

Inowrocław 23-05-2016 r.

Marcin Wroński

Radny Miasta Inowrocławia

Szanowny Pan

Ryszard Brejza

Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja

Dzięki korekcie rozkładów jazdy od 12 czerwca br. na stacji kolejowej Bydgoszcz Błonie zatrzymywać będą się pociągi relacji Bydgoszcz Główna – Inowrocław. Dotyczyć to będzie 7 pociągów relacji Inowrocław – Bydgoszcz i tyle samo relacji odwrotnej.

W pociągach Toruń - Bydgoszcz oprócz zwykłego biletu kolejowego funkcjonuje bilet jednorazowy aglomeracyjny BiT City. Polega to na tym, że po przyjeździe do jednego z miast przez godzinę można jeździć autobusami i tramwajami komunikacji miejskiej bez żadnych dodatkowych opłat. Godzinę, od której będzie się korzystać z komunikacji miejskiej, podaje się w kasie podczas kupna biletu.

Zwracam się do prezydenta miasta o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie podobnych rozwiązań w przypadku połączeń Inowrocław - Bydgoszcz. Bilet zespolony jest tańszy od dwóch biletów tj. kolejowego + komunikacji miejskiej. Usprawnia on również korzystanie z tych środków transportu. Proszę zwrócić się do marszałka województwa i Przewozów Regionalnych sp. z o.o.

Marcin Wroński





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 30 maja 2016 r.

WDT.1511.1.37.2016

Pan
Marcin Wroński
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego wniesioną na XX sesji Rady Miejskiej Inowrocławia w dniu 23 maja br. w sprawie wprowadzenia biletu zespolonego, tj. biletu kolejowego i komunikacji miejskiej uprzejmie informuję, że sprawa ta została uwzględniona w ramach Projektu BiT – City II.

W ww. Projekcie przewidziane jest wprowadzenie biletu kompatybilnego z biletem PKP i biletem aglomeracyjnym kupowanym przez internet. Propozycje Miasta Inowrocławia zatwierdzone zostały przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego i ujęte w Kontrakcie Terytorialnym na lata 2014-2020 naszego regionu.

IRENEUSZ STACHOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Organizacyjny i Informatyki,
3. a/a