

Magdalena Łosko

Inowrocław, dnia 5 września 2016 r.

Patryk Kaźmierczak

Jarosław Kopeć

2016-09-05

Prezydent Miasta Inowrocławia

Pan Ryszard Brejza

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracamy się z prośbą o przekazanie interpelacji grupy radnych na ręce władz spółki PKP Cargo odpowiadających za przeniesienie lokomotywy TK148-116 z Inowrocławia do Łazierca.

Lokomotywa ta na stałe wpisywała się w krajobraz inowrocławskiego dworca kolejowego, zajmując teren po byłej parowozowni, stała się symbolem inowrocławskiej stacji.

Zniknięcie parowozu z powyższego terenu wzbudziło wielki niepokój wśród mieszkańców Inowrocławia, którzy z pewnością byłiby zainteresowani, aby parowóz pozostał na stałe w Inowrocławiu.

W związku z powyższym pragniemy uzyskać na poniższe pytania:

Czy decyzja o przeniesieniu była konsultowana ze środowiskami inowrocławskimi, biorąc pod uwagę jej długoletnie przebywanie w Inowrocławiu?

Czy nie lepiej byłoby pozostawić parowóz w dotychczasowym miejscu, a poniesione środki finansowe na transport przeznaczyć na renowację i wyeksponowanie lokomotywy w Inowrocławiu?

Z poważaniem,

Łosko
Kaźmierczak
Kopeć

WIR.0003.38.2016

Inowrocław, 12 września 2016 r.

Państwo
Magdalena Łośko
Patryk Kaźmierczak
Jarosław Kopec
Radni Rady Miejskiej Inowrocławia

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 5 września br. zgłoszoną w okresie między sesjami Rady Miejskiej Inowrocławia w sprawie przeniesienia lokomotywy TK148-116 z Inowrocławia do Łazieńca, uprzejmie informuję, że już w sierpniu br. Prezydent Ryszard Brejza wystąpił do władz PKP z poparciem dla niezwykle ciekawej inicjatywy rewitalizacji parowozu i wyeksponowania go w pobliżu remontowanego właśnie budynku dworca w Inowrocławiu.

W związku z brakiem odpowiedzi oraz w związku z doniesieniami medialnymi mówiącymi o przeniesieniu lokomotywy do Łazieńca w gminie Aleksandrów Kujawski, pismem z dnia 2 września br. do władz PKP Prezydent Ryszard Brejza wyraził głębokie zaniepokojenie tą sytuacją. PKP bez żadnej konsultacji z Miastem, wydzierzało parowóz Urzędowi Gminy w Aleksandrowie Kujawskim, co budzi nasze olbrzymie zaskoczenie. W przypadku otrzymania odpowiedzi na wystąpienia Pana Prezydenta, zostaną one Państwu przekazane.

Jednocześnie informuję, że Państwa interpelacja przekazana została władzom spółki PKP CARGO z prośbą o udzielenie odpowiedzi na zadane pytania.

Załączniki: 2

1. Pismo znak: WIR.033.9.2016 z dnia 25 sierpnia br.
2. Pismo znak: WIR.033.9.2016 z dnia 2 września br.

TRINTESESTA
Zastępca Przewodniczącego
Zyg. Płociniec

Otrzymują:

1. Adresaci
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Wydział Organizacyjny i Informatyki

Inowrocław, 25 sierpnia 2016 r.

WIR.033.0.2016

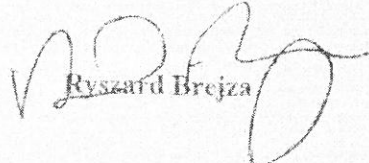
Pan
Miroslaw Pawlowski
Prezes Zarządu
PKP S.A.

Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP PLK S.A.

W nawiązaniu do pisma [REDAKTOWANE] z dnia 18 sierpnia br. dotyczącego rewitalizacji parowozu informuję, że Miasto Inowrocław wyraża poparcie dla przedmiotowego projektu. Tym samym uważam, że trwający remont budynku dworca to wyjątkowa okazja do modernizacji i wyeksponowania tego zabytkowego obiektu infrastruktury kolejowej.

Po analizie wniosku [REDAKTOWANE] oraz szczegółowym zapoznaniu się z proponowanymi lokalizacjami, uważam ze z uwagi na potrzebę płynnej logistyki przed budynkiem dworca, wyklucza się możliwość lokalizacji nr 1. Dogodnym miejscem na usytuowanie obiektu może być plac za budynkiem dworca, którego dokumentacja zdjęciowa stanowi załącznik do niniejszego pisma. Jednakże, w przypadku zarówno zaproponowanej przez Miasto lokalizacji oraz miejsc proponowanych przez [REDAKTOWANE] proszę o stosowne zaopiniowanie.

Z poważaniem


Ryszard Brejza

Inowrocław, 2 września 2016 r.

WIR.033.9.2016

Pan
Miroslaw Pawlowski
Prezes Zarządu
PKP S.A.

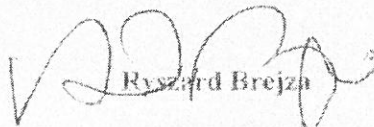
Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP PLK S.A.

W nawiązaniu do ostatnich doniesień medialnych mówiących o przeniesieniu do Łazieńca w gminie Aleksandrów Kujawski lokomotywy, która od lat stała na bocznej przy dworcu PKP w Inowrocławiu, wyrażam głębokie zaniepokojenie tą sytuacją.

Pismem z dnia 25 sierpnia br. wyraziłem poparcie dla niezwykle ciekawej inicjatywy mieszkańca Miasta i miłośnika kolei Pana [REDAKOWANE], który zaproponował rewitalizację parowozu i wyeksponowanie go w pobliżu remontowanego właśnie budynku dworca w Inowrocławiu.

Natomiast PKP, bez żadnej konsultacji z Miastem, wydzierżawiło parowóz Urzędowi Gminy w Aleksandrowie Kujawskim, co budzi nasze olbrzymie zaskoczenie. Przypomnę, że wspólnie z PKP oraz Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego od roku prowadzimy wspólne działania zmierzające do rewitalizacji otoczenia dworca PKP. Wyeksponowanie starej lokomotywy – symbolu bogatej tradycji kolejnictwa i roli węzła inowrocławskiego - byłoby ważnym elementem naszych wspólnych zamierzeń.

Z poważaniem


Ryszard Brejza

Do wiadomości:

Pan Maciej Libiszewski – Prezes Zarządu PKP CARGO, ul. Grójecka 17, Warszawa

* Jawność danych została wyłączona na podstawie Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922). Wyłączenia jawności danych dokonał Maciej Piątkowski Naczelnik Wydziału Organizacyjnego i Informatyki.

Warszawa, dnia 05.12. 2016 roku

PKP CARGO S.A.
Biuro Taboru i Wsparcia
Technicznego
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
nr pisma UNP: COTA2.051.1.2016.1
UNP: 2016-0172158

Z-ca Prezydenta Miasta Inowrocławia
Urząd Miasta Inowrocławia
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Dot. pismo o znaku WIR.0003.38.2016 z dnia 23 listopada 2016 roku

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 23 listopada 2016 roku (znak jak wyżej), w sprawie Interpelacji radnych Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 5 września 2016 roku, dotyczącej przeniesienia lokomotywy TKt48-116 z Inowrocławia do Łazieńca, informujemy co następuje:

1. Lokomotywa Parowa TKt48-116 jest własnością PKP CARGO S.A. i Spółka podjęła decyzję o wydzierżawieniu (umowa dzierżawy) tejże lokomotywy gminie Aleksandrów Kujawski z siedzibą: ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski po analizie wystąpienia i przedstawionych argumentów przez gminę Aleksandrów Kujawski, która od 2015 roku zabiegała o dzierżawę lokomotywy parowej TKt48-116. Umowa dzierżawy została podpisana w dniu 30 marca 2016 roku.
2. Gmina Aleksandrów Kujawski występując do nas z prośbą wskazała, iż pragnie wykorzystać przedmiotowy parowóz do promocji prowadzonego od kilkunastu lat projektu – „Ogólnopolskich Spotkań Poetów Biała Lokomotywa” (w roku 2014 uznany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego produktem markowym województwa). Jako lokalizację miejsca eksponowania parowozu, gmina Aleksandrów Kujawski podała miejscowość Łazieniec – rodzinną miejscowość Edwarda Stachury.
3. Na poparcie swojej inicjatywy gmina Aleksandrów Kujawski przedstawiła pismo Członka Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego, który wyraził wsparcie dla inicjatywy gminy Aleksandrów Kujawski w obszarze działań związanych z propagowaniem wizerunku, dzieł oraz wiedzy dotyczącej ikony województwa Kujawsko – Pomorskiego, jakim jest Edward Stachura. W piśmie Członka Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego, nawiązano do rodzinnej miejscowości

Edwarda Stachury (Łazieńca) oraz podkreślono znaczenie „Ogólnopolskiego Spotkania Poetów Biała Lokomotywa”, który został uznany przez Urząd Marszałkowski produktem markowym województwa. Jako efekt podano film zrealizowany przez TVP pt. „Biała Lokomotywa” w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w obszarze działania 5.5. *Promocja i rozwój markowych produktów w ramach projektu własnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego, „Kujawsko – Pomorskie – kreatywne wsparcie marki regionu”.*

4. Parowóz TKt48-116 przed przeniesieniem go do Łazieńca, stał na boczniczy w Inowrocławiu, ul. Kruśliwiecka 1. Natomiast PKP CARGO S.A. jako właściciel lokomotywy, nie posiada żadnych wystąpień od Urzędu Miasta Inowrocławia, z których wynikałoby, iż (miasto) Inowrocław, zabiega o umieszczenie parowozu w bardziej eksponowanym miejscu w pobliżu dworca PKP w Inowrocławiu i wyraża chęć opieki nad parowozem.
5. PKP CARGO S.A. nie ponosiła kosztów transportu parowozu z Inowrocławia do Łazieńca. Zatem PKP CARGO S.A. nie jest właściwym adresatem pytania radnych Rady Miejskiej Inowrocławia dotyczących środków finansowych związanych z transportem.

PKP CARGO S.A. popiera inicjatywy, których celem jest ochrona dziedzictwa historycznego kolei i promocji kolejnictwa, niemniej jednak każde takie działanie związane z konkretnym pojazdem musi być racjonalne i uzasadnione. Gmina Aleksandrów Kujawski wyszła z inicjatywą i przedstawiła pomysł na publiczne prezentowanie i wystawianie na pokaz historycznego taboru w związku z jej działalnością statutową. Dlatego też, Spółka PKP CARGO S.A. jako właściciel pojazdu, podjęła decyzję o wydzierżawieniu lokomotywy gminie Aleksandrów Kujawski.

Naszym zdaniem jest to dobra inicjatywa, bowiem jej celem jest „dobro wspólne”, a parowóz jest eksponowany dalej na terenie województwa kujawsko – pomorskiego przy wsparciu inicjatywy gminy Aleksandrów Kujawski przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Z poważaniem

Kazimierz Świątek

DYREKTOR
BIURO TABORU
I WSPARCIA TECHNICZNEGO