

Inowrocław, 09 czerwiec 2019r.

Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do otrzymanej przez Zarząd Osiedla „Mątwy” odpowiedzi z dnia 25 kwietnia 2019r., w której podkreślają państwo brak możliwości uzyskania dofinansowania na przebudowę ulic Słonecznej, Pięknej i Kwiatowej w 2018 roku z Funduszu Dróg Samorządowych proszę o informację jakie ulice zgłosił Pan na 2019 rok? Z informacji, które posiadam kryteria doboru ulic bieżącym rozdaniu nie dyskwalifikują w/w ulic, a zgłaszane są według priorytetów ustalanych przez gminy.

W związku z tym, że obiecuje Pan już od wielu lat przebudowę ulic Słonecznej, Pięknej i Kwiatowej, a niezrealizowanie tych inwestycji argumentuje Pan brakiem możliwości pozyskania środków zewnętrznych rozumiem, że zgłosił Pan lub zgłosi nasze ulice w priorytecie pierwszym lub drugim do dofinansowania z FDS. W tym rozdaniu nie ma przeszkód formalnych do złożenia wniosków. Mieszkańcy Mątew liczą, że wywiąże się Pan ze składanych deklaracji.

Z poważaniem

Damian Polak



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 17 czerwca 2019 r.

WIR-II.0003 *22*2019

**Pan
Damian Polak
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną 10 czerwca br. w sprawie dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych budowy ulic na Osiedlu Mątwy, wyjaśniam co następuje.

W odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 1/2019/FDS o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych z dnia 13 marca br., Miasto Inowrocław złożyło trzy wnioski dotyczące: przebudowy ulicy Górniczej, budowy ulicy Józefa Glempa oraz remontu ulicy Cichej.

Kryteria oceny wniosków ustalił Wojewoda Kujawsko-Pomorski w oparciu o zapisy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych, które przekazuję w załączeniu. Są to:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, tj. połączenie z drogami wyższego rzędu;
- podnoszenie standardów technicznych dróg, tj. m.in. klasa drogi, rodzaj chodnika, dostępność ścieżki rowerowej, istnienie przystanków komunikacyjnych, rozwiązania dodatkowe;
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, tj. ocena czy po danej drodze odbywa się transport zbiorowy lub transport zbiorowy dzieci do szkół oraz czy zgłaszana droga zapewnia bezpośredni dostęp do budynków użyteczności publicznej;
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych – punkty przyznawane są za bezpośredni lub pośredni dojazd do terenu inwestycyjnego oraz za dostęp do nieruchomości, na której planowane są inwestycje w ramach Programu Mieszkanie +.

W sytuacji gdy to Wojewoda ustalał kryteria oceny wniosków, Miasto mogło jedynie przy większej od jednego liczbie złożonych wniosków, nadać każdemu zadaniu odrębną ważność (priorytet) – od numeru jeden (najważniejsze zadanie), kolejno, aż do ostatniego zadania o najniższej ważności. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej przez powołaną przez Wojewodę Komisję, w oparciu o kryteria oceny wniosków, zgodne z art. 24 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

Składając wnioski na wymienione ulice kierowaliśmy się ustalonymi przez Wojewodę kryteriami i możliwością realnego uzyskania dofinansowania na budowę lub przebudowę wskazanych ulic.

Ponadto informuję, że termin naboru wniosków upłynął 15 kwietnia br.


EWA WITKOWSKA
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miejskiej;
- 2) a/a.