

Radni Rady Miejskiej Inowrocławia

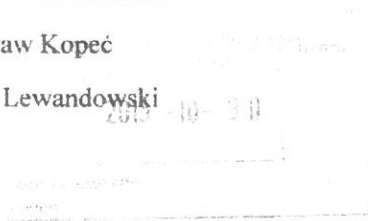
Inowrocław, dnia 30 października 2015 r.

Magdalena Łośko

Patryk Kaźmierczak

Jarosław Kopeć

Rafał Lewandowski



**Prezydent Miasta Inowrocławia**

**Pan Ryszard Brejza**

**Interpelacja w sprawie zintegrowanego biletu obejmującego pociągi  
oraz komunikację miejską**

*Szanowny Panie Prezydencie!*

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia uchwalona przez Radę Miejską Inowrocławia 29 czerwca 2015 r. przewiduje m.in. wdrożenie wspólnych rozwiązań rozkładowych i taryfowych pomiędzy MPK i przewoźnikiem kolejowym.

Plany wprowadzenia takich rozwiązań z całą pewnością będą stanowić znaczne udogodnienie dla inowrocławian studiujących i pracujących w Toruniu i Bydgoszczy.

W związku z powyższym prosimy o przygotowanie przez Wydział Dróg i Transportu odpowiedzi na pytanie na jakim etapie jest utworzenie zintegrowanych biletów, pozwalających na podróżowanie z jednym biletem autobusami MPK oraz pociągami w relacjach Inowrocław – Toruń oraz Inowrocław – Bydgoszcz?

Z wyrazami szacunku,

*Kaźmierczak*  
*Łośko*  
*Lewandowski*



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 9 listopada 2015 r.

WDT.0003.67.2015.B

Pani Magdalena Łosko  
Pan Patryk Kaźmierczak  
Jarosław Kopeć  
Rafał Lewandowski

Radni Rady Miejskiej Inowrocławia

W odpowiedzi na interpelację Państwa Radnych wniesioną między sesjami Rady Miejskiej Inowrocławia w dniu 30 października br. w sprawie zintegrowanego biletu obejmującego pociągi oraz komunikację miejską uprzejmie informuję, iż sprawa ta uwzględniona jest w ramach Projektu BiT – City II.

W ww. projekcie jest przewidziane wprowadzenie biletu kompatybilnego z biletem PKP i biletem aglomeracyjnym kupowanym przez Internet.

Propozycje Miasta Inowrocławia zatwierdził Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego i zostały one ujęte w Kontrakcie Terytorialnym na lata 2014 – 2020 naszego regionu. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia:

1. Komponent BiT – City II – szkieletowy układ linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim:

- budowa dwupoziomowego parkingu przy ul. Magazynowej
- budowa przejścia podziemnego do dworca PKP
- przebudowa placu przed dworcem PKP
- wprowadzenie biletu kompatybilnego z biletem PKP i biletem aglomeracyjnym kupowanym przez Internet.

2. Komponent BiT – City II – niskoemisyjny transport miejski:

- zakup elektrycznych autobusów;
- utworzenie punktów ładowania akumulatorów autobusów elektrycznych
- zakup tablic przystankowych (10 szt. ) w ramach ITS
- wdrożenie systemu automatycznej sprzedaży biletów
- wymiana kasowników
- utworzenie parkingów + ITS
- utworzenie Zarządu Transportu Miejskiego
- dostosowanie układu drogowego do nowo zakupionego taboru komunikacji miejskiej.

Łączna wartość 133 000 000 zł.

Trwają obecnie rozmowy z PKP na temat przejęcia gruntów przy ul. Magazynowej, gdzie powstanie parking z tunelem prowadzącym na dworzec PKP.

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjny i Informatyki
2. Biuro Rady Miejskiej
3. a/a.

IRENEUSZ STACHOWIAK

Zastępca Prezydenta Miasta  
z up. Prezydenta Miasta