

Inowrocław, 30.09.2019 r.

# INTERPELACJA

SZANOWNY PAN  
RYSZARD BREJZA  
PREZYDENT MIASTA  
INOWROCŁAWIA

---

W związku z zamalowaniem miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Krzywoustego w Inowrocławiu zwracam się z prośbą o wyjaśnienie tej sytuacji. Dlaczego władze podjęły taką decyzję, która jest negatywna w skutkach?

To niedopuszczalne w sytuacji, gdy mieszkańcy Inowrocławia borykają się z coraz większymi problemami ze znalezieniem miejsc parkingowych.

Jak wynika z rozmowy mieszkańców z Gazetą Pomorską, kierowcy nie są zadowoleni ze zmian, które niekorzystnie wpływają na komfort życia. W związku z powyższym wnoszę o przywrócenie dawnego porządku ruchu na ul. Krzywoustego.

Pragnę również podkreślić, że zmiany te nie były konsultowane z mieszkańcami.

**Dobromir Szymański**

**Radny Rady Miejskiej  
Inowrocławia**



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

WDT-I.0003.49.2019

Inowrocław, 9 października 2019 r.

**Pani  
Wiesława Pawłowska  
Starosta Inowrocławski**

Uprzejmie informuję Panią Starostę, że 30 września br. Pan Dobromir Szymański Radny Rady Miejskiej Inowrocławia złożył interpelację w sprawie likwidacji miejsc postojowych w rejonie ulicy Bolesława Krzywoustego.

Proszę Panią Starostę o zajęcie stanowiska i poinformowanie zainteresowanego oraz mnie o sposobie realizacji wniosku.

Załącznik 1

EWELINA WITKOWSKA  
Zastępca Prezydenta Miasta  
i wiceprezydenta Miasta

**Do wiadomości:**

1. Pan Dobromir Szymański  
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia
3. Wydział Organizacyjny i Informatyki
4. a/a.



# WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI

## Tadeusz Majewski

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,  
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 18 października 2019 r.

KT.0003.4.2019

~~Pan~~

~~Dobromir Szymański~~

~~Radny Rady Miejskiej Inowrocławia~~

Odpowiadając na interpelację dot. miejsc postojowych przy ul. Bolesława Krzywoustego uprzejmie informuję, że wprowadzenie nowej organizacji ruchu na ul. Krzywoustego w Inowrocławiu oparto o nowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podstawy prawne przyjęte do projektu to:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 ze zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 2005 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- protokół z komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego z dnia 30 marca 2016 r.,



- pismo Starosty Inowrocławskiego znak: KT.III.7126.3.2019 z 22 stycznia 2019 r..

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu jako zarządca dróg kategorii powiatowej na terenie Powiatu Inowrocławskiego już od kilku lat sukcesywnie sporządza i wprowadza nowe projekty stałej organizacji ruchu na wszystkich zarządzanych drogach co jest spowodowane z jednej strony koniecznością dostosowania oznakowania do przepisów prawa z drugiej zaś chęcią poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w tym tych najmniej chronionych czyli pieszych i rowerzystów. Sytuacja ta dotyczy również projektu organizacji ruchu dla ul. Krzywoustego, gdzie podczas jego opracowywania musiało zostać ujętych wiele aspektów tj.

- likwidacja znaków B-18 ograniczające dopuszczalną masę całkowitą do 3,5t,
- oznakowania miejsc postojowych poprzez zastosowanie zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- korektę oznakowania skrzyżowania ulic Krzywoustego i Lipowej,
- korektę oznakowania dróg rowerowych,
- usunięcie znaków B-9 „zakaz wjazdu rowerów”

Powyższe uwagi zostały nakreślone podczas posiedzenia komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego w dniu 30 marca 2016 r. Ponadto koniecznym było dostosowanie projektu do zapisów art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, który brzmi:

*1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:*

- 1) na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;*
- 2) na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem.*

Podkreślenia w tym miejscu wymaga fakt, że powyższy przepis jest normą zakazującą co oznacza brak możliwości zastosowania zasady uznania administracyjnego czyli tzw. „luzu decyzyjnego”. Podobne stanowisko na ten temat wyraził organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem drogowym na drogach powiatowych i gminnych tj. Wojewoda Kujawsko-Pomorski, który stwierdził, iż przepis ten jest powszechnie obowiązującą normą prawną, która ma charakter bezwzględny dla uczestników ruchu.

W związku z powyższym zarządca drogi opracował nowy projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Krzywoustego w Inowrocławiu, w którym zostały ujęte wszystkie ww. uwagi. Zastosowane oznakowanie poziome w postaci znaku P-21 „powierzchnie wyłączone z ruchu”

zostały zaprojektowane bezpośrednio przy przejściach dla pieszych, przejeździe dla rowerzystów oraz przy skrzyżowaniach na długości 10 m zgodnie z Prawem o ruchu drogowym. Wcześniejsza organizacja ruchu pozwalająca parkować bezpośrednio przy przejściach, przejazdach i skrzyżowaniach sprawiała, że pieszy zbliżający się do przejścia był niewidoczny dla kierujących pojazdami. Ograniczona widoczność stanowiła zagrożenie szczególnie dla zbliżających się do przejścia dzieci, gdyż zaparkowane pojazdy zasłaniały kierowcom strefę oczekiwania i moment wejścia dziecka/pieszego na jezdnię. Analogicznie z uwagi na ograniczenie widoczności piesi byli w niedostateczny sposób informowani o nadjeżdżających pojazdach.

Dodatkowo informuję, że projekt organizacji ruchu dla ul. Krzywoustego w Inowrocławiu przed uzyskaniem zatwierdzenia był opiniowany przez Komendanta Powiatowego Policji oraz Prezydenta Miasta Inowrocławia w zakresie skrzyżowań z ul. Stefana Czarnieckiego, Jagiellońską i Lipową. Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 1-5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zm.), ustawodawca nie przewidział konsultowania projektów organizacji ruchu z mieszkańcami.

Biorąc pod uwagę powyższe z przykrością stwierdzam, że nie ma możliwości przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu na ul. Krzywoustego, gdyż nowa organizacja ruchu jest zgodna z normami i przepisami prawa, a jej celem jest ochrona wszystkich użytkowników dróg.



Do wiadomości:

1. Pan Ryszard Brejza, Prezydent Miasta Inowrocławia.
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia.
3. aa