

Inowrocław, 28 listopada 2016 r.

Marek Słabiński
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia

Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

INTERPELACJA

W związku z możliwością zainwestowania przez PKP PLK, na terenie inowrocławskiego węzła kolejowego, znacznych środków finansowych proszę o przedstawienie możliwości powiększenia terenów Strefy Północnej i Strefy Zachodniej wchodzących w skład Inowrocławskiego Obszaru Gospodarczego. Szczególnie proszę rozważyć możliwość wydłużenia Strefy Zachodniej z obecnych 450 m do ok.600 m. Po zmianie przebiegu korytarza Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T łączącej porty morza północnego z krajami nadbałtyckimi transport towarów będzie się odbywać wzdłuż linii kolejowej nr 353 przebiegającej m.in. przez Inowrocław i Toruń. W obecnej perspektywie finansowej jest do wykorzystania w ramach Krajowego Programu Kolejowego 67 mld. zł. Nadarza się okazja, aby część tych środków została ulokowana na terenie inowrocławskiego węzła kolejowego a tym samym do powstania wielu nowych miejsc pracy.

Marek Słabiński





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław 06.12.2016 r.

WIR.0003.53.2016

Pan

Marek Słabiński

Radny Rady Miejskiej

Inowrocławia

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XXIV Sesji Rady Miejskiej Inowrocławia w dniu 28 listopada br., w sprawie poszerzenia stref Inowrocławskiego Obszaru Gospodarczego informuję, iż przeprowadzimy konsultacje z PKP na temat możliwości zainwestowania w naszych strefach gospodarczych. O wynikach tych rozmów poinformujemy pana odrębnym pismem.

IRENEUZ STACHOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia
2. Wydział Organizacyjny i Informatyki
3. Biuro Obsługi Inwestorów
4. a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Członek Zarządu
Dyrektor ds. Jakości i Ryzyka Operacyjnego
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 32006
fax + 48 22 473 33 34
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

495112

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I KONTROLI
KANCELARIA

2017 -02- 20

ilość załączników

podpis

Nr IIR9d-0702-13/2017

Dot.: planów inwestycyjnych w pobliżu Inowrocławskich Stref Gospodarczych

Warszawa, 13 luty 2017 r.

Nowe Hłopy
Nowe Miłkocice

Szanowny Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

W odpowiedzi na pismo nr WIR.0003.54.2016 z dnia 10.01.2017 r., w sprawie planów inwestycyjnych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w pobliżu Inowrocławskich Stref Gospodarczych, informuję że w uchwale Rady Ministrów nr 144/2016 z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku (KPK) ujęto poniższe projekty inwestycyjne dotyczące linii kolejowych nr 131 i nr 353 znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie Inowrocławskich Stref Gospodarczych:

- 1) „Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice”;
- 2) „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zduńska Wola Karsznice - Bydgoszcz – Tczew” w ramach zadania „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”;
- 3) „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.

W odniesieniu do projektów wskazanych w punktach 1) i 2), informuję że zakres rzeczowy nie obejmuje prac na liniach kolejowych w pobliżu Inowrocławskich Stref Gospodarczych. W najbliższych latach w ramach projektu „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zduńska Wola Karsznice - Bydgoszcz – Tczew” prace będą prowadzone na odcinku Jaksice – Bydgoszcz – Tczew.

W trzecim z wymienionych projektów „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”, z uwagi na niewystarczające środki finansowe, zakres został ograniczony do najbardziej zdegradowanego odcinka Chorzów Batory – Zduńska Wola Karsznice. W celu umożliwienia realizacji prac na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Maksymilianowo, w przypadku dostępności środków,

zostały podjęte działania wyprzedzające umożliwiające uruchomienie prac projektowych. Finansowanie robót na odcinku Zduńska Wola Karsznice - Maksymilianowo będzie możliwe w przypadku pozyskania środków z oszczędności lub innych środków POIiŚ.

W przypadku pozyskania źródeł finansowania dla odcinka Zduńska Wola Karsznice – Maksymilianowo, zgodnie z obecnie opracowywaną dokumentacją przedprojektową wykonywany byłby poniższy rzeczowy zakres prac na linii kolejowej 131:

- w pobliżu Strefy Zachodniej - modernizację układu torowego wraz z głowicami rozjazdowymi w granicach terenu kolejowego, budowę linii potrzeb nietrakcyjnych, likwidację nastawni wykonawczej w km 323,471 i wymianę sieci trakcyjnej;
- w pobliżu Strefy Północnej - modernizację układu torowego wraz z głowicami rozjazdowymi w granicach terenu kolejowego, budowę linii potrzeb nietrakcyjnych, wymianę przepustu w km 326,271, zmianę kategorii przejazdu drogowo-kolejowego z D na B w km 326,395 oraz wymianę sieci trakcyjnej;
- w pobliżu Strefy Południowej – modernizację układu torowego wraz z głowicami rozjazdowymi stacji Inowrocław Rąbinek w granicach terenu kolejowego, przebudowę peronów stacji Inowrocław Rąbinek, likwidację przejazdu drogowo-kolejowego w km 316,986, budowę przejazdu drogowo-kolejowego kat. C w nowej lokalizacji w km 316,670 z drogą dojazdową w ciągu ulicy Budowlanej po stronie południowej stacji Inowrocław Rąbinek.

CZŁONEK ZARZĄDU

Arnold Bresch

CZŁONEK ZARZĄDU

Włodzisław Zmuda

Opracowała:
Aneta Ziolkowska
tel. +48 22 47 323 29