

Elżbieta Jardanowska  
Radna  
Rady Miejskiej  
Inowrocławia

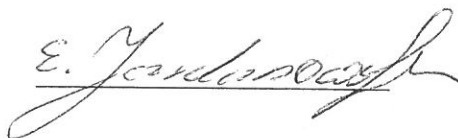
Inowrocław, 27 lutego 2017 r.

**Pan**  
**Ryszard Brejza**  
**Prezydent**  
**Miasta Inowrocławia**

## INTERPELACJA

W imieniu mieszkańców miasta oraz kuracjuszy uprzejmie proszę o wyznaczenie pasami przejść dla pieszych z ulicy Sienkiewicza przez ulicę Wilkońskiego do Uzdrowiska Kujawiak oraz przede wszystkim do Solanek. Brakuje też w tym miejscu pasów wyznaczających przejście pomiędzy stronami chodników ulicy Sienkiewicza. Szczególnie niebezpieczna jest to sytuacja, gdy w niedzielę ogromne ilości wiernych wychodząc z Kościoła św. Józefa udają się na spacer po Solankach lub wracają do sanatorium.

Zgodnie z intencją wnioskujących proszę również o rozważenie możliwości ustawienia znaku "STOP" dla zjeżdżających pojazdów z ulicy Sienkiewicza w ulicę Wilkońskiego. Ta droga stała się skrótem do Galerii i bardzo wzrosło na niej natężenie ruchu.



WDT-I.1511.1.5.2017

**Pani**  
**Elżbieta Jordanowska**  
Radna Rady Miejskiej Inowrocławia

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną dnia 27 lutego br., podczas XXVII sesji Rady Miejskiej Inowrocławia dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Zygmunta Wilkońskiego z ul. Henryka Sienkiewicza, informuję co następuje.

Do zarządcy ruchu drogowego na drogach gminnych tj. Starosty Inowrocławskiego został złożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Zygmunta Wilkońskiego, zakładający wprowadzenie dwóch nowych przejść dla pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu. Przejścia zostały zaprojektowane przez jezdnię ul. Zygmunta Wilkońskiego. Po wprowadzeniu zmian na skrzyżowaniu będą funkcjonować łącznie trzy przejścia dla pieszych (istniejące przy zjeździe do sanatorium oraz dwa zaprojektowane). Uważam, że zaproponowane rozwiązanie ułatwi przemieszczanie się pieszych użytkowników dróg oraz zapewni należyty poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W sprawie lokalizacji znaku B-20 (STOP) informuje, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 ze zm.), na przedmiotowym skrzyżowaniu nie ma podstaw do wprowadzenia obowiązku zatrzymania pojazdu na wlocie z ul. Henryka Sienkiewicza. Odnosząc się do rozporządzeń, zachowane są warunki widoczności nadjeżdżających pojazdów po drodze z pierwszeństwem przejazdu.

**EWA WITKOWSKA**  
Zastępca Prezydenta Miasta  
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia.
2. Wydział Organizacyjny i Informatyki.
3. a/a.