

26.10.2015r.

Janusz Radzikowski

ZAPYTANIA NA SESJĘ W DNIU 26.20.2015r.

Od stycznia 2016 roku straże gminne nie będą mogły używać fotoradarów w związku z tym składam zapytanie:

-czy miasto zamierza sprzedać zakupiony fotoradar?

-jaka ilość mandatów i za jaką kwotę została wystawiona przez staż gminną w okresie jego eksploatacji?

-czy zdaniem Straży stosowanie fotoradaru wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa, czy też tylko na wpływy finansowe do kasy miejskiej?

-co dalej z pracownikami zatrudnionymi przy obsłudze fotoradaru (zdaniem Komisji Uzdrawiskowej powinni być skierowani do pracy w Parku Solankowym)?

- niektóre samorządy zabiegają o zmianę ustawy, która by przywróciła możliwości straży gminnych w zakresie stosowania fotoradarów. Czy Inowrocław również popiera taką zmianę?



SM.0003.11.2015

Inowrocław, 2015-11-04

**Pan
Janusz Radzikowski
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia**

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną podczas XIII Sesji Rady Miejskiej Inowrocławia w dniu 26 października 2015 r. w sprawie bloku pytań dotyczących używanego przez Straż Miejską Inowrocławia fotoradaru informuję:

1. Nie rozważano na dzień dzisiejszy procedur związanych ze sprzedażą będącego własnością miasta fotoradaru Fotorapid CM nr 082. Zgodnie z nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym od dnia 01.01.2016 r. strażę gminne tracą uprawnienia do kontroli ruchu drogowego przy wykorzystaniu urządzeń samoczynnie rejestrujących przekroczenie dozwolonej prędkości. Jedynym podmiotem, który będzie miał uprawnienia do realizacji tego zadania pozostanie Inspekcja Transportu Drogowego.
2. Statystyka podejmowanych czynności wobec sprawców wykroczeń ujawnionych przy wykorzystaniu fotoradaru z częstotliwością realizowanych pomiarów:

- 18.05.2012 r. – 31.12.2012 r.

Dokonano 33 pomiary w czasie 170 godz. 52 min. co daje średnią pomiaru co 6,88 dni ze średnim czasem realizowanego pomiaru 5,18 godz.

Art. 92 a kodeksu wykroczeń (nie stosowanie się do ograniczeń prędkości): nałożono 2016 mandatów karnych na kwotę 270.750 zł.

Wykroczenia pośrednio związane z zarejestrowanymi przekroczeniami prędkości:

Art. 96 § 3 kodeksu wykroczeń (nie wskazanie użytkownika pojazdu na żądanie uprawnionego organu): nałożono 605 mandatów karnych na kwotę 166.800 zł.

- 01.01.2013 r. – 31.12.2013 r.

Dokonano 48 pomiarów w czasie 204 godz. 18 min. co daje średnią pomiaru co 7,61 dni ze średnim czasem realizowanego pomiaru 4,26 godz.

Art. 92 a kodeksu wykroczeń (nie stosowanie się do ograniczeń prędkości): nałożono 2489 mandatów karnych na kwotę 353.880 zł.

Wykroczenia pośrednio związane z zarejestrowanymi przekroczeniami prędkości:

Art. 96 § 3 kodeksu wykroczeń (nie wskazanie użytkownika pojazdu na żądanie uprawnionego organu): nałożono 1097 mandatów karnych na kwotę 304.400 zł.

- 01.01.2014 r. – 31.12.2014 r.

Dokonano 40 pomiarów w czasie 184 godz. 28 min. co daje średnią pomiaru co 9,13 dni ze średnim czasem realizowanego pomiaru 4,61 godz..

Art. 92 a kodeksu wykroczeń (nie stosowanie się do ograniczeń prędkości): nałożono 2155 mandatów karnych na kwotę 313.900 zł.

Wykroczenia pośrednio związane z zarejestrowanymi przekroczeniami prędkości:

Art. 96 § 3 kodeksu wykroczeń (nie wskazanie użytkownika pojazdu na żądanie uprawnionego organu): nałożono 902 mandatów karnych na kwotę 260.750 zł.

- 01.01.2015 r. – 31.10.2015 r.

Dokonano 48 pomiarów w czasie 184 godz. 28 min. co daje średnią pomiaru co 6,34 dni ze średnim czasem realizowanego pomiaru 4,61 godz..

Art. 92 a kodeksu wykroczeń (nie stosowanie się do ograniczeń prędkości): nałożono 2197 mandatów karnych na kwotę 296.600 zł.

Wykroczenia pośrednio związane z zarejestrowanymi przekroczeniami prędkości:

Art. 96 § 3 kodeksu wykroczeń (nie wskazanie użytkownika pojazdu na żądanie uprawnionego organu): nałożono 747 mandatów karnych na kwotę 204.300 zł.

Należy również nadmienić, że w konsekwencji zarejestrowania przekroczenia dozwolonej prędkości przez fotoradar nałożono również kilkanaście mandatów karnych na kierujących, którzy nie posiadali uprawnień do kierowania pojazdami.

3. Straż Miejska Inowrocławia realizowała pomiary w miejscach uzgodnionych z Komendantem Powiatowym Policji w Inowrocławiu. Na okoliczność tę sporządzany był comiesięcznie protokół uzgodnień czasu i miejsca realizowanego pomiaru. Pomiary realizowane były również na wnioski mieszkańców kierowane do Straży Miejskiej Inowrocławia.
4. W Straży Miejskiej Inowrocławia nie wydzielono specjalnej komórki zajmującej się wyłącznie fotoradarem. W zależności od ilości materiału zarejestrowanego przez fotoradar, obróbką zajmowało się od 2 do 4 strażników. Nigdy do zadań tych nie wykorzystywano pracowników cywilnych. Strażnicy realizujący zadania związane z obróbką materiału zarejestrowanego przez fotoradar, w zależności od okoliczności realizowali również wszystkie inne zadania określone w ustawie o strażach gminnych związane z działalnością Straży Miejskiej.
5. Pozbawienie uprawnień straży gminnych do wykorzystywania urządzeń samoczynnie rejestrujących przekroczenia dozwolonej prędkości spowoduje praktycznie zaniechanie tych działań na terenie większości miast, pomimo że organem uprawnionym do korzystania z tych urządzeń pozostanie Inspekcja Transportu Drogowego. Nie potrafię odpowiedzieć Panu Radnemu, jakie działania podejmie Inspekcja Transportu Drogowego w celu wypełnienia powstałej luki w działaniach kontrolnych w tym zakresie.

**z up. Prezydenta Miasta
Inowrocławia**

*Sekretarz Miasta
Piotr Strachanowski*

Wykonano w 4 egz.:

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – Biuro Rady Miejskiej
Inowrocławia

Egz. nr 3 – Wydział Organizacyjny i Informatyki
UM Inowrocławia

Egz. nr 4 – a / a

SM