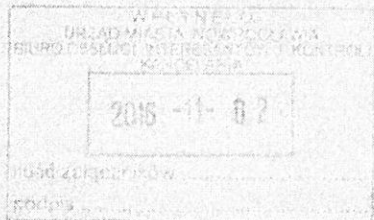


Jarosław Mrówczyński
Radny Rady Miejskiej
Inowrocławia

Inowrocław 2.11.2016



Sz. P
Ryszard Brejza
Prezydent
Miasta Inowrocławia

Interpelacja

Interpeluję w sprawie ustawienia rogatek na przejeździe kolejowym przy ul. Wiejskiej. W/w propozycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w tym rejonie.

Proszę interpelację skierować do PKP.

z pozdrowieniem
Mrówczyński J



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 10 listopada 2016 r.

WDT.1511.1.58.2016

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 1
85-082 Bydgoszcz

Uprzejmie informuję, że Pan Jarosław Mrówczyński Radny Rady Miejskiej Inowrocławia 2 listopada br. złożył interpelację międzysesyjną w sprawie ustawienia rogatek na przejeździe kolejowym przy ul. Wiejskiej w Inowrocławiu.

W załączeniu przesyłam jej treść.

Proszę o poinformowanie zainteresowanego oraz mnie o możliwym sposobie realizacji tej interpelacji.

Zał.1.

IRENUSZ STACHOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
z ul. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Pan Jarosław Mrówczyński
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia
3. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia
4. Wydział Organizacyjny i Informatyki
5. a/a

ZDK3-5003-150/16

Dot. : przejazdu kolejowo-drogowego

Bydgoszcz, 06.12.2016

Urząd Miasta Inowrocławia
ul. Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Pan Jarosław Mrówczyński
Radny Rady Miejskiej
ul. Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na pismo nr WDT.1511:1.58.2016 z dnia 10.11.2016r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że na podstawie otrzymanych z Urzędu Miasta Inowrocławia w dniu 07.11.2016r., wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejeździe kolejowo - drogowym kategorii „D” w km 314,745 na linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew, w ciągu ulicy Wiejskiej w Inowrocławiu, obliczono iloczyn ruchu, który wynosi 11692. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1744), spełnia warunki dla przejazdu kategorii „D”. W związku z powyższym tut. Zakład nie ma podstaw prawnych wdrożenia procedury zmiany kategorii przedmiotowego przejazdu kolejowo - drogowego.

Ponadto informujemy, że:

- widoczność czoła pojazdu szynowego, dla użytkowników drogi znajdujących się w odległości 5 metrów od skrajnej szyny, jest prawidłowa,
- widoczność przejazdu kolejowo - drogowego z drogi jest zapewniona z odległości 100 metrów, przy wymaganych przepisami 60 metrów,
- pochylenie drogi na dojazdach z jednej strony przejazdu wynosi 0,5%, z drugiej strony 0,7% i nie przekracza wymaganego pochylenia wynoszącego 2,5%,
- przejazd kolejowo - drogowy jest oznakowany pionowymi znakami drogowymi: A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”, B-20 „stop”, B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”, D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”, G-2 „sieć pod napięciem”, G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym” oraz G-1a, G-1b i G-1c „słupki wskaźnikowe”.

Według naszej oceny i analizy, środkami eliminacji ewentualnych zagrożeń w obrębie w/w przejazdu kolejowo - drogowego jest przestrzeganie prawa o ruchu drogowym przez użytkowników przejazdu oraz prawidłowe oznakowanie przejazdu od strony drogi.

Obecnie oznakowanie przejazdu kolejowo - drogowego jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

ZASTĘPCA DYREKTORA

Piotr Kwabiszewski

Opracował:
Krzysztof Sulzycki
tel. +48 52 518 30 94