

Inowrocław, dn. 28.01.2021 r.

Szanowny Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja w sprawie stanu inowrocławskich wodociągów, przedstawienia planu modernizacji oraz uwzględnienia zmiany specyfiki ich umiejscowienia.

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (tj. Dz.U. 2020 poz. 713) w związku ze zgłoszeniami mieszkańców oraz pęknięciami rur na odcinkach wielu inowrocławskich ulic składam interpelację w sprawie stanu inowrocławskich wodociągów, przedstawienia planu modernizacji oraz uwzględnienia zmiany specyfiki ich umiejscowienia.

W ostatnim czasie nastąpiło wiele awarii inowrocławskich wodociągów, sytuacja ta ma związek z nieodpowiednim stanem rur wodociagowych, które nie są wymieniane, a na które kładziony jest nowy asfalt – co generuje dodatkowe koszty i rodzi problemy z poprawnym przemieszczaniem się w ruchu lądowych (zarówno pieszo, komunikacją miejską, rowerem lub samochodem). Jest to jawne marnotrawienie pieniędzy, strata czasu pracowników i uprzykrzanie życia mieszkańcom. Odpowiedzi inowrocławskiego magistratu również są wymijające i zazwyczaj czynione poprzez urzędników upoważnionych do tego. Wierzę w profesjonalizm inowrocławskich urzędników, lecz moje wątpliwości budzi znajomość ww. sprawy wśród władz Inowrocławia. Jednocześnie pragnę wskazać, że pęknięcia rur są usuwane szybko i bez zbędnej zwłoki, a przedsiębiorstwo na bieżąco monitoruje ww. stan. Problemem natomiast jest podejście władz do powyższego problemu.

W związku z powyższym zwracam się z ponowną prośbą o przedstawienie planu dotyczącego modernizacji sieci wodociagowej w Inowrocławiu oraz o przeprowadzenie jej w terminie pilnym. Wskazuję również, że przy okazji modernizacji – a nie drobnych napraw sieci – rury te mogą być kładzione pod trawnikami i chodnikami, o co wnioskuję i proponuję. Powyższe rozwiązanie zastosowanie znajduje w większych miastach, gdzie każda awaria rury mogłaby paraliżować ruch – co ma miejsce w przypadku Inowrocławia. Rozwiązanie to pozwoli na wymienienie rury w sposób bezpieczniejszy, nie sparaliżuje ruchu samochodowego oraz zmniejszy koszty napraw.

Proszę również o odpowiedź na pytania:

1. Ile awarii sieci wodociagowych na terenie miasta Inowrocławia nastąpiło w roku 2020 oraz w roku 2021? Jaki był koszt łączny ich napraw?
2. Jakie działania podjęły władze oraz jakie zamierzają podjąć w ww. kwestiach?

Z wyrazami szacunku

Dobromir Szymański
Rady Rady Miejskiej Inowrocławia