

BRM.0012.8.3.2020

Protokół Nr 15/2020
posiedzenia Komisji Strategii i Promocji Miasta Rady Miejskiej Inowrocławia
odbytego **15 czerwca 2020 r.**
w Urzędzie Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36.

Czas z trwania posiedzenia: 12.30 – 13.25.

Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:

| | |
|--------------------------|--------------------|
| przewodnicząca | - Ewa Podogrodzka, |
| zastępca przewodniczącej | - Lidia Stolarska, |
| członek: | - Jacek Bętkowski, |

Nieobecny na posiedzeniu Damian Polak – członek Komisji.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu,
2. Urszula Marczevska – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa,
3. Michał Jaśtak – Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich,
4. Artur Grobelski – Dyrektor Biura Obsługi Inwestorów.

Listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią - **załączniki nr 1 i 2** do protokołu.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.

Posiedzenie Komisji otworzyła i prowadziła Pani Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji, która na podstawie listy obecności stwierdziła, że w obradach Komisji uczestniczy 3 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji wynoszącego 4 osoby, stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad 2. Przyjęcie porządku dziennego posiedzenia.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Kto jest za przyjęciem dziennego porządku obrad?

głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie porządku dziennego posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu nr 14 Komisji z 18 maja 2020 r.
4. Sprawy wymagające opinii Komisji.
 - Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2019. oraz przedstawienie projektów uchwał (*materiały przedstawi p. Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu*).
 - Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Strategii Rozwoju Miasta za 2019 r. (*materiał przedstawi p. Michał Jaśtak – Naczelnik Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich*).
 - Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasto Inowrocław do 2030 roku” *przedstawi Urszula Marczevska - Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa – załączniki do projektu uchwały zostaną przesłane drogą e-mailową w postaci pliku PDF, z wersją papierową dokumentu można zapoznać się w Biurze Rady Miejskiej*).
5. Sprawy bieżące.

Ad 3. Przyjęcie protokołu nr 14 Komisji Strategii i Promocji Miasta.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Kto jest za przyjęciem protokołu nr 14 Komisji z 18 maja 2020 r.?

głosowanie: za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.

Ad 4. Sprawy wymagające opinii Komisji.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła „Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2019” – **załącznik nr 3** do protokołu.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Otwieram dyskusję.

W dyskusji głos zabrała – Lidia Stolarska i Ewa Podogrodzka.

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Na str. 3 w pkt. 9 wyszczególnione są ulice i przy ul. Stare Miasto brak informacji jaki odcinek został przebudowany.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Zostanie to uzupełnione.

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Jeszcze jedno pytanie. Na str. 10 w podsumowaniu, w drugim akapicie znajduje się zapis: „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zakończyła inwestycję polegającą na budowie obwodnicy Inowrocławia. Natomiast Zarząd Dróg Powiatowych i Zarząd Dróg Wojewódzkich nie zrealizowały zadań ujętych w strategii”. Dlaczego nie zrealizowano tych zadań?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Jeżeli chodzi o Zarząd Dróg Powiatowych to przyczyną niezrealizowania zadań było przekazanie niektórych z tych dróg do Miasta. Ponieważ takie ulice jak: Świętokrzyska, Wawrzyniaka, czy Sikorskiego przeszły pod zarząd Prezydenta Miasta i w tym czasie Zarząd Dróg Powiatowych nie realizował zadań, które wcześniej były zapisane w Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Na str. 7 w ppkt. 1.4.4. Komunikacja podmiejska jest zapis o kursach autobusów podmiejskich. Jak wiemy poza terenem Miasta znajdują się Rodzinne Ogródki Działkowe, chciałabym się dowiedzieć, czy nasza komunikacja miejska w okresie wiosenno-jesiennym uruchamia linię autobusową?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Od 4 maja br. wprowadziliśmy linię nr 16 do ogródków działkowych, która była wcześniej zawieszona od 1 kwietnia br. Natomiast od 4 maja br. funkcjonuje linia 1 i 16 do ogródków działkowych.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

W jakim okresie one kursują?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Jeżeli chodzi o Rodzinne Ogródki Działkowe to w rozkładzie jazdy jest zapisane, że od 1 kwietnia do 30 października danego roku.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Dziękuję za wyjaśnienie pani Naczelnik. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem „Sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2019”?

Głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Strategii i Promocji Miasta podjęła **uchwałę nr 15/2020** w sprawie pozytywnego zaopiniowania „Sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2019”.

2.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób środkami komunikacji miejskiej, zabranych ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierząt oraz opłaty manipulacyjnej – **załącznik nr 4** do protokołu.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Pytań do projektu uchwały nie było. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób środkami komunikacji miejskiej, zabranych ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierząt oraz opłaty manipulacyjnej?

Głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Strategii i Promocji Miasta podjęła **uchwałę nr 16/2020** w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób środkami komunikacji miejskiej, zabranych ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierząt oraz opłaty manipulacyjnej.

3.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały projektu uchwały w sprawie wstępnej lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego na terenie Miasta Inowrocławia – **załącznik nr 5** do protokołu.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Pytań do projektu uchwały nie było. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie wstępnej lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego na terenie Miasta Inowrocławia?

Głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Strategii i Promocji Miasta podjęła **uchwałę nr 17/2020** w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały w sprawie wstępnej lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego na terenie Miasta Inowrocławia.

4.Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków - **załącznik nr 6** do protokołu.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Pytań do projektu uchwały nie było. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków?

Głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Strategii i Promocji Miasta podjęła **uchwałę nr 18/2020** w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Proszę pana Naczelnika Jaśtaka o przedstawienie „Sprawozdania z realizacji zadań ujętych w Strategii Rozwoju Miasta za 2019 r.”.

Michał Jaśtak – Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich:

Przedstawił „Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Strategii Rozwoju Miasta Inowrocławia za 2019 rok” – **załącznik nr 7** do protokołu.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Pytań do projektu uchwały nie było. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem „Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Strategii Rozwoju Miasta Inowrocławia za 2019 rok”?

Głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Strategii i Promocji Miasta podjęła **uchwałę nr 19/2020** w sprawie

pozytywnego zaopiniowania „Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Strategii Rozwoju Miasta Inowrocławia za 2019 rok”.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Proszę panią Naczelnik Urszulę Marczewską o przedstawienie projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasto Inowrocław do 2030 roku”.

Materiał wraz z załącznikiem do projektu uchwał został przesłany drogą e-mailową w postaci pliku PDF. Natomiast, z wersją papierową dokumentu można było się zapoznać się w Biurze Rady Miejskiej.

Urszula Marczevska – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa:

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasto Inowrocław do 2030 roku” wraz z załącznikiem.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Magdalena Golińska – Firma ARKADIS:

Miałam przyjemność kierować zespołem, który opracowywał dla Miasta Inowrocławia plan adaptacyjny do zmian klimatu. Razem ze mną w posiedzeniu Komisji uczestniczy pani Maria Młodzianowska-Synowiec i Marta Jamontt-Skotis. Te osoby tworzyły taki trzon zespołu opracowującego projekt.

Tak jak już wcześniej wspomniała pani Naczelnik i pani Przewodnicząca Komisji, Inowrocław, podobnie jak inne odczuwa te globalne konsekwencje zmieniającego się klimatu. Ale te zmiany w każdym mieście są trochę inne, co wynika z położenia miasta, i z ukształtowania terenu. Miasto Inowrocław położone jest w centralnej Polsce, na terenie rolniczym bez zaplecza zieleni wokoło, w pasie stepowienia i dotkniętym suszą. Taką szczegółową analizę klimatyczną wykonaliśmy na wstępie i ona stała się dla nas podstawą do dalszych analiz. Z tych analiz klimatycznych wynika, że miasto najbardziej narażone jest na suszę. Kolejnym krokiem była identyfikacja miejsc najbardziej wrażliwych za które uznano zdrowie mieszkańców, gospodarka wodno-ściekowa oraz planowanie przestrzenne i energetyka ze szczególnym uwzględnieniem ciepłownictwa. Po wyborze tych obszarów najbardziej wrażliwych, zbadaniu zdolności adaptacyjnej miasta, zbudowaliśmy działania adaptacyjne. Te działania i kolejne etapy opracowywania były konsultowane z zespołem miejskim utworzonym na czas realizacji projektu. Zespół miejski składał się ze specjalistów z poszczególnych wydziałów Miasta. Był on na bieżąco informowany, a także wspierał nas, żeby ten dokument odzwierciedlał problemy jakie występują w mieście.

Takim głównym trzonem tego planu to są właśnie działania adaptacyjne. Zaproponowaliśmy tych działań 19. One znajdują się w załączniku 3 dokumentu

i są to szczegółowo rozpisane karty działań, w których m.in. znajduje się opis tych działań. Jest również szacunkowy koszt realizacji.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Czy my, jako mieszkańcy Inowrocławia z uwagi na położenie i ocieplenie klimatu mamy się bać, że na przykład za 50 lat może nastąpić brak wody?

Maria Młodzianowska-Synowiec – Firma ARKADIS:

Oczywiście takie ryzyko jest i należy się tego bać, ale trzeba o wodę dbać. Między innymi zaproponowane przez nas działania w ramach miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu zmierzają ku temu aby te możliwości retencyjne Miasta jak najbardziej zwiększyć i już w tej chwili działać, żeby tej wody jak najwięcej zatrzymać i potrzeby przyszłych pokoleń zabezpieczyć. To jest bardzo istotne i należy się tego bać. Jest to bolączka wielu regionów w nasz kraju.

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Czy pani Naczelnik ma wiedzę na temat innych projektów, które mogą być realizowane w najbliższym czasie korzystając z tego planu adaptacji klimatu?

Urszula Marczevska – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa:

Z tego co się orientuję, pan Naczelnik Jaśtak będzie więcej wiedział na ten temat, ponieważ on pozyskuje środki.

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Jaki był koszt sporządzenia tego „Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasto Inowrocław do 2030 roku”.

Urszula Marczevska – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa:

Koszt opracowania całego dokumentu wyniósł 116 650,00 złotych.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Dziękuję za wypowiedzi. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasto Inowrocław do 2030 roku”?

Głosowanie: **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Strategii i Promocji Miasta podjęła **uchwałę nr 20/2020** w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasto Inowrocław do 2030 roku”.

Ad 5. Sprawy bieżące.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

W tym punkcie żadnych spraw nie było.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

**Przewodnicząca
Komisji Strategii i Promocji Miasta**

Ewa Podogrodzka

Protokółowała

Maria Legwińska