

Inowrocław, 26 września 2016 r.

Marek Słabiński
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia

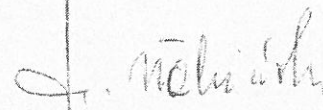
Pan
Tadeusz Majewski
Starosta Inowrocławski

INTERPELACJA

Zwracam się do pana Starosty z propozycją "udroźnienia" ulicy Solankowej na skrzyżowaniu z ulicą Roosevelta poprzez likwidację istniejących w tym miejscu poprzecznych barier betonowych. Jednocześnie, aby nie wystąpiły zakłócenia w ruchu drogowym na ul. Roosevelta, należałoby dokonać synchronizacji sygnalizacji świetlnych na sąsiednich skrzyżowaniach z ulicami Narutowicza i Świętokrzyską. Moja propozycja zmierza do tego, aby wyeksponować w pełni jeden z najstarszych historycznych traktów naszego miasta i tym samym stworzyć niepowtarzalny(na miarę najznakomitszych kurortów) trakt spacerowy.

Trakt ten wytyczono w latach siedemdziesiątych XIX wieku w celu połączenia centrum miasta z ul. Wilkońskiego. Przypomnę, że przy ul. Solankowej znajduje się wiele cennych architektonicznie budynków zaprojektowanych przez najlepszych, w tamtym czasie, polskich i niemieckich architektów. Otwarcie, w pełni, ul. Solankowej pozwoliłoby uruchomić linię transportu zbiorowego na odcinku ul. Królowej Jadwigi - Solanki jak to już miało miejsce w przeszłości. Proszę z powagą podejść do mojej propozycji.

Marek Słabiński





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 4 października 2016 r.

WDT.1511.1.53.2016

Pan
Tadeusz Majewski
Starosta Inowrocławski

Informuję Pana Starostę, że na XXI sesji Rady Miejskiej Inowrocławia w dniu 26 września br. Pan Marek Słabiński Radny Rady Miejskiej Inowrocławia złożył interpelację w sprawie udrożnienia ulicy Solankowej na skrzyżowaniu z ulicą Prezydenta Franklina Roosevelta poprzez likwidację istniejących w tym, miejscu poprzecznych barier betonowych.

W załączeniu przesyłam jej treść.

Uprzejmie proszę Pana Starostę o poinformowanie zainteresowanego oraz mnie o możliwym sposobie realizacji tej interpelacji.

Załącznik 1.

IRENEUSZ STACHOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Pan Marek Słabiński
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia
3. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia
4. Wydział Organizacyjny i Informatyki
5. a/a



WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI
WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 24 11, Dz.

Inowrocław, 20 października 2016 r.

ZDP-T/1838/2016

Pan

Ireneusz Stachowiak
Zastępca Prezydenta Miasta Inowrocławia

Odpowiadając na pismo WDT.1511.1.53.2016 z 4 października 2016 r. w sprawie interpelacji Radnego Rady Miejskiej Inowrocławia Pana Marka Słabińskiego informuję, że zamknięcie skrzyżowania ulic Prezydenta Franklina Roosevelta i Solankowej nastąpiło w 2001 r. W opracowanym przez Katedrę Budownictwa Drogowego Akademii Techniczno-Rolniczej w Bydgoszczy „Raportcie o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Inowrocławiu” sporządzonym w latach 1998-2001 przedmiotowe skrzyżowanie przed rozdzielaniem ul. Solankowej zajmowało pierwsze miejsce w klasyfikacji najbardziej niebezpiecznych miejsc w Inowrocławiu.

W 2000 r. na skrzyżowaniu miało miejsce 11 zdarzeń drogowych (o 3 mniej niż w 1999 r.) z czego 3 stanowiły wypadki z udziałem pieszych, w tym 2 z udziałem dzieci. Wszystkie zdarzenia drogowe miały miejsce w okresie od stycznia do września, a więc w okresie gdzie obowiązywała jeszcze poprzednia organizacja ruchu.

Raport z 2001 r. potwierdził, że na skrzyżowaniu nastąpiła zdecydowana poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a świadczy o tym liczba zdarzeń drogowych, która w stosunku do roku 2000 zmalała o blisko 60%. Również zdecydowanemu zmniejszeniu uległa liczba wypadków z pieszymi i rowerzystami (w 1997 r. – 7 wypadków, w 2001 r. – 2 wypadki).

Z danych Policji za okres od 1 stycznia 2006 r. do 6 października 2016 r. wynika, że na skrzyżowaniu ulic Prezydenta Franklina Roosevelta i Solankowej liczba zdarzeń przedstawiała się następująco:

Tab. 1 Zdarzenia drogowe na skrzyżowaniu ulic Prezydenta Franklina Roosevelta i Solankowej

Lata	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2006	2	1	1	5
2007	0	0	0	1
2008	0	0	0	1
2009	0	0	0	0
2010	0	0	0	5
2011	1	0	1	1
2012	0	0	0	2
2013	1	0	2	5
2014	1	0	1	2
2015	0	0	0	3
2016 do 6.10.2016	0	0	0	0
Ogółem	5	1	5	25

W analizowanym okresie odnotowano 25 kolizji drogowych oraz 5 wypadków drogowych, gdzie 5 osób doznało obrażeń ciała w tym 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym.

Jednocześnie informuję, że zarządca drogi zwrócił się z prośbą o stanowisko Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu w ww. sprawie. Policja stoi na stanowisku, że na przedmiotowym skrzyżowaniu obowiązująca organizacja ruchu zapewnia w wysokim stopniu bezpieczeństwo ruchu drogowego co ma odzwierciedlenie w ww. analizie. Wprowadzenie zmian na przedmiotowym skrzyżowaniu może doprowadzić do pogorszenia stanu bezpieczeństwa, a tym samym do zwiększenia ilości zdarzeń drogowych.

Sugerowana przez Pana Radnego synchronizacja sygnalizacji świetlnej na ościennych skrzyżowaniach nie jest na chwilę obecną możliwa. Niestety stan techniczny sygnalizacji stałoczasowej oraz ograniczone środki finansowe w obecnej sytuacji nie pozwalają na określenie terminu przebudowy i dostosowania sygnalizacji do zawartych między innymi w piśmie zmian. Wyjaśnić dodatkowo należy fakt, iż po otrzymaniu informacji od firmy obsługującej sygnalizację świetlną, jej okablowanie i urządzenia sterownicze są bardzo mocno wyeksploatowane, by dokonać jakichkolwiek zmian w cyklach świetlnych. Nie można również zoptymalizować ruchu w zależności od natężenia, z uwagi na brak układu detekcyjnego umożliwiającego stosowanie sterowania akomodacyjnego, acyklicznego oraz prowadzenie pomiarów ruchu. Oprogramowanie obecnie istniejące umożliwia prowadzenie ruchu cyklicznego. Jakakolwiek ingerencja w szafie sterowniczej może doprowadzić do długotrwałej awarii. Natomiast w przypadku pojawienia się możliwości finansowania tego zadania, niezwłocznie podjęta zostanie decyzja o jej przebudowie, która niewątpliwie poprawi przepustowość, a także bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Pozostała jeszcze kwestia organizacji ruchu na całej długości ul. Solankowej, a w szczególności na odcinku ul. Solankowej od ul. Kr. Jadwigi do ul. Stanisława Staszica i od ul. Prezydenta Franklina Roosevelta do ul. dr Zygmunta Wilkońskiego. W tej chwili jest to odcinek o jednym kierunku ruchu umożliwiający mieszkańcom i kuracjom przyjeżdżającym do Inowrocławia na leczenie zatrzymywanie się po obu stronach tego odcinka ulicy. Zmiana organizacji ruchu mogłaby doprowadzić do sytuacji, w której odwiedzający uzdrowisko i sanatoria nie mieliby możliwości parkowania swoich pojazdów, nie wspominając już o miejscowych kierowcach zamieszkałych przy tej ulicy i zmotoryzowanych osobach odwiedzających park solankowy wraz z tężniami.

z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'A' followed by a large, circular flourish.

Do wiadomości:

1. Pan Marek Słabiński Radny Rady Miejskiej Inowrocławia.
2. Biuro Rady Miejskiej.