

Inowrocław, dnia 30 listopada 2018 r.

Maciej Szota
Radny
Rady Miejskiej Inowrocławia

Sz. P.
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie

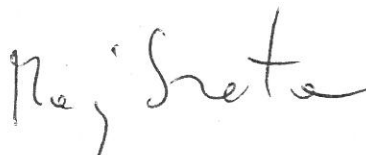
Ze względu na zgłaszane przez mieszkańców Inowrocławia skargi oraz własne doświadczenia zwracam się z interpelacją o wymuszenie na firmie realizującej inwestycję stawiania nowych przystanków autobusowych o korektę.

Przystanki poza ładnym wyglądem powinny przede wszystkim chronić przed deszczem i wiatrem oczekujących na autobus. Niestety nowe przystanki nie spełniają swojego zadania. Ze względu na to, że nie nastąpił jeszcze odbiór inwestycji powinien Pan w ramach reklamacji wymusić na wykonawcy wprowadzenie takich poprawek, które pozwolą na spełnienie podstawowej funkcji przystanku.

Zwracam się dodatkowo z zapytaniem czy w specyfikacji przetargowej znalazł się zapis o tym, że przystanki muszą chronić podróżnych przed deszczem i wiatrem? Jeżeli tak, to jest to podstawa do złożenia reklamacji.

Zbliża się zima, ze względu na dobro i zdrowie mieszkańców liczę na szybkie działania z Pana Prezydenta strony.

Z wyrazami szacunku



03-2018-I

Inowrocław, dnia 30 listopada 2018 r.

Maciej Szota
Radny
Rady Miejskiej Inowrocławia

Sz. P.
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

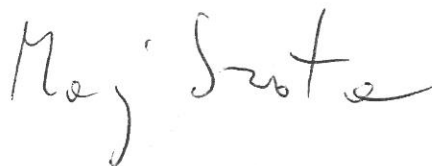
Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się z interpelacją o jak najszybsze podjęcie kroków w celu zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu Al. Niepodległości, ul. Prymasa Józefa Glempa i ul. Wojska Polskiego.

Dzisiaj nic nie szkodzi na przeszkodzie, aby razem z władzami Powiatu Inowrocławskiego rozwiązać ten palący problem. Jest to bardzo niebezpieczne skrzyżowanie na którym bardzo często dochodzi do kolizji i wypadków. Nie możemy czekać, aż wydarzy się w tym miejscu tragedia.

Z wyrazami szacunku!



01-2018-I

Inowrocław, 13 grudnia 2018 r.

WIR-II.0003. 48 .2018

**Pan
Maciej Szota
Radny
Rady Miejskiej Inowrocławia**

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 3 grudnia br. uprzejmie informuję iż w sprawie dotyczącej:

1). Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Niepodległości, ul. Prymasa Józefa Glempa i ul. Wojska Polskiego - opowiadając się za ewentualną zmianą organizacji ruchu należałoby działania takie poprzedzić analizą z zakresu projektowania dróg oraz inżynierii ruchu drogowego. Wśród tysięcy kierujących pojazdami, którzy korzystają każdego dnia ze wskazanego skrzyżowania, zdecydowana większość wykazuje się znajomością zasad ruchu drogowego i prawidłowo reaguje na obowiązującą organizację ruchu. Niemniej wśród kierowców przejeżdżających przez to skrzyżowanie zdarzają się i tacy, którzy nie stosują się do obowiązującego oznakowania. Dlatego weryfikacja ruchu na skrzyżowaniu powinna znaleźć swoje odzwierciedlenie w wykonanej przez projektanta branży drogowej analizie, z której będzie wynikać, jaki kierunek zmian w stałej organizacji ruchu należy przyjąć na tym oraz znajdujących się w pobliżu innych skrzyżowań o podobnej geometrii. Należy bowiem pamiętać, że na Osiedlu Rąbin istnieją łącznie 4 skrzyżowania z analogiczną lub bardzo podobną organizacją ruchu. Nie bez znaczenia będą również ewentualne koszty wprowadzenia proponowanych zmian.

Podsumowując pragnę zapewnić o zaangażowaniu Miasta w wypracowanie jak najlepszego rozwiązania zgłaszanego problemu satysfakcjonującego uczestników ruchu drogowego.

2). Reklamacji nowych wiat przystankowych - zobowiązano wykonawcę do wypełnienia przerw pomiędzy dachem a górną krawędzią ścian bocznych. W specyfikacji przetargowej jest zapis o ochronie pasażerów przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

EWA WITKOWSKA
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Organizacyjny i Informatyki