

Grzegorz Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej
w Inowrocławiu
Interpelacja nr 42

Inowrocław 2016-09-26

Szanowny Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

INTERPELACJA

dotyczy: montażu instalacji świetlnej sterującej ruchem kołowym i pieszym w obrębie ronda przejmującego ruch z alei Niepodległości, al. Wojska Polskiego oraz ul. ks. Kard. Józefa Glempa.

Działając z upoważnienia Rady Nadzorczej Kujawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, Rady Osiedla Rabin, grupy mieszkańców i własnym, zwracam się do Pana Prezydenta z uprzejmą prośbą o ponowne skierowanie pod adresem Starostwa interpelacji dotyczącej nierozwiązanego problemu z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

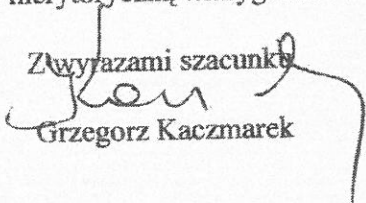
Nadmieniam, iż zagadnienie to sygnalizowałem pierwotnie w mojej interpelacji nr 14 z dnia 2016-05-23 uzyskując odpowiedź Starostwa z dnia 2016-06-01 sygn. ZDP-T/978/2016.

Poruszonym zagadnieniem interesują się nadto radni miejscy Magdalena Łośko, Patryk Kaźmierczak, Elżbieta Jordanowska, Zbigniew Zygora i Tomasz Marcinkowski, którzy zainicjowali odrębne działania mające na celu załatwienia nabrzmiałego problemu.

Podtrzymując w całej rozciągłości treść wyżej wzmiankowanej interpelacji, odpowiedź udzieloną na nią ze strony Powiatu uważam za wymijającą jednocześnie nieodzwierciedlającą realia rzeczywistości.

Wobec sytuacji rosnącej liczby wypadków i kolizji w obrębie niewłaściwie oznakowanego skrzyżowania przy równoczesnym, bezzasadnym poczuciu właściwie spełnionego obowiązku ze strony Powiatu, oczekuję z Jego strony odpowiedzi na następujące pytania:

- 1/ Dlaczego wzrasta liczba zdarzeń drogowych, mimo wprowadzenia z Jego strony czynności opisanych w odpowiedzi na interpelację? Najwyraźniej okazały nieskuteczne. Może jednak warto skorzystać z mojej propozycji zawartej w interpelacji, a zagrożenie wypadkowe definitywnie ustanie? Ofiary śmiertelne są wyłącznie kwestią czasu. Warto zapamiętać.
- 2/ Z jakiego źródła Powiat otrzymał analizy informujące, że główną przyczyną wszystkich zdarzeń drogowych na niewłaściwym skrzyżowaniu są wymuszenia pierwszeństwa przejazdu? W odpowiedzi na interpelację, rzeczonyj informacji nie uświadczylem, choć winna się tam znaleźć. Brak konkretów znacznie obniża jej merytoryczną wiarygodność.

Z wyrazami szacunku

Grzegorz Kaczmarek



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław 03.10.2016 r.

WIR.0003.22.2016

~~Pan
Tadeusz Majewski
Starosta Inowrocławski~~

W załączeniu przekazuję interpelacje Radnego Rady Miejskiej Inowrocławia Pana Grzegorza Kaczmarska zgłoszoną na XXII Sesji Rady Miejskiej Inowrocławia w dniu 26 września br.

Uprzejmie proszę Pana Starostę o poinformowanie zainteresowanego oraz mnie o możliwym sposobie realizacji tej interpelacji.

IRENE SZCZĘCZAKOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
& Urzędnik Miejski

Zał. 1 szt.

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Kaczmarski Radny Rady Miejskiej Inowrocławia
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Wydział Organizacyjny i Informatyki
4. a/a



WICESTAROSTA INOWROCLAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 20 października 2016 r.

ZDP-T/ 1839 /2016

Pan

Ireneusz Stachowiak
Zastępca Prezydenta Miasta Inowrocławia

Odpowiadając na pismo WIR.0003.22.2016 z 3 października 2016 r. w sprawie interpelacji Radnego Rady Miejskiej Inowrocławia Pana Grzegorza Kaczmarka informuję, że zarządca drogi podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie znak ZDP-T/978/2016 z 1 czerwca br.

Jednocześnie informuję, że zarządca odpowiadając Panu Radnemu na interpelację nr 34 w przedmiotowej sprawie zarówno wcześniej jak i teraz korzystał ze źródeł Komendy Powiatowej Policji – Wydziału Ruchu Drogowego z których jednoznacznie wynika, że w okresie od 1 stycznia 2012 r. do 06 października br. liczba zdarzeń drogowy oraz ich przyczyny przedstawiają poniższe tabele:

Tab. 1 Zdarzenia drogowe na skrzyżowaniu ulic al. Niepodległości, Wojska Polskiego

Lata	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2012	0	0	0	17
2013	1	0	1	33
2014	0	0	0	27
2015	0	0	0	38
2016 do 6.10.2016	1	0	1	14
Ogółem	2	0	2	129

Tab. 2 Przyczyny zdarzeń drogowych na skrzyżowaniu ulic al. Niepodległości, Wojska Polskiego

Przyczyny	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	0	0	0	4
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1	102
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	0	0	0	16
Nieprawidłowe omijanie	1	0	1	0
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	6
Ogółem	2	0	2	129

W analizowanym okresie odnotowano:

- 1 wypadek drogowy oraz 3 kolizje z udziałem pieszego,
- 1 wypadek drogowy oraz 4 kolizje z udziałem rowerzysty.

Odnosząc się do drugiego pytania Pana Radnego o wzrost liczby wypadków i kolizji w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, w moim uznaniu nie jestem właściwym adresatem w tej kwestii. Warto by było zapytać samych sprawców tych zdarzeń, co przyczyniło się do spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

Jednocześnie informuję, że Komisja ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego z czerwca 2007 r. oraz z czerwca 2014 r. negatywnie zaopiniowała wprowadzenie ruchu okrężnego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Podsumowując analizę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym skrzyżowaniu stwierdzono, że obecna organizacja ruchu jest optymalna, przejrzysta, czytelna. Wychodząc natomiast naprzeciw poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego 31 maja br. zarządca drogi zamontował nowe aktywne oznakowanie pionowe.

Także na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku, która odbyła się 21 marca 2016 r. Komendant Powiatowej Policji w Inowrocławiu przedstawił statystykę dotyczącą liczby oraz przyczyn zdarzeń drogowych na tym skrzyżowaniu w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 18 marca 2016 r., a w podsumowaniu zaznaczył, że wszystkie zdarzenia wynikają

z nieprzestrzegania zasad przepisów ruchu drogowego przez kierujących, a wręcz z braku nieumiejętności jazdy.

Jednocześnie zgodnie z otrzymaną opinią z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu wynika, że na przedmiotowym skrzyżowaniu istniejące oznakowanie pionowe (znaki aktywne) i poziome jest wystarczające i nie ma potrzeby zamontowania sygnalizacji świetlnej co również podziela zarządca drogi, a jak wynika z przedstawionej analizy powyżej do zaistnienia zdarzeń przyczyniają się sami kierowcy, a nie obowiązująca organizacja ruchu.

z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script that appears to be the initials 'H' and 'C'.

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Kaczmarek Radny Rady Miejskiej Inowrocławia.
2. Biuro Rady Miejskiej.