

Jarosław Mrówczyński  
Radny Rady Miejskiej  
Inowrocławia

Inowrocław 30.08.2018

Sz. P  
Ryszard Brejza  
Prezydent  
Miasta Inowrocławia

### Interpelacja

Interpeluję w sprawie rozważenia możliwości ograniczenia używania sygnałów dźwiękowych przez lokomotywy przejeżdżających pociągów w rejonie zabudowań ul. Gdyńskiej i ul. Przybyszewskiego (na odcinku około 100 metrów, które są w bliskiej odległości od torów).

Mieszkańcy regularnie skarżą się na całodobowe hałasy. Być może wynika to z przepisów regulujących ruch kolejowy, ale w imieniu mieszkańców proszę o rozważenie zminimalizowania tej niedogodności.

*Z poważaniem  
Mrówczyński J*



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 10 września 2018 r.

WGK-II.0003.1.43.2018.

**Pan  
Jarosław Mrówczyński  
Radny Rady Miejskiej  
Inowrocławia**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym 30 sierpnia 2018 r. w sprawie rozważenia możliwości ograniczenia używania sygnałów dźwiękowych przez lokomotywy przejeżdżających pociągów w rejonie zabudowań przy ul. Gdyńskiej i ul. Stanisława Przybyszewskiego w Inowrocławiu, przekazuję w załączeniu pismo otrzymane od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ws. poziomu hałasu w punkcie pomiarowym przy ul. Gdyńskiej 7 w Inowrocławiu od linii kolejowej nr 131 oraz zobowiązań maszynistów do stosowania sygnałów dźwiękowych m.in. przed przejazdami kolejowo-drogowymi.

Uprzejmie informuję, że istnieje możliwość zapoznania się z treścią sprawozdania z pomiarów hałasu nr PDH-01/0083/2018 w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Inowrocławia mieszczącego się przy al. H. Sienkiewicza 1, piętro I, pokój nr 20 (po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym).

Załączniki:

1. Pismo z 5 września 2018 r. (data wpływu 6 września 2018 r.)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia,
- ③ WOI,
4. 1 egz. aa.

EWA WITKOWSKA  
Zastępca Prezydenta Miasta  
z up. Prezydenta Miasta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrala  
Biuro Ochrony Środowiska  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. + 48 22 473 32 91  
fax + 48 22 473 27 44  
ios@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Środowiska i Rolnictwa 07.09.2018 07.09.2018

Wpłynęło dnia 07.09.2018

Urząd Miasta Inowrocławia  
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW KONTROLI  
KANCELARIA  
2018-09-08  
Ilość załączników  
podpis

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IOS7d-4414-93.2/18

Dot.: pismo nr W GK-II.6251.2.4.2017.2018 z dnia 14.05.2018 r.

Warszawa, 05.09.2018 r.

Urząd Miasta Inowrocławia

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36  
88-100 Inowrocław

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Ochrony Środowiska, w odpowiedzi na pismo jw. w sprawie przekazania wyników pomiarów poziomu hałasu od linii kolejowej nr 131 w rejonie ulic Gdyńskiej i Stanisława Przybyszewskiego w Inowrocławiu w załączeniu przesyła sprawozdanie z pomiarów hałasu wykonanych w dniach 04-05.06.2018 r. w punkcie pomiarowym zlokalizowanym przy ul. Gdyńskiej 7 w Inowrocławiu.

Biuro Ochrony Środowiska informuje, że punkt pomiarowy PDH-01 zlokalizowany został w sąsiedztwie budynku mieszkalnego jednorodzinne go na terenach, na których obowiązują poziomy dopuszczalne 61 dB dla pory dnia oraz 56 dB dla pory nocy, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 112). Od zmierzonego poziomu dźwięku dla pory dnia i nocy odjęto wartość 3,0 dB z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego w odległości do 2,0 m od elewacji budynku na podstawie pkt. F ppkt 15. załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Na podstawie przeprowadzonego pomiaru stwierdza się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla pory dnia o i nocy.

Występujące w ww. lokalizacji przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dużym stopniu wynikają z okresowo zwiększonego natężenia ruchu pociągów na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 131, w związku z utworzonym objazdem wynikającym z prowadzonymi robotami na linii kolejowej E 20. Po zakończonej inwestycji na linii kolejowej E 20, liczba przejeżdżających pociągów na linii kolejowej w rejonie ulic Gdyńskiej i Przybyszewskiego w Inowrocławiu zostanie zmniejszona. Zakończenie robót na linii nr E 20 oraz likwidacja objazdu linią nr 131 planowane jest w połowie 2019 r.

Ponadto, w związku ze stwierdzonymi przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Spółka prowadzi czynności mające na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni kolejowej w przedmiotowej lokalizacji. W tym celu, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy przeprowadzi naprawę główną w torze nr 2 linii kolejowej nr 131 na szlaku Karczyn- Inowrocław.

Powyższe działania, tj. likwidacja objazdu pociągów oraz poprawa stanu technicznego linii kolejowej powinny spowodować znaczną poprawę klimatu akustycznego w przedmiotowej lokalizacji.

Odnosnie uciążliwości związanych z sygnałami dźwiękowymi od przejeżdżających pociągów informujemy, że maszyniści zobowiązani są do stosowania sygnałów dźwiękowych m.in. przed przejazdami kolejowo-drogowymi. Obowiązek ten wynika z prawa krajowego, określonego w § 84 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2015, poz. 1744), w zakresie ustawiania wskaźników przed przejazdami kolejowo – drogowymi i przejściami oraz § 96 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. *w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz. u. nr 172, poz. 1444 z późn. zm.) w zakresie sposobu podawania sygnału dźwiękowego z urządzenia ostrzegającego pojazdu kolejowego. Z uwagi na obligatoryjny charakter wymienionych regulacji prawnych, wprowadzenie zakazu używania sygnałów dźwiękowych przez maszynistów byłoby działaniem niezgodnym z podanymi przepisami i bez wątpienia spowodowałoby znaczne obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Stosowanie przez maszynistów sygnałów dźwiękowych, na które skarżą się mieszkańcy ul. Gdyńskiej i Przybyszewskiego w Inowrocławiu wynika z ustawionych wskaźników W6a przy przejeździe kolejowo - drogowym kat. B w ciągu ul. Staropoznańskiej, tj. km 316,290 oraz przy przejeździe kolejowo – drogowym kat. D w ciągu ul. Wiejskiej w km 314,745. Sygnały dźwiękowe stosowane są również przez maszynistów w chwili zauważenia osób postronnych w bliskim sąsiedztwie torów. Częste nieodpowiednie zachowanie osób oczekujących na przejazd pociągu w miejscu przejazdu kolejowego lub przechodzących przez tory w niedozwolonym miejscu, nierespektujących podstawowych zasad bezpieczeństwa powoduje, że maszyniści zmuszeni są do podawania wspomnianych sygnałów. Reasumując, stosowanie sygnałów „bacność” w powyższych lokalizacjach jest zgodne z obowiązującymi obecnie aktami prawnymi i instrukcjami wewnętrznymi Spółki i ma na celu zachowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Ponadto informujemy, w ramach planowanego przez Spółkę do realizacji projektu modernizacji linii kolejowej nr 131 pn. *„Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”* na przedmiotowym odcinku linii kolejowej przewidziane są do zabudowy ekrany akustyczne. Obecnie, powyższa inwestycja jest na etapie przedprojektowym i jej realizacja przewidziana jest po 2023 roku, w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków unijnych w następnej perspektywie finansowej.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA

Magdalena Kozyra

W załączeniu:

Sprawozdanie z pomiarów hałasu nr PDH-01/0083/2018

Do wiadomości:

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Opracował: