopada 2009 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1794	1758
18	25	1794	2046
25	31	1794	2046
31	37	1794	2046
37		2274	2376
Trzy osie			
12	40	2070	1854
40		2070	2694

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr
XXXVIII/541/2009
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 25 listopada 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W § 1 PKT
6 UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	828	1146
18	25	960	1290
25		960	1290
Dwie osie			
12	28	696	1008
28	33	912	1392
33	38	912	1392
38		1242	1830
Trzy osie			
12	38	1020	1188
38		1020	1380

U Z A S A D N I E N I E

Inicjatywę uchwałodawczą wykazuje Prezydent Miasta, który wnioskuje o ustalenie stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), rady gmin zostały upoważnione do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Projektowana uchwała realizuje delegację ustawową zawartą w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą. Zgodnie z tym przepisem, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ustalonej w ustawie.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen, o którym mowa powyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 r. (M.P. z 2009 r. Nr 47, poz. 702). Zgodnie z powyższym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2009 r. w stosunku do I półrocza 2008 r. wyniósł 103,5 (wzrost cen o 3,5 %).

Górne granice stawek podatku od środków transportowych Minister Finansów ogłosił w obwieszczeniu z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M. P. Nr 52, poz. 742).

Stawki podatku od środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy zostały opublikowane, na podstawie dyspozycji art. 12b ust. 4 ustawy, w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r.

Przepis art. 10 ust. 2 ustawy pozwala radzie gminy na różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Przedstawiony projekt uchwały zakłada rezygnację z dotychczasowego sposobu różnicowania stawek, który znacząco odbiegał od podziału określonego w obwieszczeniach Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w danym roku podatkowym.

Projekt uchwały został sporządzony w oparciu o konstrukcję obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r.

W związku z powyższym zmianie uległa klasyfikacja pojazdów - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia.

Projekt uchwały wprowadza preferencyjne stawki podatku od środków transportowych, zakładając ich obniżenie w stosunku do górnych granic stawek kwotowych w 2010 r. średnio o 67 %.

Ponadto, w przedstawionym projekcie uwzględniono metodę różnicowania stawek dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, 3 i 7 ustawy, spełniających normę Euro 2 lub wyższą, posiadających katalizatory, instalację gazową lub napęd elektryczny, powodując obniżenie średnio o 58 %.

Według ewidencji podatkowej istnieje 1165 środków transportowych, których dotyczy

obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy, z tego w posiadaniu osób fizycznych znajdują się 582 środki transportowe, osób prawnych - 583.

Przewiduje się, że dochody budżetu w 2009 r. wyniosą 1 384 103 zł, z tego od osób fizycznych - 686 317,00 zł oraz osób prawnych - 697 786 zł.

Windykacja należnego podatku wynosi 47,48 % od osób fizycznych oraz 95,08 % od osób prawnych.

Zakładając wzrost windykacji w 2010 r. odpowiednio do 55,8 % i 95,6 %, zastosowanie stawek podatku od środków transportowych według projektu niniejszej uchwały, winno przynieść wzrost dochodów Miasta do 1 434 911 zł.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

W świetle powyższego wywołanie niniejszej uchwały posiada uzasadnienie.

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych w głosowaniu jawnym.

Na 23 radnych w głosowaniu udział wzięło 19 radnych. Za przyjęciem uchwały głosowało 18 radnych, głosy przeciwne 1, głosy wstrzymujące się 0.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Inowrocławia**

Tomasz Marcinkowski