

Inowrocław, dnia 17 grudnia 2018 r.

Maciej Szota
Radny
Rady Miejskiej Inowrocławia

Sz. P.
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie

W nawiązaniu do ostatnich dwóch dyskusji podczas sesji Rady Miejskiej dot. Stacji CNG prowadzonej przez MPK oraz zakupu elektrycznych śmieciarek. Chciałem zaproponować, aby zainwestować w śmieciarki na CNG zamiast elektrycznych.

Niestety na ostatniej sesji Pan Prezes PGKiM nie przedstawił aktualnej informacji dotyczącej Ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw. Prezydent RP kilka dni temu ją podpisał. W art. 4. Pkt 3.: w art. 68 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „3. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2020 r., wykonuje lub zleca wykonanie zadania publicznego podmiotowi, którego udział pojazdów elektrycznych lub **pojazdów napędzanych gazem ziemnym** we flocie pojazdów użytkowych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%.”.

Podam trzy argumenty inwestowania w śmieciarki CNG zamiast elektrycznej:

1. MPK jest właścicielem stacji CNG – czyli mamy odpowiednią infrastrukturę.
2. CNG spełnia wszystkie ustawowe kryteria.
3. Śmieciarki CNG są nawet pięciokrotnie tańsze od elektrycznych, szacowany koszt elektrycznej to 600-700 tys. Euro, a zasilanych CNG często są niewiele droższe od tych z silnikiem diesla 600-700 tys. zł.

4. W Polsce obecnie nikt nie stosuje śmieciarek elektrycznych, są bardzo drogie, produkuje się pojedyncze sztuki, takie testy, bez dofinansowania zewnętrznego powinny być prowadzone w dużych ośrodkach, tak aby koszt zakupu bardzo drogiej śmieciarki nie wpłynął na wzrost kosztów gospodarowania odpadami, co w praktyce przekłada się na wzrost obciążeń.

Zmiana założeń do ostatniej uchwały w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz wysokości tej opłaty poprzez zastąpienie śmieciarki elektrycznej na zasilanej CNG jest podstawą do obniżenia drastycznej podwyżki na najbliższej Sesji Rady Miejskiej Inowrocławia.

Niestety CNG przez wiele lat było bardzo zaniedbane, co było wielkim błędem, gdy w Czechach i Niemczech rozwijała się infrastruktura CNG, Polska stała w miejscu. UE dofinansowywała budowę sieci stacji CNG, niestety poprzedni rząd z tych pieniędzy nie skorzystał. Dzisiaj ze względu na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych pod rygorem olbrzymich kar musimy to robić na własny koszt i pokrywać budowę stacji z krajowych środków. Zgodnie z nią do 2020 roku stacje tankowania CNG mają być w dużych aglomeracjach miejskich, a do 2025 roku co 150 km wzdłuż szlaków tranzytowych TEN. W związku z tym liczba samochodów z napędem CNG wzrośnie i nasza miejska stacja będzie mogła liczyć na klientów komercyjnych, a co za tym idzie wzrośnie także jej rentowność.

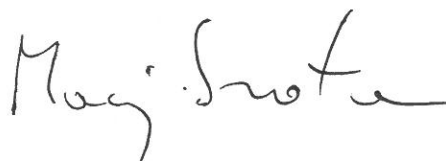
Aspekt ekologiczny zastosowania CNG:

- Redukcja emisji szkodliwych substancji, które mają kluczowy wpływ na powstawanie smogu
- mniejsza emisja szkodliwych substancji niż przy spalaniu innych paliw, np. benzyny, oleju napędowego (emisje CNG są wyraźnie niższe niż aktualnie obowiązujące normy ujęte w EURO 6)
- Oprócz pyłów (cząstek stałych) oraz NO_x, nie ma emisji SO_x w całym zakresie pracy. Nie ma także tematu oczyszczania czy wypalania filtra sadzy – tak jak ma to miejsce w silnikach diesla
- Polepszenie jakości powietrza
- Poprawa stanu zdrowia mieszkańców

- Ograniczenie procesów korozji zabytków miejskich, wynikającej z zanieczyszczenia powietrza przez środki transportu
- Obniżenie poziomu hałasu generowanego przez środki transportu w miastach. Praca silnika zasilanego CNG jest cichsza nawet 2-3 krotnie niż diesla

Inowrocław powinien promować każdy rodzaj transportu, który jest ekologiczny, w związku z tym stacja CNG powinna nadal być prowadzona. Podstawą powinien być zrównoważony rozwój, a w biznesie bilans zysków i strat. Więc połączmy biznes ze zrównoważonym rozwojem – obniżmy opłatę śmieciową i kupmy zamiast elektrycznych śmieciarki na CNG.

Z wyrazami szacunku



Inowrocław, 28 grudnia 2018 r.

WGK-II.0003.1.54.2018.

**Pan
Maciej Szota
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia**

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej 18 grudnia 2018 r. w sprawie zakupu pojazdów służących do odbioru odpadów zasilanych CNG uprzejmie informuję, że wybór rodzaju pojazdów służących do odbioru odpadów, zwanych przez Pana „śmieciarkami”, należy do firmy, a nie do Gminy Miasto Inowrocław.

W związku z powyższym Pana interpelację kieruję do Prezesa Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Inowrocławiu.

Obniżenie ustalonej opłaty za odbiór odpadów jest możliwe, jeżeli obniżona zostanie cena:

- paliwa o około 30 %, z gwarancją, że nie wzrośnie w 2019 r.,
- gazu o około 18 %, z gwarancją, że nie wzrośnie w 2019 r.,
- opłaty za korzystanie ze środowiska o 21,5%,
- zapłaty za odbiór odpadów wysokokalorycznych (powyżej 6 Mg) o około 24%,
- obowiązkowego ubezpieczenia o około 130%.

Za większość tych podwyżek odpowiadają spółki i firmy podległe rządowi, w których poziom wynagrodzenia jest o wiele wyższy, niż w jednostkach samorządowych.

Nie zakładam, że oczekuje Pan obniżenia wynagrodzeń pracowników zajmujących się odbiorem oraz przetwarzaniem odpadów. Przypomnę również, że mamy ustawowy obowiązek podnoszenia wynagrodzenia minimalnego do poziomu określonego w przepisach obowiązujących w kraju.

Zakup nowego samochodu do odbioru odpadów jest decyzją wymuszoną przez rząd. Bez względu na to, czy będzie to samochód elektryczny, czy na gaz, jest to inwestycja, na którą nie możemy otrzymać żadnej dotacji zewnętrznej i wyłożenie nawet 800 tys. zł przy zasadnym wzroście opłat niezależnych od nas jest dla Miasta dużym ciężarem. W kolejnych latach przepisy nakładają na gminy obowiązek zakupu kolejnych pojazdów.


WOJCIECH PINIEWSKI
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Organizacyjny i Informatyki;
3. Biuro Rady Miejskiej;
4. 1 egz. aa.