

Szanowny Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja

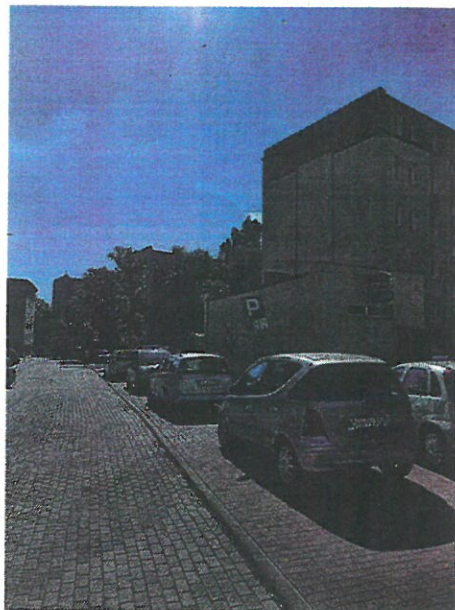
Na prośbę Mieszkańców Inowrocławia parkujących pomiędzy ul. Władysława Łokietka od numeru 33 do numeru 37, a blokami położonymi od ul. Św. Ducha wnoszę o zmianę organizacji parkingu. Znaki parkowania jednoznacznie wskazują na parkowanie równoległe. Parkowanie skośne z pewnością byłoby wygodniejsze i bardziej ekonomiczne, gdyż zmieściłoby się więcej samochodów.

Mieszkańcy często, by móc zaparkować, parkują skośnie (ponieważ nie ma miejsc), a za to otrzymują mandaty od Straży Miejskiej.

Na załączonym zdjęciu wskazuję jeszcze miejsce przy śmietnikach, przy których obowiązują zakazy zatrzymywania się, który można usunąć, aby uzyskać dodatkowe 3-4 miejsca parkingowe. Zarówno ja, jak i Mieszkańcy Inowrocławia, liczymy na pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Rozwiązanie to przyczyni się do zwiększenia liczby miejsc parkingowych, która jest jednym z największych problemów miasta. Drugą zaletą będzie komfort Mieszkańców, a na nim powinno nam zależeć najbardziej.

Dziękuję za poświęcony czas!





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 27 czerwca 2019 r.

WDT-I.0003.36.2019

Starosta Inowrocławski

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784 ze zm.), przekazuję w załączeniu interpelację pana Dobromira Szymańskiego Radnego Rady Miejskiej Inowrocławia w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Mieszka I w Inowrocławiu.

Jednocześnie informuję, że zmiana parkowania z równoległego na skośne spowodowałaby brak spełnienia warunków dla ruchu dwukierunkowego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124 ze zm.) zgodnie z którym szerokość pasów ruchu na drodze dojazdowej powinna wynosić 2,5 m (5,0 m dla drogi dwukierunkowej). W związku z powyższym obecne warunki techniczne, w ocenie zarządcy drogi, nie pozwalają na taką zmianę.

Pragnę zauważyć, że miejsca postojowe zostały wyznaczone w 2018 r. w ramach przebudowy ulicy w oparciu o uwarunkowania terenowo – prawne.

W kwestii dotyczącej likwidacji zakazu zatrzymywania się informuję, że został on wyznaczony aby umożliwić swobodny odbiór odpadów służbom miejskim. Mając na uwadze powyższe zarządca drogi negatywnie opiniuje przedstawioną propozycję zmiany organizacji ruchu.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer kancelaryjny niniejszego pisma.

EWA WITKOWSKA
Zastępca Inowrocławia Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Pan
Dobromir Szymański
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia,
3. Wydział Organizacyjny i Informatyki,