

Inowrocław 30-01-2016 r.

Marcin Wroński

Radny Miasta Inowrocławia

Szanowny Pan

Ryszard Brejza

Prezydent Miasta Inowrocław

Interpelacja

Od 1 stycznia br. niepełnosprawni stracili prawo do bezpłatnych przejazdów busami MPK. Obecnie płacą za przejazd według komercyjnej stawki, 3 złote za kilometr.

1. Jakie kwoty pochłonęły dopłaty na dowóz os. niepełnosprawnych w rozbiciu na osoby dorosłe i dzieci w ostatnich 5 latach?
2. Ile było przejazdów w ostatnich 5 latach w rozbiciu na osoby dorosłe i dzieci?
3. Na jakiej podstawie Bydgoszcz, czy inne miasta wożą osoby niepełnosprawne za darmo?
4. Dlaczego mamy jedne z najwyższych cen za takie przejazdy w Polsce?

Proszę o odpowiedzi na powyższe pytania.

Z poważaniem

Marcin Wroński





PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 16 lutego 2016 r.

WDT.1511.1.2.2016

Pan
Marcin Wroński
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia

Odpowiadając na międzysesyjną interpelację Pana Radnego, złożoną 3 lutego 2016 r. w sprawie przewozu osób niepełnosprawnych w systemie na telefon uprzejmie informuję, że nieprawdziwe jest Pana stwierdzenie, iż od 1 stycznia 2016 r. niepełnosprawni stracili prawo do bezpłatnych przejazdów busami MPK, gdyż nie można stracić czegoś czego się nie posiadało.

Ad.1. Dopłaty do przewozu osób niepełnosprawnych przedstawiały się następująco:

- 2011 rok: szkoły - 289 758 zł, osoby dorosłe - 94 310 zł,
- 2012 rok: szkoły - 299 367 zł, osoby dorosłe - 97 438 zł,
- 2013 rok: szkoły - 256 285 zł, osoby dorosłe - 83 416 zł,
- 2014 rok: szkoły - 293 473 zł, osoby dorosłe - 95 520 zł,
- 2015 rok: szkoły - 271 450 zł, osoby dorosłe - 93 926 zł.

Ad.2. Ilość przewiezionych osób niepełnosprawnych:

- 2011 rok: szkoły - 9 834, osoby dorosłe - 13 656, razem: 23 490,
- 2012 rok: szkoły - 11 045, osoby dorosłe - 7 461, razem: 18 506,
- 2013 rok: szkoły - 9 155, osoby dorosłe - 5 175, razem: 14 330,
- 2014 rok: szkoły - 9 978, osoby dorosłe - 5 013, razem: 14 991,
- 2015 rok: szkoły - 10 053, osoby dorosłe - 3 710, razem: 13 763.

Ad.3. Informuję, iż Bydgoszcz jako miasto na prawach powiatu, realizuje zarówno zadania określone ustawą o samorządzie gminnym, jak i ustawą o samorządzie powiatowym. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, do zadań wykonywanych przez powiat należy m.in. wspieranie osób niepełnosprawnych.

Ad.4. Nie zgadzam się z twierdzeniem Pana Radnego, iż mamy najwyższe ceny za przejazdy w Polsce. Ceny za przejazdy osób niepełnosprawnych w systemie na telefon nie są dofinansowane żadnymi dotacjami, więc muszą w 100 % uwzględniać koszty ponoszone przez firmę świadczącą

te usługi. Przewóz osób niepełnosprawnych w systemie na telefon może być zapewniony przez każdego przedsiębiorcę a nie tylko przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Inowrocławiu. MPK jest firmą powołaną głównie do wykonywania zadań z zakresu komunikacji zbiorowej a nie indywidualnej. Indywidualne przewozy zapewniane są przez osoby i firmy prywatne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia,
3. Wydział Organizacyjny i Informatyki,
4. a/a

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Dróg i Transportu
z up. Prezydenta Miasta