

Inowrocław, 21 marca 2016 r.

Marek Słabiński
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia

Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

INTERPELACJA

1. Wnoszę o ustalenie przyczyn pogorszenia się stanu technicznego budynków zlokalizowanych w tzw. strefie "A" ochrony geologicznej na byłym terenie górniczym zlikwidowanej Kopalni Solno -dotyczy to ścisłego centrum Inowrocławia, a w przypadku ustalenia związku z była już działalnością górniczą lub przeprowadzoną likwidacją Kopalni, dochodzenia odszkodowań z tytułu szkód górniczych od IKS Solino i właściciela PKN ORLEN.

Zgodnie z ustawą prawo geologiczne i górnicze , a w szczególności z art.:

Art. 80. 1. W razie likwidacji zakładu górniczego przedsiębiorca jest zobowiązany:

- 1) zabezpieczyć lub zlikwidować wyrobiska górnicze oraz obiekty i urządzenia zakładu górniczego;
- 2) zabezpieczyć niewykorzystaną część złoża kopaliny;
- 3) zabezpieczyć sąsiednie złoża kopaliny;
- 4) przedsięwziąć niezbędne środki chroniące(szczególnie zobowiązany jest do monitorowania stanu górotworu!!)

Art. 146

1. Odpowiedzialność za szkodę ponosi przedsiębiorca prowadzący ruch zakładu górniczego, wskutek którego wystąpiła szkoda.

4. Jeżeli nie istnieje przedsiębiorca odpowiedzialny za szkodę ani jego następca prawny, za szkodę odpowiada Skarb Państwa reprezentowany przez właściwy organ nadzoru górniczego .."

Finasowanie szkód górniczych określa:

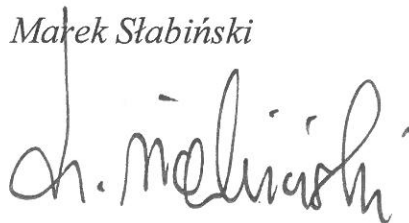
▼**Dz.U. 2008 nr 118 poz. 751**

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 czerwca 2008 r. w sprawie dotacji budżetowej przeznaczonej na finansowanie likwidacji kopalń, działań wykonywanych po zakończeniu likwidacji kopalń oraz naprawiania szkód wywołanych ruchem zakładu górniczego

2. Proszę o wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych na ul. Łokietka na wysokości Gimnazjum nr 3 oraz po przeciwnej stronie ulicy obok budynków nr 4 i 6. Szerokość istniejącego chodnika, pozwala zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym, wyznaczyć co najmniej 12 dodatkowych miejsc parkingowych.

Proszę o odpowiedzi w formie pisemnej.

Marek Słabiński

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Słabiński', written in a cursive style.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 30 marca 2016 r.

WGP.0003.1.2016

**Pan
Marek Słabiński
Radny Rady
Miejskiej Inowrocławia**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XVIII Sesji Rady Miejskiej Inowrocławia 21 marca 2016 r. uprzejmie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane uprawnionym do określenia przyczyn pogorszenia się stanu technicznego budynku jest rzeczoznawca budowlany działający na zlecenie właściciela lub zarządcy obiektu w sporządzanej ekspertyzie technicznej.

Informuję również, że ekspertyzy techniczne sporządzane dla budynków stanowiących własność Miasta nie wykazały, iż przyczyną ich złego stanu technicznego była działalność górnicza lub przeprowadzona likwidacja kopalni.

Ponadto wskazuję, że zgodnie z art. 61 ww. ustawy za stan techniczny budynku, odpowiedzialny jest właściciel lub zarządca obiektu budowlanego, który może występować z ewentualnymi roszczeniami w tym zakresie, udowadniając, że zły stan techniczny budynku spowodowany jest byłą działalnością kopalni.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Wydział Organizacyjny i Informatyki
4. aa


WOJCIECH PIŃIEWSKI
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

WDT.1511.1.21.2016

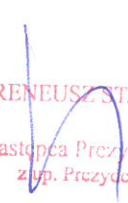
Inowrocław, 31 marca 2016 r.

Pan
Marek Słabiński
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na XVIII sesji Rady Miejskiej Inowrocławia 21 marca br. w sprawie wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych przy ulicy Władysława Łokietka na powierzchni ciągów pieszych informuję, że postój pojazdów na wskazanych miejscach z uwagi na ich szerokość jest zgodny z Prawem o ruchu drogowym (art. 47, ustęp 2).

Jednakże problematycznym staje się dojazd do oraz wyjazd z wnioskowanych przez Pana miejsc postojowych. Aktualnie może się on odbywać jedynie poprzez zjazdy do przyległych nieruchomości oraz dojścia do przejść dla pieszych. Takie wykorzystanie infrastruktury ulicy Władysława Łokietka prowadzi do skierowania ruchu pojazdów osobowych na powierzchnię chodnika oraz przejścia dla pieszych, co stoi w sprzeczności z artykułem 26, ustęp 3, punkt 3 przytoczonej wyżej ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę nie mogę się przychylić do Pana prośby.


IRENEUSZ STACHOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
złup. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjny i Informatyki,
2. Biuro Rady Miejskiej,