

**UCHWAŁA NR X/112/2011
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 26 maja 2011 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Inowrocławia
oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Uchwała określa przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Miasto Inowrocław oraz warunki i zasady korzystania z przystanków zlokalizowanych w Inowrocławiu na drogach kategorii gminnej.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do uchwały.

§ 2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1) organizatorze - należy przez to rozumieć organizatora publicznego transportu zbiorowego;

2) operatorze - należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego;

3) przystankach - należy przez to rozumieć przystanki komunikacyjne, o których mowa w § 1 ust. 1.

§ 3. Z przystanków mogą korzystać wyłącznie operator oraz przewoźnicy posiadający:

1) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków autobusowych, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 847, z późn. zm.²⁾);

2) umowę z organizatorem określającą zasady korzystania z przystanków.

§ 3. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

2. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas konieczny do obsługi pasażerów, z wyjątkiem przystanków określonych jako przystanek końcowy- pętla autobusowa.

3. Pojazdy obsługujące określone linie komunikacyjne powinny zatrzymywać się na przystankach w taki sposób, aby pasażer wsiadający do pojazdu, bądź z niego wysiadający nie musiał wchodzić na jezdnię.

4. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie dwóch lub więcej pojazdów, jeśli warunki techniczne przystanku na to pozwalają.

§ 4. 1. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków podaje do publicznej wiadomości, na każdym przystanku danej linii komunikacyjnej, rozkład jazdy uzgodniony przez organizatora.

2. Rozkład jazdy winien zawierać nazwę operatora lub przewoźnika oraz może zawierać jego logo.

3. Aktualizacja rozkładu jazdy, po jego uprzednim uzgodnieniu z organizatorem, a także zapewnienie jego wymiany w przypadku, gdy przestanie być czytelny, albo zostanie zniszczony, należy do operatora lub przewoźnika, o którym mowa w ust. 1.

4. Zabrania się umieszczania na przystankach reklam lub innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.

§ 5. Właściciel lub zarządca może odmówić zgody na korzystanie z przystanku, jeżeli:

1) spowodowałoby to ograniczenie jego przepustowości;

2) stworzyłoby to zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3) operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.

§ 7. Traci moc uchwała nr XXX/376/2005 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 21 marca 2005 r. w sprawie ustalania zasad korzystania z przystanków komunikacji miejskiej na terenie gminy Miasto Inowrocław (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 39, poz. 779).

§ 8. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 30, poz. 151 i Nr 48, poz. 247.

Załącznik do Uchwały Nr X/112/2011

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 26 maja 2011 r.

Wykaz przystanków na drogach kategorii gminnej

Lp.	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku
1	13	ul. Władysława Łokietka – pętla (środkowy)
2	15	al. 800-lecia Inowrocławia/ul. Wojska Polskiego, kierunek ul. 59 Pułku Piechoty
3	16	al. 800-lecia Inowrocławia/ul. 59 Pułku Piechoty, kierunek al. Niepodległości
4	17	al. 800-lecia Inowrocławia/ul. 59 Pułku Piechoty, kierunek ul. Wojska Polskiego
5	18	al. 800-lecia Inowrocławia/ul. Wojska Polskiego, kierunek ul. Wojska Polskiego
6	29	ul. Szklarska, kierunek PKP
7	40	Mątwy – pętla
8	41	Mątwy – pętla
9	57	ul. Długa/ul. Świętego Ducha, kierunek ul. Jacewska
10	68	ul. Toruńska – pętla
11	80	ul. Władysława Łokietka – początkowy
12	81	ul. Szymborska/ul. Górnicza, kierunek Szymborze
13	82	ul. Szymborska/ul. Stefana Batorego, kierunek ul. Marulewska
14	99	ul. Władysława Łokietka – pętla (Pawilon)
15	139	Osiedle Bydgoskie, kierunek Sławęcinek
16	140	Osiedle Bydgoskie, kierunek PKP
17	184	ul. Zygmunta Wilkońskiego/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kierunek ul. Świętokrzyska
18	185	ul. Zygmunta Wilkońskiego/Sanatorium Energetyk, kierunek ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza
19	190	ul. Władysława Łokietka – końcowy
20	195	ul. Rąbińska/ul. Popowicka, kierunek ul. Torowa
21	199	ul. Lotnicza, kierunek ul. Toruńska
22	200	ul. Szybowcowa, kierunek ul. Toruńska
23	210	ul. Rąbińska/ul. Bagienna, kierunek ul. Torowa
24	211	ul. Torowa/ZEC
25	215	ul. Zygmunta Wilkońskiego/Solanki Medical SPA, kierunek ul. Świętokrzyska

26	216	ul. Zygmunta Wilkońskiego/Solanki Medical SPA, kierunek ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza
27	225	ul. Budowlana – pętla
28	226	ul. Metalowców/ul. Dworcowa, kierunek ul. Karola Marcinkowskiego
29	227	ul. Metalowców/ul. Dworcowa, kierunek ul. Dworcowa
30	230	ul. Rąbińska/ul. Popowicka, kierunek ul. Bagienna
31	231	ul. Rąbińska/ul. Bagienna, kierunek ul. Bagienna
32	232	ul. Andrzeja/ul. Marulewska, kierunek ul. Świętego Ducha
33	233	ul. Andrzeja/ul. Szymborska, kierunek ul. Szymborska
34	235	ul. Staropoznańska/ul. Budowlana, kierunek al. 800-lecia Inowrocławia
35	240	ul. Bagienna, kierunek granice Miasta
36	243	ul. Bagienna, kierunek Miasto
37	500	ul. Armii Krajowej, kierunek ul. Marii Konopnickiej

Uzasadnienie do Uchwały Nr X/112/2011
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 26 maja 2011 r.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;

2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;

3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:

- a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
- b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
- c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
- d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- e) systemu informacji dla pasażera;

4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;

5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;

6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;

7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;

8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego (art. 15 ust. 2 ww. ustawy).

Niniejsza uchwała reguluje zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Inowrocławia zlokalizowanych przy drogach kategorii gminnej. Konieczność wywołania uchwały wiąże się z wejściem w życie z dniem 1 marca 2011 r. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski